



กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย

การประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)
เพื่อระดมความคิดเห็น

จังหวัดสมุทรสาคร

โครงการวางผังภาค
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

MAHANAKHON
258



บริษัท ออโรส จำกัด 1



1. วัตถุประสงค์ และขอบเขตการดำเนินงานโครงการ

อยู่ระหว่างการพัฒนา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



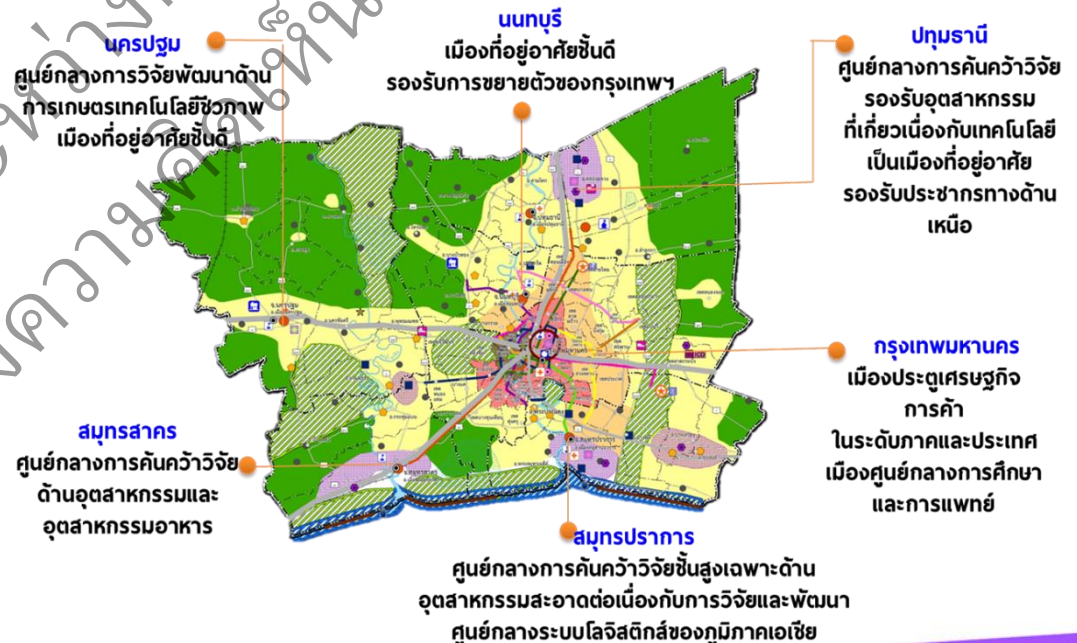
วัตถุประสงค์ของโครงการ

จัดทำผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้สอดคล้องกับสถานการณ์การ
พัฒนาของภูมิภาคและประเทศในปัจจุบัน

พื้นที่โครงการครอบคลุมเขตการปกครองของ
พื้นที่ 6 จังหวัด ได้แก่

- กรุงเทพมหานคร
- นนทบุรี
- ปทุมธานี
- สมุทรปราการ
- สมุทรสาคร
- นครปฐม

ผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 2600 (ฉบับปัจจุบัน)





ขอบเขตการดำเนินงาน

- 1) ศึกษาและวิเคราะห์ภาพรวมของการพัฒนาพื้นที่เพื่อกำหนดบทบาทหน้าที่และจุดยืนในการพัฒนา
- 2) ศึกษาทบทวนและวิเคราะห์ความสอดคล้องของผังทุกระดับที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดนโยบายการพัฒนา
- 3) ศึกษาทบทวนมาตรฐานด้านผังเมืองของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำมาตรฐานผังเมืองที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- 4) ศึกษาวิเคราะห์ทิศทางและสถานการณ์การพัฒนาพื้นที่เพื่อการคาดการณ์แนวโน้มในอนาคต 20 ปี (พ.ศ. 2580)
- 5) บูรณาการวิเคราะห์ศักยภาพและข้อจำกัดการพัฒนาเพื่อกำหนดวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการพัฒนา



ขอบเขตการดำเนินงาน

- 6) จัดทำผังแนวคิดการพัฒนาเพื่อแสดงโครงสร้างการพัฒนาพื้นที่ ระบบชุมชน การใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่ายคมนาคมขนส่ง
- 7) จัดทำผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลพร้อมข้อกำหนด ประกอบด้วยผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน ผังพื้นที่โล่งและพื้นที่สีเขียว ผังคมนาคมขนส่ง และผังโครงสร้างพื้นฐาน
- 8) จัดทำมาตรการและโครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อเสนอแนะมาตรการ วิธีดำเนินการ รวมทั้งเสนอหน่วยงานรับผิดชอบ ลำดับความสำคัญ และระยะในการดำเนินงาน
- 9) จัดทำวิธีการนำผังไปสู่การปฏิบัติและการประเมินผลผัง เพื่อเสนอวิธีการการดำเนินการนำผังไปสู่การปฏิบัติ และการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ



2. บทบาทหน้าที่ของผังภาคมหานคร

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



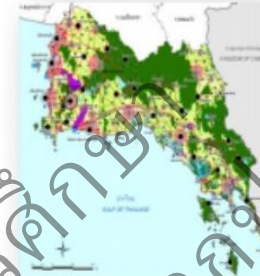
ผังภาค ผังเมืองรวม และผังเมืองเฉพาะ



ผังประเทศ

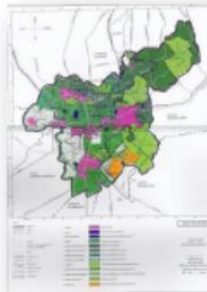


ผังภาค 6 ภาค

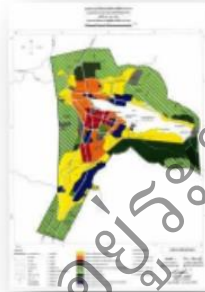


ผังอนุภาค 18 กลมจังหวัด

ผังนโยบาย



ผังเมืองรวมจังหวัด 73 จังหวัด

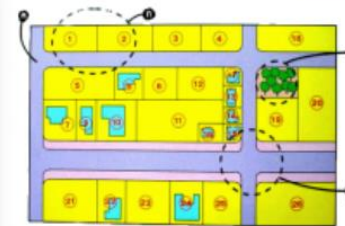


ผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน 392 แห่ง



ผังเมืองเฉพาะ

ผังเมืองรวม



ผังจัดรูปที่ดิน

ผังเมืองเฉพาะ



ผังพื้นที่เฉพาะ



ผังชุมชน



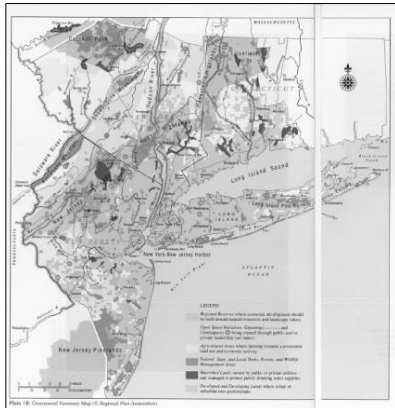
บทบาทหน้าที่ของผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

1. การถ่ายโอนนโยบายระดับประเทศทั้งกรอบนโยบาย และยุทธศาสตร์ของการพัฒนาประเทศในด้านการใช้พื้นที่ การพัฒนาเมืองและชนบท โครงสร้างพื้นฐานหลัก และการพัฒนาพื้นที่พิเศษ ลงมาสู่ผังภาค
2. การสร้างความเชื่อมโยงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานกับภูมิภาคอื่นอย่างมีประสิทธิภาพ
3. การแผนการพัฒนาและแก้ปัญหาที่จำเป็นต้องดำเนินการเกินขอบเขตพื้นที่การปกครอง
4. การใช้เป็นแนวทางและกรอบในการจัดทำผังเมืองรวมของพื้นที่ในภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้มีความสอดคล้องและเป็นเอกภาพ

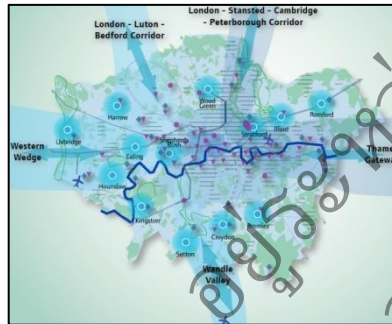


การวางผังภาคมหานครในต่างประเทศ

ทวีปอเมริกาเหนือ :
การวางผัง
ภาคมหานครนิวยอร์ก
สหรัฐอเมริกา



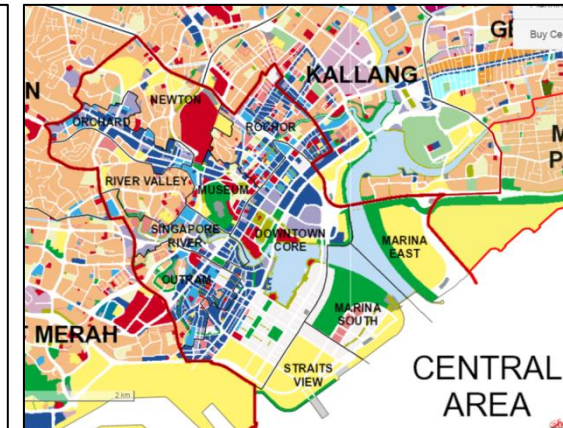
ทวีปยุโรป :
การวางผังภาคมหานคร
ลอนดอน อังกฤษ



ภูมิภาคเอเชียตะวันออก:
การวางผังภาคมหานคร
โตเกียวและปริมณฑล ญี่ปุ่น



ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้:
การวางผังแนวคิดภายใน
ภาคมหานคร สิงคโปร์





3. ความจำเป็นในการจัดทำ

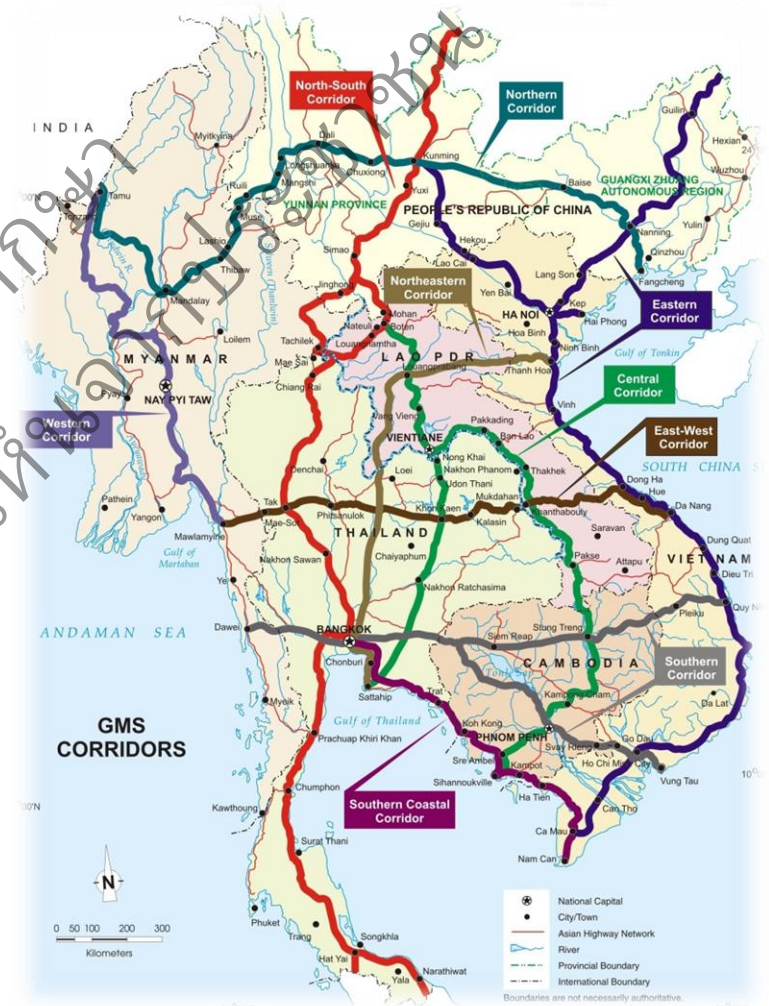
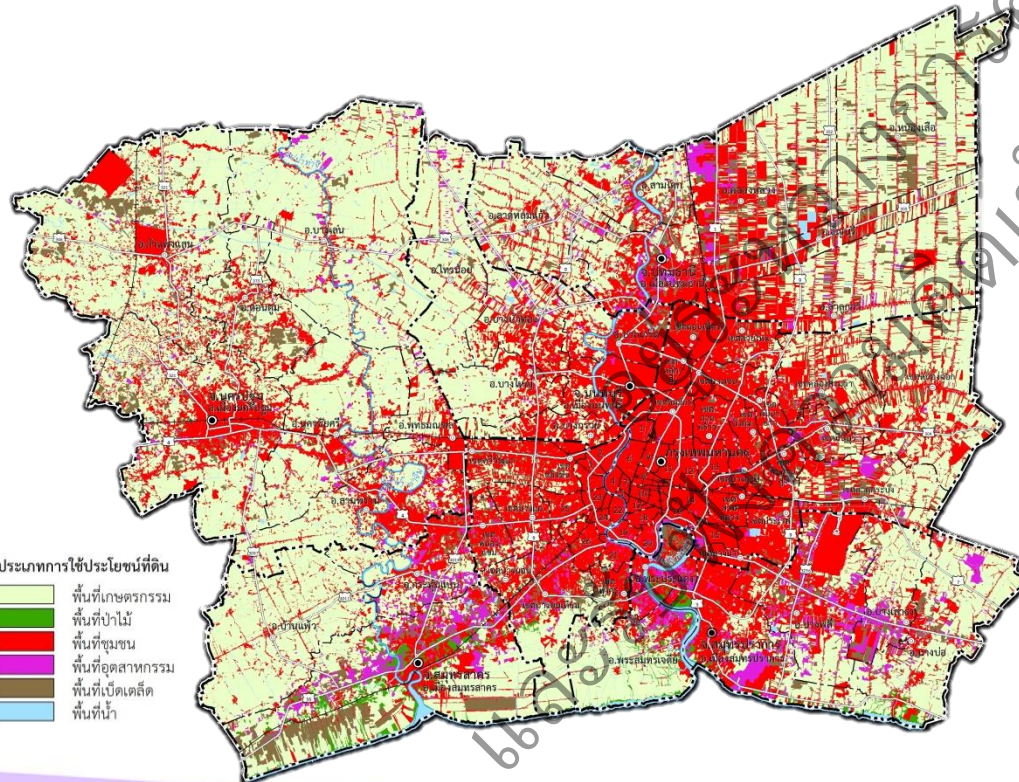
ผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 2580

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



ความจำเป็นในการวางผังภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล 2580

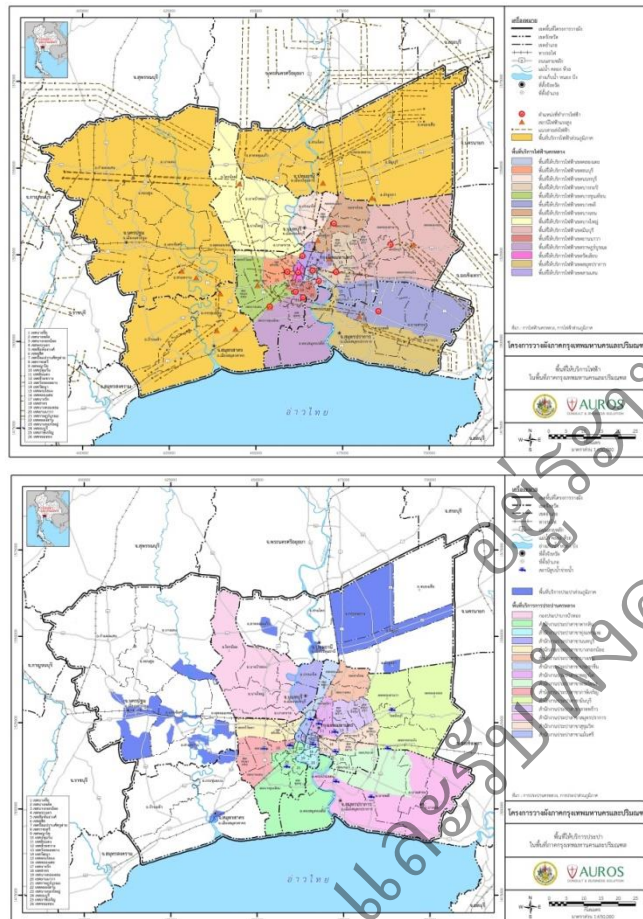
1. ความต่อเนื่องของพื้นที่เมือง (Built-up Area)
2. ความต่อเนื่องของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์



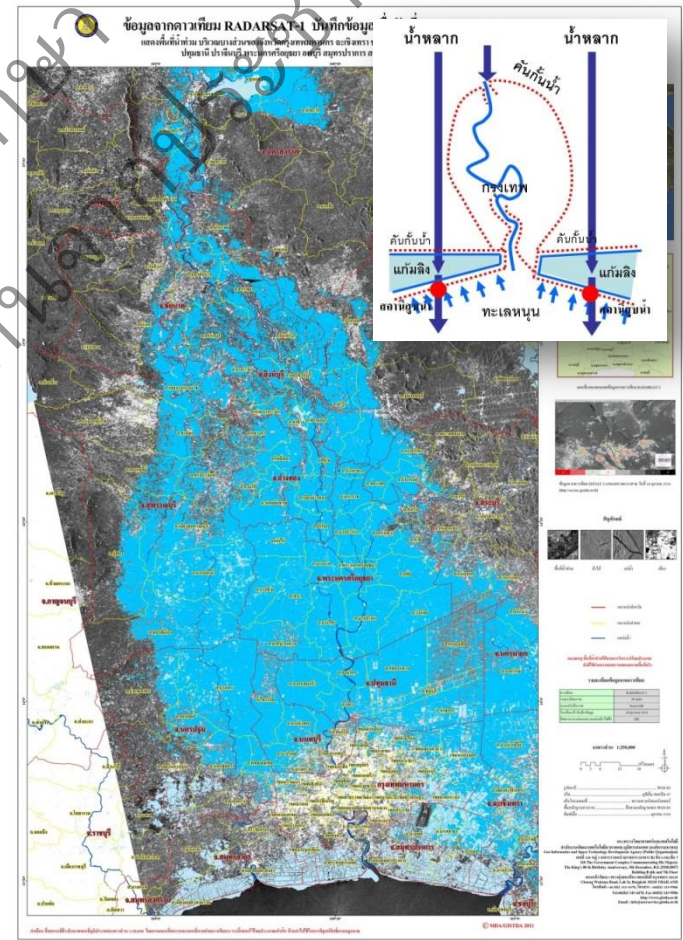


ความจำเป็นในการวางผังภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล 2580

3. การให้บริการสาธารณูปโภค



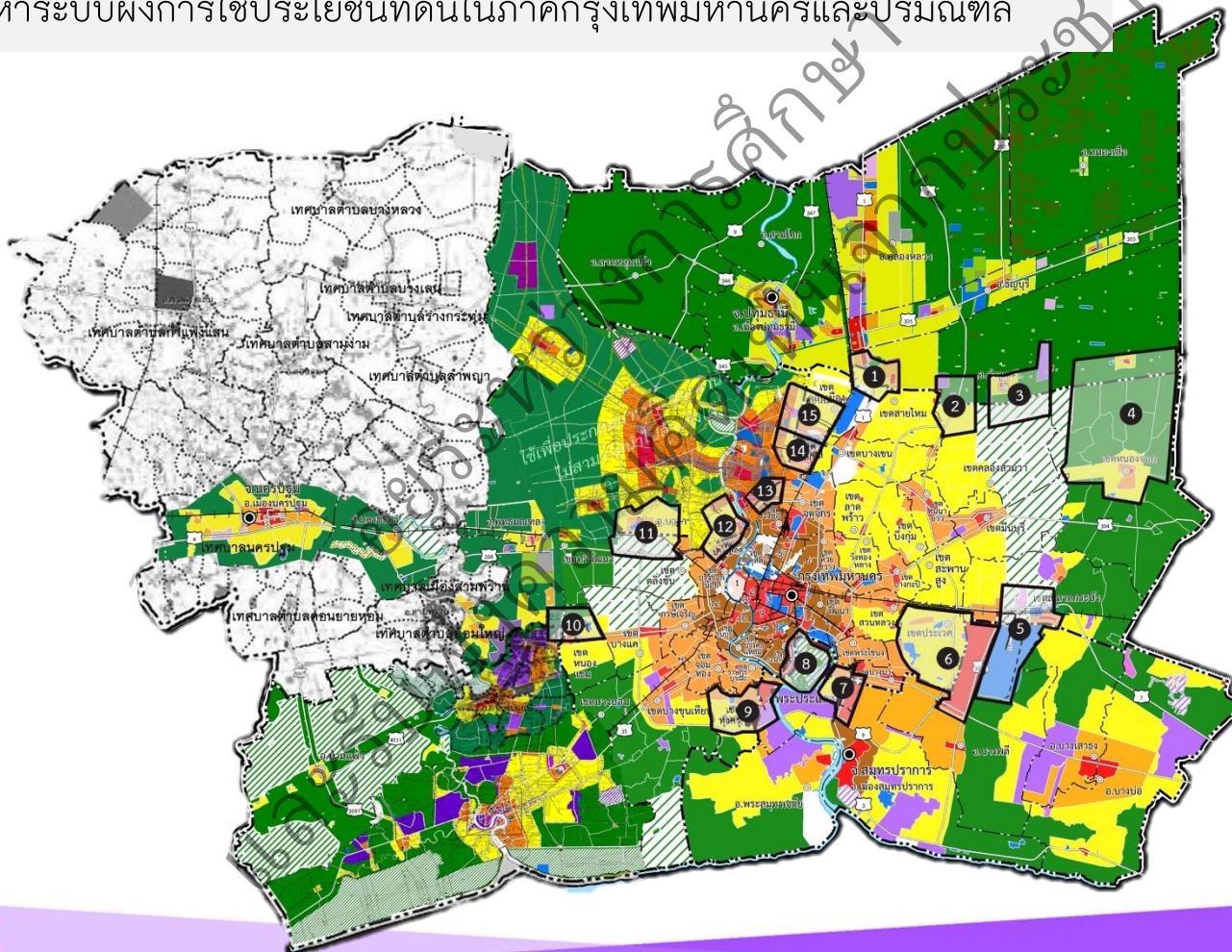
4. การป้องกันปัญหากภัยพิบัติ





ความจำเป็นในการวางผังภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล 2580

5. ปัญหาระบบผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล





4. นโยบายและแนวโน้มนการพัฒนา ประเทศไทยและภาคกรุงเทพมหานครฯ

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



โครงการความร่วมมือทางเศรษฐกิจและสังคมระหว่างประเทศ





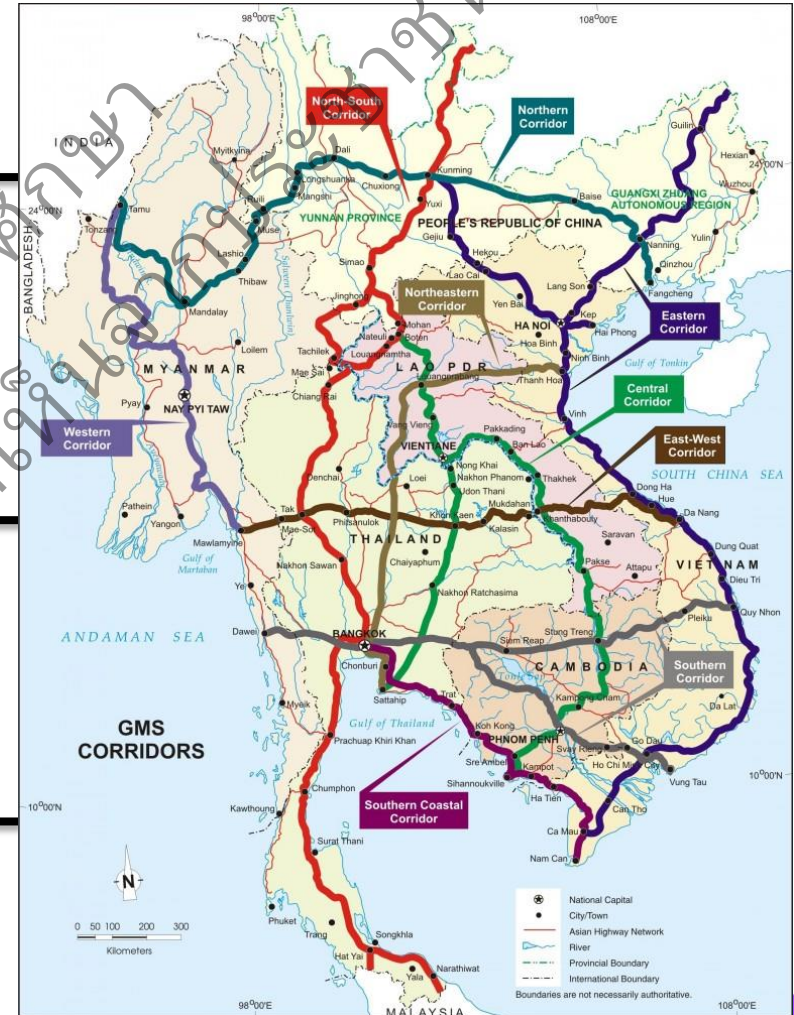
โครงการและแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในระดับนานาชาติ

โครงการและแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในระดับนานาชาติ

แผนการพัฒนาเอเชีย (CADP) เป็นโครงการที่ถูกออกแบบมาเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและการรวมตัวกันของภูมิภาค ทำให้การรวมตัวของเศรษฐกิจเล็กซึ่งมากขึ้น และลดช่องว่างด้านการพัฒนาในเวลาเดียวกัน ประกอบด้วยอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (ไทย สหภาพพม่า ลาว กัมพูชา เวียดนาม จีนยูนนาน) กลุ่ม IMT (อินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย) และกลุ่ม BIMF (บรูไนดารุสซาลาม อินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์)

แผนแม่บทความเชื่อมโยงภายในภูมิภาคอาเซียน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงด้านสินค้า บริการ คน และแรงงาน ระหว่างกัน โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางบก ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ด้านพลังงาน

แนวระเบียงเศรษฐกิจ (corridors) แนวระเบียงเศรษฐกิจ คือ เส้นทางคมนาคมเชื่อมต่อระหว่างเมืองสำคัญ ในกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ประกอบด้วย 6 ประเทศคือ ไทย จีน (มณฑลยูนนาน) เวียดนาม กัมพูชา ลาว พม่า มีพื้นที่ที่มีศักยภาพตามเส้นทางพัฒนา 3 เส้นทาง คือ ระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก ระเบียงเศรษฐกิจแนวใต้ และระเบียงเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้





แนวทางการพัฒนาเพื่อตอบรับกระแสการพัฒนาระดับนานาชาติ

ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีโอกาสและแนวทางการพัฒนา ดังนี้

1. การพัฒนาเป็นเมืองหลักด้านการผลิตและศูนย์กลางโลจิสติกส์
2. การพัฒนาเพื่อเป็นศูนย์กลางให้บริการและการค้าระดับภูมิภาค
3. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนบทบาทของภาคมหานคร
4. การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตามแนวแกนตะวันออก-ตะวันตก
5. การพัฒนาเป็นศูนย์กลางการศึกษาและการรักษาพยาบาล





นโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาระดับชาติ

- กรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12
- นโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์
- นโยบายประเทศไทย 4.0
- โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC Development)
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคกลาง

ผลของนโยบายต่อภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

- 1) กรุงเทพมหานคร เป็นศูนย์กลางกิจกรรมเศรษฐกิจและความเจริญสู่ภูมิภาคอื่น เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านทั้งด้านการผลิตร่วมและการตลาดร่วมกัน
- 2) จังหวัดนนทบุรี เป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการราชการเมืองที่อยู่อาศัยชั้นดี เมืองเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม ธุรกิจ และการท่องเที่ยว

3) จังหวัดปทุมธานี เป็นแหล่งการถ่ายทอดเทคโนโลยี เชื่อมโยงการผลิตกับอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นฐานรายได้ประเทศ

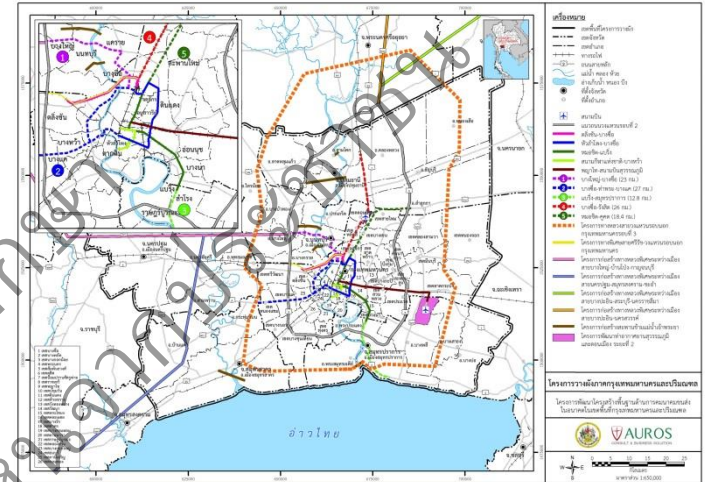
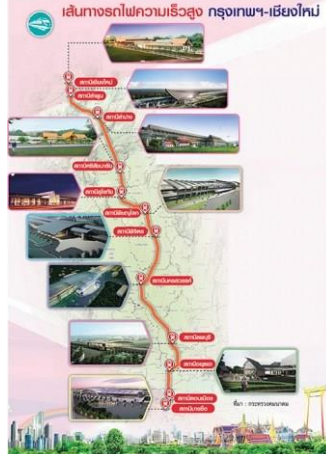
4) จังหวัดนครปฐม ยกกระดับมาตรฐานในการผลิต การตลาด และการส่งออกสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม พัฒนาด้านท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม

5) จังหวัดสมุทรปราการ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมโดยพัฒนากระบวนการผลิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์สู่ประชาคมอาเซียน

6) จังหวัดสมุทรสาคร พัฒนาอุตสาหกรรมการประมงและการเกษตรให้ได้มาตรฐานสากลและเป็นอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เพื่อพัฒนาสู่เมืองศูนย์กลางด้านอาหารทะเลและการเกษตรกรรม

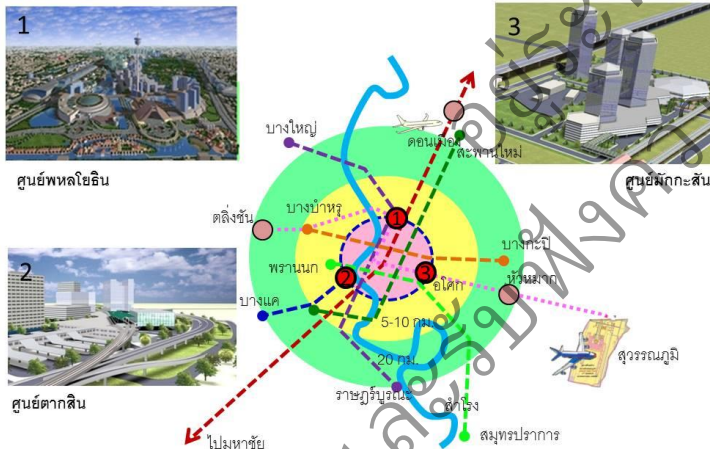


แผนโครงการพัฒนาเชิงพื้นที่ในภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

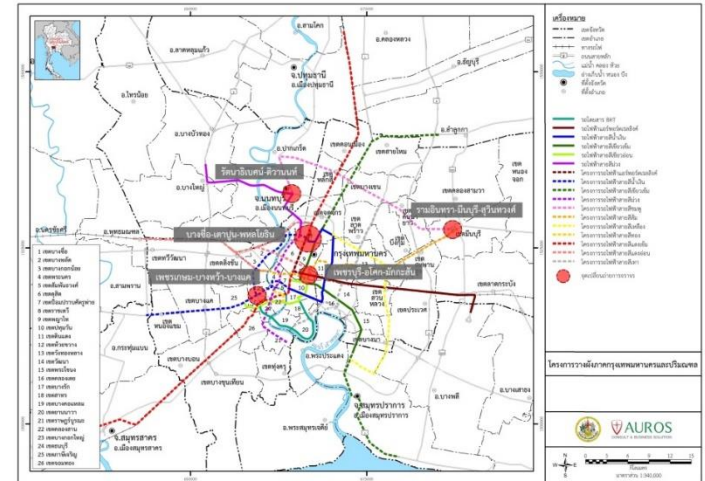


โครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงและรถไฟรางคู่

แผนโครงการพัฒนาระบบรางในเขตกทม.และปริมณฑล



การพัฒนาศูนย์กลางคมนาคม

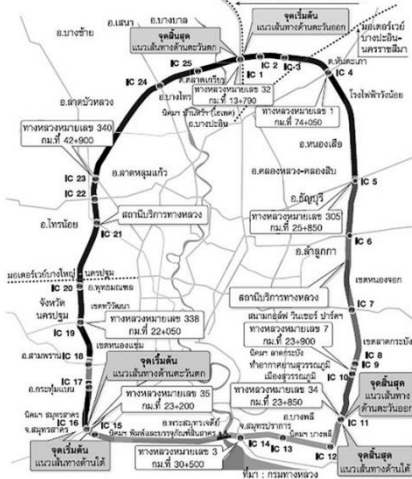


โครงการพัฒนาจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทางในอนาคต

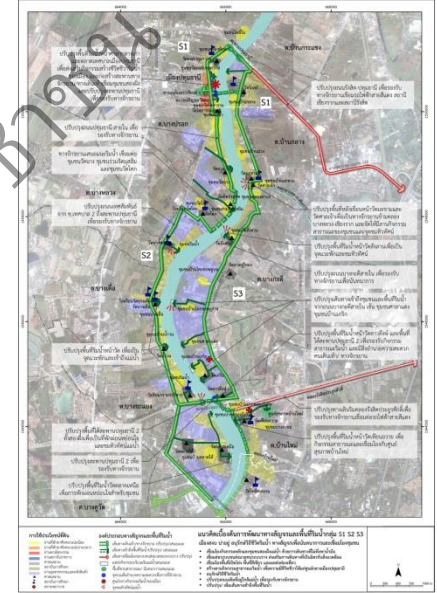


แผนโครงการพัฒนาเชิงพื้นที่ในภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการทางหลวงสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3
มอเตอร์เวย์ระยะที่ 3 นครสวรรค์



โครงการทางหลวงสายวงแหวนและถนนสายหลัก



โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา



โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และดอนเมือง ระยะที่ 2



แผนการบริหารจัดการน้ำในภาคกรุงเทพและปริมณฑล



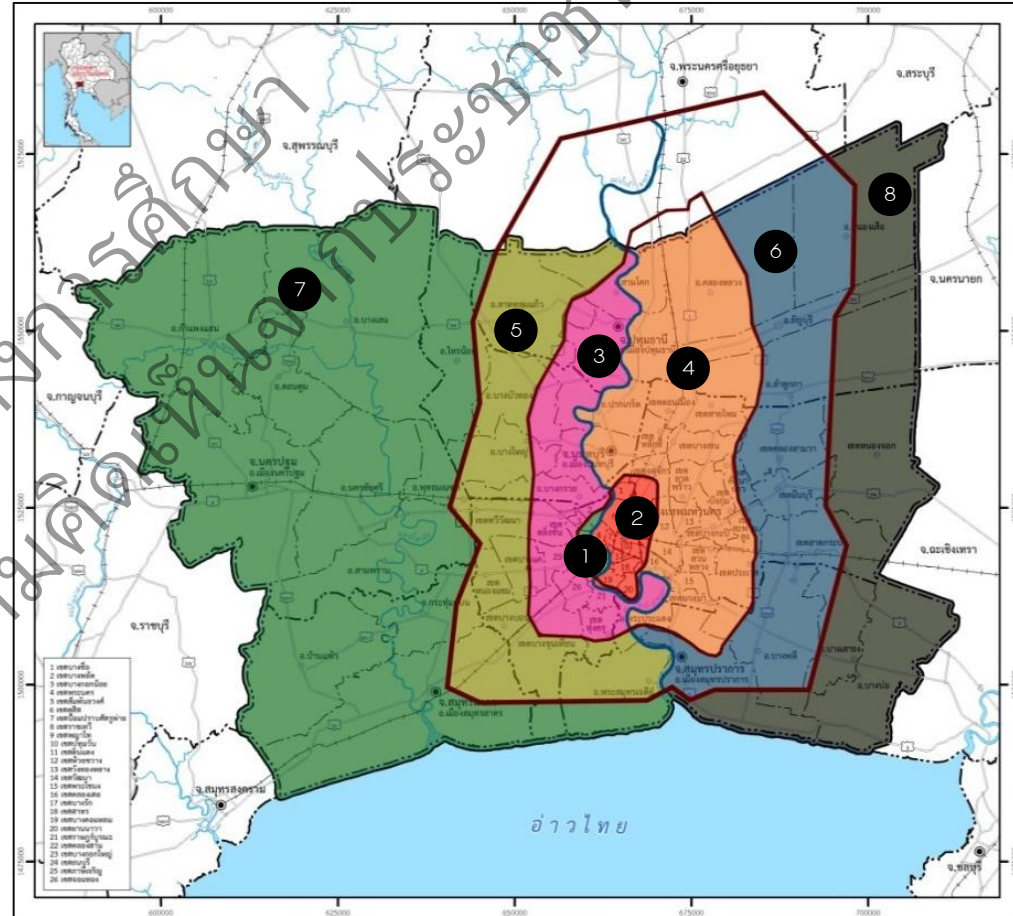
แนวโน้มการพัฒนาภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โซนที่ 1 บริเวณทิศตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ภายในถนนวงแหวนรอบที่ 1 (ฝั่งธนบุรี) : การพัฒนาที่อยู่อาศัยและพื้นที่พาณิชยกรรมรอบจุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจร

โซนที่ 2 บริเวณทิศตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ภายในถนนวงแหวนรอบที่ 1 : เป็นพื้นที่ที่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินหนาแน่นสูงและเป็นศูนย์กลางของภาคมหานคร เกิดการพัฒนาพื้นที่ที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรมรูปจุดเปลี่ยนถ่ายการจราจรและเป็นศูนย์กลางหลักและรอง

โซนที่ 3 บริเวณทิศตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาภายในถนนวงแหวนรอบที่ 2 : พื้นที่ที่อยู่อาศัยชั้นดีต่อเนื่องจากพื้นที่เมืองชั้นใน

โซนที่ 4 บริเวณทิศตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาภายในถนนวงแหวนรอบที่ 2 : เนื้อเมืองมีการแผ่ขยายตัวจากเมืองชั้นในของกรุงเทพมหานคร ต่อไปยังปทุมธานีและสมุทรปราการ มีการพัฒนาชุมชนเมืองที่มีความหนาแน่นปานกลางถึงสูง



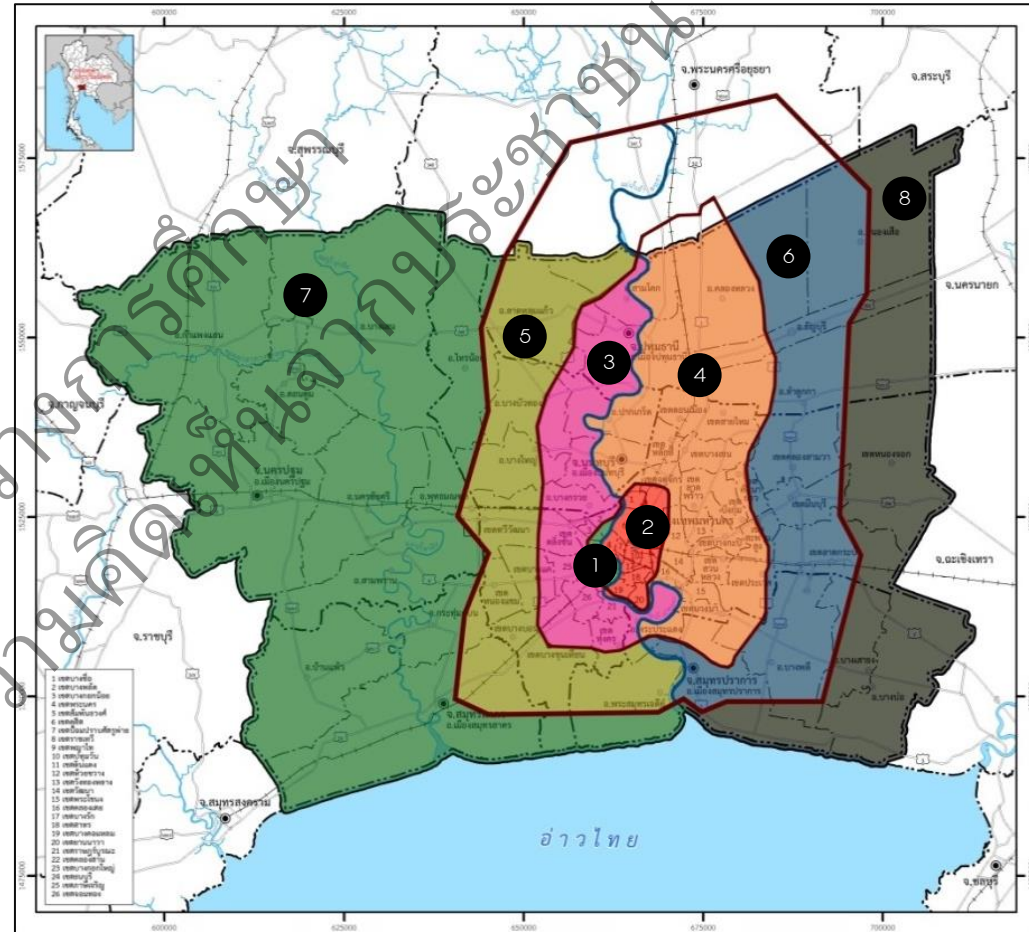


โซนที่ 5 บริเวณทิศตะวันตก ระหว่างถนนวงแหวนรอบที่ 2 และถนนวงแหวนรอบที่ 3 : พื้นที่เกษตรกรรม ประกอบกับการพัฒนาที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย

โซนที่ 6 บริเวณทิศตะวันออก ระหว่างถนนวงแหวนรอบที่ 2 กับถนนวงแหวนรอบที่ 3 : ตอนเหนือพื้นที่เกษตรกรรมกับการพัฒนาที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ทางตอนใต้ของพื้นที่เป็นสนามบินสุวรรณภูมิและพื้นที่อุตสาหกรรมในจังหวัดสมุทรปราการ

โซนที่ 7 บริเวณทิศตะวันตกถัดจากถนนวงแหวนรอบที่ 3: พื้นที่ทางตอนเหนือเป็นพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม ตอนกลางเป็นเมืองนครปฐมที่มีพื้นที่ชุมชนเมืองขยายตัวตามแนวทางรถไฟสายตะวันตกและรถไฟความเร็วสูง

โซนที่ 8 บริเวณทิศตะวันออกถัดจากถนนวงแหวนรอบที่ 3: บริเวณทิศตะวันออกถัดจากถนนวงแหวนรอบที่ 3 ทางตอนกลางถึงตอนบนเป็นพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม ตอนกลางของพื้นที่เป็นชุมชนเมือง ส่วนทางตอนใต้เป็นพื้นที่ศูนย์กลางรองรับอุตสาหกรรมประมงและอุตสาหกรรมอื่นๆ





5. ข้อมูลรายสาขา ของภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



ข้อมูลรายสาขาของภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล

- ☐ สถาปัตยกรรมศาสตร์
- ☐ เศรษฐกิจและการจ้างงาน
- ☐ ภาคเกษตรกรรม
- ☐ ภาคอุตสาหกรรม
- ☐ การค้าและการบริการ
- ☐ การท่องเที่ยว
- ☐ ประชากรและแรงงานในการการผลิต
- ☐ การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- ☐ ระบบชุมชนเมือง
- ☐ พื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ
- ☐ ระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
- ☐ ระบบสาธารณสุขปโภค
- ☐ ระบบสาธารณสุขการ

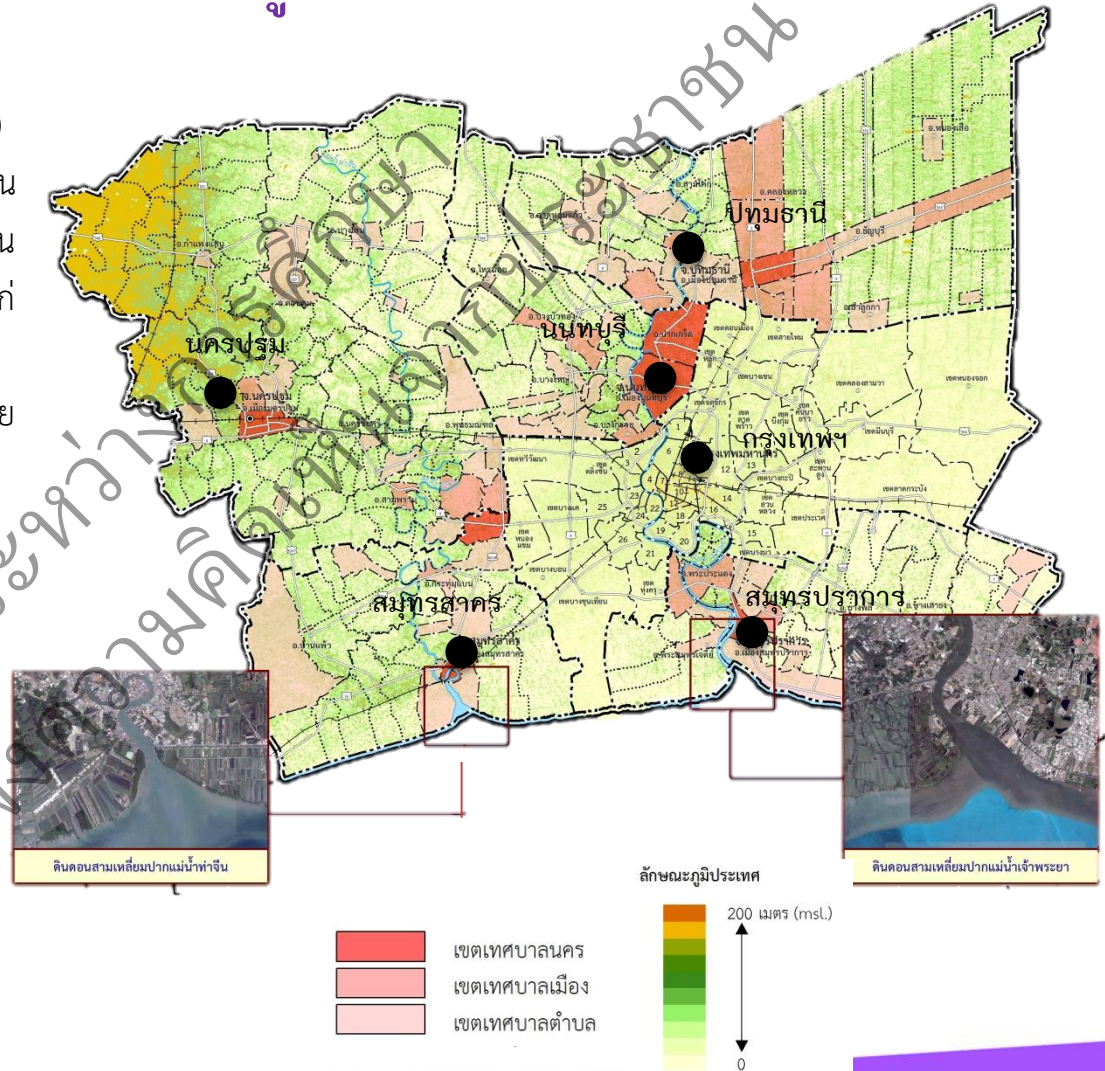
ลักษณะภูมิประเทศ

- ☐ ประกอบด้วย 6 จังหวัด ได้แก่ ปทุมธานี นครปฐม นนทบุรี กรุงเทพมหานคร สมุทรสาคร และสมุทรปราการ
- ☐ มีพื้นที่ 7,761.66 ตร.กม. (ร้อยละ 1.52 ของประเทศ)
- ☐ ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบน้ำท่วมถึงและดินดอนสามเหลี่ยมปากแม่น้ำ เกิดจากการทับถมของดินตะกอนที่หนาแน่น มีความอุดมสมบูรณ์สูงเหมาะแก่การเพาะปลูก
- ☐ มีแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำท่าจีนเป็นแม่น้ำสายสำคัญไหลจากเหนือลงใต้ลงสู่อ่าวไทย

การปกครอง

- ☐ องค์การบริหารส่วนจังหวัด 5 แห่ง
- ☐ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ 1 แห่ง
- ☐ เทศบาล 97 แห่ง
 - เทศบาลนคร 7 แห่ง
 - เทศบาลเมือง 22 แห่ง
 - เทศบาลตำบล 68 แห่ง
- ☐ องค์การบริหารส่วนตำบล 213 แห่ง

สภาพภูมิศาสตร์ ภาคมหานคร





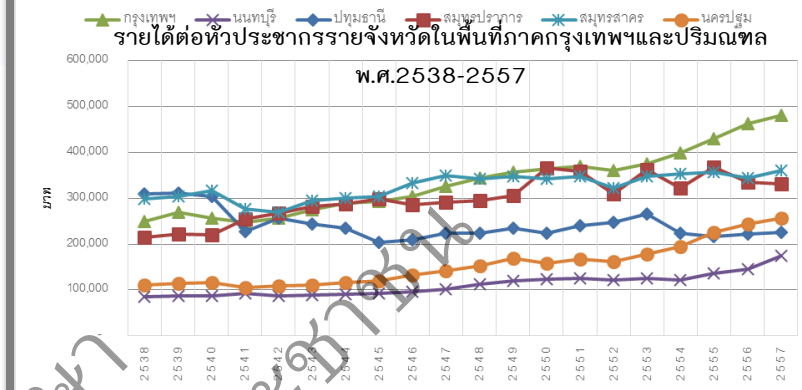
ด้านเศรษฐกิจและการจ้างงานภาคมหานคร

สาขาการผลิต	ปี พ.ศ.2557		
	ภาคมหานคร	ประเทศ	ร้อยละ
เกษตรกรรม	17,769	519,222	3.42
ประมง	22,940	127,831	17.95
เหมืองแร่และถ่านหิน	1,828	238,227	0.77
อุตสาหกรรม	1,110,150	2,634,515	42.14
ไฟฟ้า แก๊ส ประปา	86,443	297,956	29.01
การก่อสร้าง	82,541	227,239	36.32
การขายส่ง ขายปลีก	872,614	1,326,498	65.78
โรงแรมและภัตตาคาร	255,020	432,457	58.97
การขนส่ง	656,687	896,793	73.23
ตัวกลางทางการเงิน	412,245	608,137	67.79
อสังหาริมทรัพย์	486,005	757,562	64.15
การบริหารราชการ	308,405	498,584	61.86
การศึกษา	52,463	323,221	16.23
บริการสุขภาพและสังคม	70,540	163,572	43.12
บริการด้านชุมชน	136,719	178,218	76.71
ลูกค้าในครัวเรือน	8,664	16,946	51.13
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม	4,581,033	9,246,978	49.54

ภาคปฐมนิ
40,709 ล้านบาท
ร้อยละ 0.89

ภาคอุตสาหกรรม
1,280,962 ล้านบาท
ร้อยละ 27.96

ภาคบริการ
3,259,362 ล้านบาท
ร้อยละ 71.15



รายได้ของประชากร

- รายได้เฉลี่ยต่อหัวของประชากรในพื้นที่ภาคกรุงเทพฯ และปริมณฑล ปี2557 ประมาณ 387,036 บาทต่อคนต่อปี ประเทศไทยมีรายได้เฉลี่ยต่อหัวของประชากรประมาณ 195,995 บาทต่อคนต่อปี
- กรุงเทพมหานครมีรายได้เฉลี่ยต่อหัวมากที่สุด ประมาณ 481,118 บาทต่อคนต่อปี รองลงมาคือ จังหวัดสมุทรสาคร ประมาณ 359,566 บาทต่อคนต่อปี และ จังหวัดนนทบุรีมีรายได้เฉลี่ยต่อหัวน้อยที่สุด ประมาณ 174,854 บาทต่อคนต่อปี

- มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมปี2557 คือ 4,581,033 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 49.54 ของมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ
- โครงสร้างทางเศรษฐกิจหลักอยู่ในภาคการผลิตขั้นตติยภูมิ
- สาขาการผลิตที่มีมูลค่าสูง 3 อันดับแรกของพื้นที่ภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล คือ (1) สาขาอุตสาหกรรม (2) การค้าส่งและค้าปลีก และ (3)

การคมนาคมและขนส่งสินค้า



ด้านเศรษฐกิจและการจ้างงานภาคมหานคร

“ระหว่าง พ.ศ. 2560- 2580 ผลิตรัณฑ์มวลรวมของสาขาการผลิตขั้นตติยภูมิมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และผลิตรัณฑ์มวลรวมสาขาการผลิตปฐมภูมิมีแนวโน้มลดลง”

แนวโน้มสาขาเศรษฐกิจและการจ้างงานที่เด่นในภาคมหานคร ประกอบด้วย

1.เกษตรกรรม :

- เกษตรกรรมในภาคมหานครอยู่ในจังหวัดปทุมธานีและนครปฐมเป็น
- ปัจจุบันการเกษตรที่สำคัญ คือ การปลูกข้าว แต่พืชเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มทำมูลค่าสูงขึ้น คือ พืชประเภทไม้ดอกไม้ประดับ (กล้วยไม้) ซึ่งเน้นการเพาะปลูกเพื่อการส่งออกเป็นหลัก
- ไม้ดอกไม้ประดับมีการเพาะปลูกมากในกรุงเทพมหานคร จังหวัดนครปฐม และจังหวัดปทุมธานี

2.อุตสาหกรรม :

- นโยบายสนับสนุนการลงทุนรูปแบบคลัสเตอร์ของภาครัฐสร้างแรงสนับสนุนการผลิตยานยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนและสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ในจังหวัดปทุมธานี รวมทั้งปัจจุบันมีหลายโครงการต้องการการสนับสนุนในคลัสเตอร์อาหารในจังหวัดนครปฐม

3.การค้าและการบริการ :

- กรุงเทพมหานครมีบทบาทรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจในระดับนานาชาติ
- เมืองปริมณฑลทำหน้าที่ในการรองรับความต้องการของกิจกรรมทางเศรษฐกิจในภูมิภาค เช่น ด้านโลจิสติกส์และการขนส่ง ด้านการศึกษา และการเป็นที่อยู่อาศัยของแรงงาน



ด้านเกษตรกรรม ภาคมหานคร

พืชเศรษฐกิจ

นครปฐม

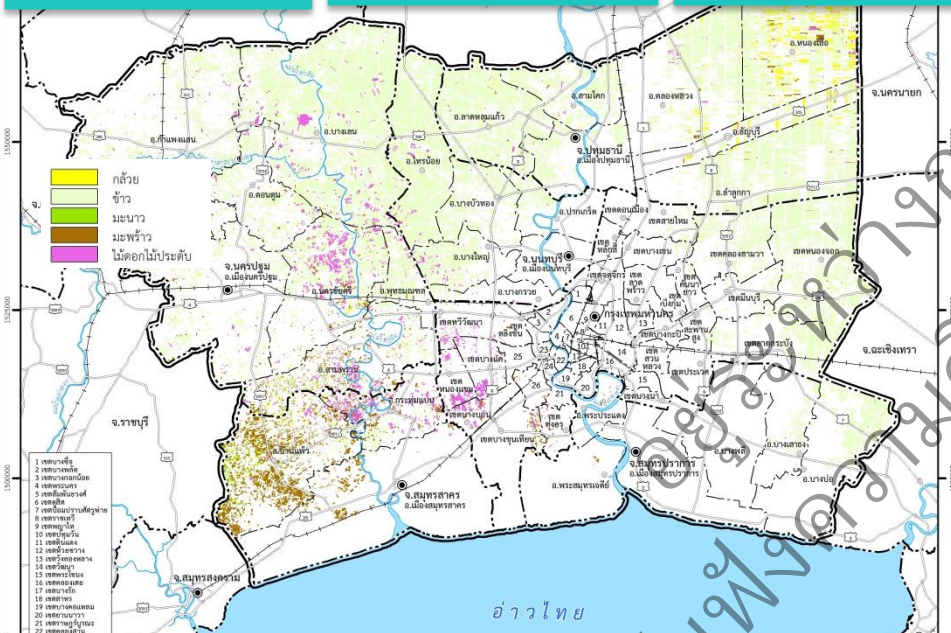
- ✓ ข้าวนาปี 757 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 763 กก./ไร่
- ✓ ถั่วเขียว 2,374 กก./ไร่

นนทบุรี

- ✓ ข้าวนาปี 733 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 706 กก./ไร่
- ✓ ถั่วเขียว 5,153 กก./ไร่

ปทุมธานี

- ✓ ข้าวนาปี 748 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 742 กก./ไร่
- ✓ ถั่วเขียว 4,790 กก./ไร่



รายละเอียดตลาดกลางสินค้าเกษตรกรรม

จังหวัด	อำเภอ	ชื่อตลาด	ประเภทกิจการ
ปทุมธานี	บางใหญ่	ตลาดกลางบางใหญ่	ตลาดผักและผลไม้
	คลองหลวง	ตลาดไท	ตลาดผักและผลไม้
	ธัญบุรี	ตลาดกลางข้าวและพืชไร่	ตลาดข้าวและพืชไร่
	ลำลูกกา	ตลาดสี่มุมเมือง	ตลาดผักและผลไม้
นครปฐม	เมือง	ตลาดปฐมพร	ตลาดผักและผลไม้
	บางเลน	ตลาดปลาบางเลนธานี	ตลาดสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์ที่แปรรูปจากสัตว์น้ำ
		บางเลนปาร์ควิลล์	ตลาดข้าว พืชไร่และปลาน้ำจืดทุกชนิด
สมุทรสาคร	เมืองสมุทรสาคร	ตลาดทะเลไทย	ตลาดสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์ที่แปรรูปจากสัตว์น้ำ
		โอเวอร์ซีส์แลนด์แอนด์เฮาส์	ตลาดสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์ที่แปรรูปจากสัตว์น้ำ

สมุทรสาคร

- ✓ ข้าวนาปี 731 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 705 กก./ไร่
- ✓ มะนาว 1,115 กก./ไร่

กรุงเทพฯ

- ✓ ถั่วเขียว 2,301 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 659 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปี 679 กก./ไร่

สมุทรปราการ

- ✓ ข้าวนาปี 805 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 735 กก./ไร่
- ✓ มะนาว 802 กก./ไร่



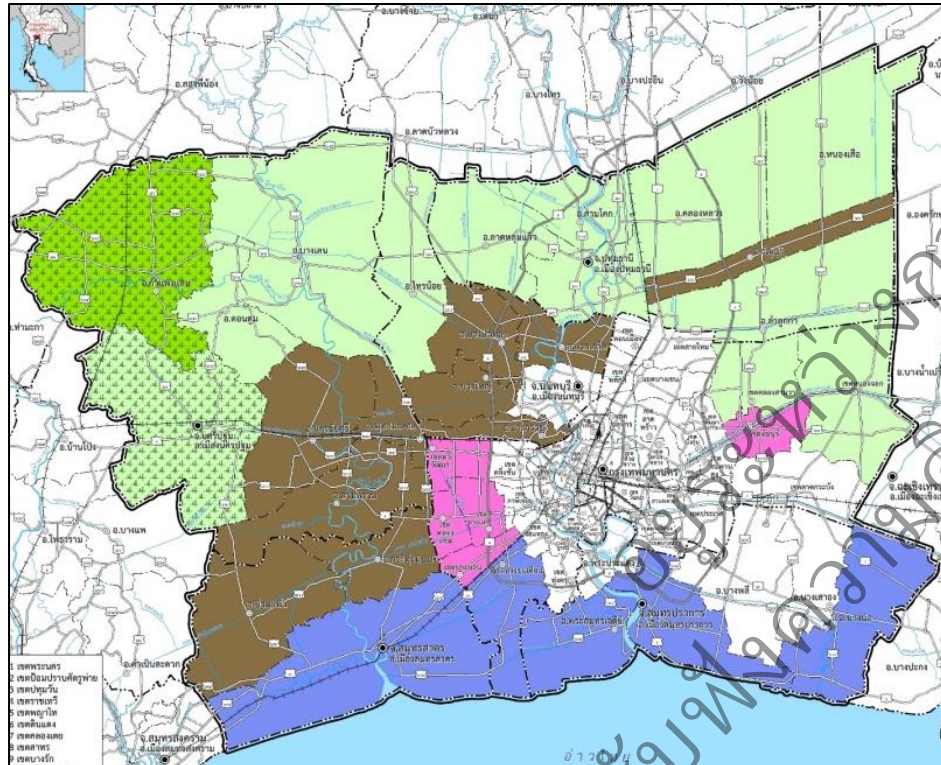
ด้านเกษตรกรรม ภาคมหานคร

- ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเกษตรกรรมของภาคมหานคร ปี พ.ศ. 2557 คือ 40,709 ล้านบาท คิดเป็น 3.41 ของทั้งประเทศ
- ผลิตภัณฑ์มวลรวมสาขาการเกษตรในภาคมหานครมีแนวโน้มลดลง ในอนาคตควรมีการปรับเปลี่ยนการเพาะปลูกให้มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น แต่ใช้พื้นที่ทางการเกษตรน้อยลง
- แผนนโยบายระดับต่างๆ ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาพื้นที่เกษตรกรรมในพื้นที่ดังต่อไปนี้
 - (1) พื้นที่นา ได้แก่ อำเภอเมือง ดอนตูม บางเลน และนครชัยศรี (นครปฐม) อำเภอเมือง อำเภอลาดหลุมแก้ว สามโคก คลองหลวง หนองเสือ ลำลูกกา (ปทุมธานี)
 - (2) พื้นที่พืชสวน ได้แก่ ัญบุรี (ปทุมธานี) บางใหญ่ บางบัวทอง บางกรวย ปากเกร็ด (นนทบุรี) บ้านแพ้ว กระทุ่มแบน (สมุทรสาคร) สามพราน นครชัยศรี พุทธมณฑล (นครปฐม)
 - (3) พื้นที่พืชไร่ ได้แก่ อำเภอกำแพงแสน อำเภอเมือง (นครปฐม)
 - (4) พื้นที่ปศุสัตว์ ได้แก่ อำเภอกำแพงแสน (นครปฐม)
 - (5) พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และประมงชายฝั่ง ได้แก่ เขตบางขุนเทียน (กรุงเทพมหานคร) อำเภอเมือง พระสมุทรเจดีย์ และบางบ่อ (สมุทรปราการ) อำเภอเมือง (สมุทรสาคร)



ด้านเกษตรกรรม ภาคมหานคร

พื้นที่รองรับเศรษฐกิจภาคเกษตรกรรมตามนโยบายการพัฒนาในภาคมหานคร



พื้นที่ส่งเสริมด้านเกษตรกรรม

- พื้นที่นา
- พื้นที่พืชไร่
- พื้นที่พืชสวน
- พื้นที่ไม้ดอกไม้ประดับ/กล้วยไม้
- พื้นที่ปศุสัตว์
- พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและประมงชายฝั่ง

- พื้นที่รองรับการปลูกข้าว ได้แก่ อำเภอเมือง ดอนตูม บางเลน นครชัยศรี จังหวัดนครปฐม อำเภอเมือง ลาดหลุมแก้ว สามโคก คลองหลวง หนองเสือ ลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี เขตหนองจอก คลองสามวา กรุงเทพมหานคร
- พื้นที่รองรับการปลูกพืชไร่ ได้แก่ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม
- พื้นที่ส่งเสริมพืชสวน ได้แก่ อำเภอกำแพงแสน และอำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม
- พื้นที่รองรับการปลูกไม้ดอกไม้ประดับและกล้วยไม้ ได้แก่ เขตทวีวัฒนา เขตบางบอน เขตหนองแขม เขตบางแค และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร
- พื้นที่รองรับด้านปศุสัตว์ ได้แก่ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี อำเภอ บางใหญ่ อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางกรวย และอำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี อำเภอบ้านแพ้ว และอำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร อำเภอสามพราน อำเภอนครชัยศรี และอำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม
- พื้นที่รองรับด้านเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและประมงชายฝั่ง ได้แก่ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร อำเภอเมือง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ และอำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร



ด้านอุตสาหกรรมภาคมหานคร

ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคอุตสาหกรรมของภาคมหานครเท่ากับ
1,079,537 ล้านบาท คิดเป็น 42.30% ของทั้งประเทศ

จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในภาคมหานคร

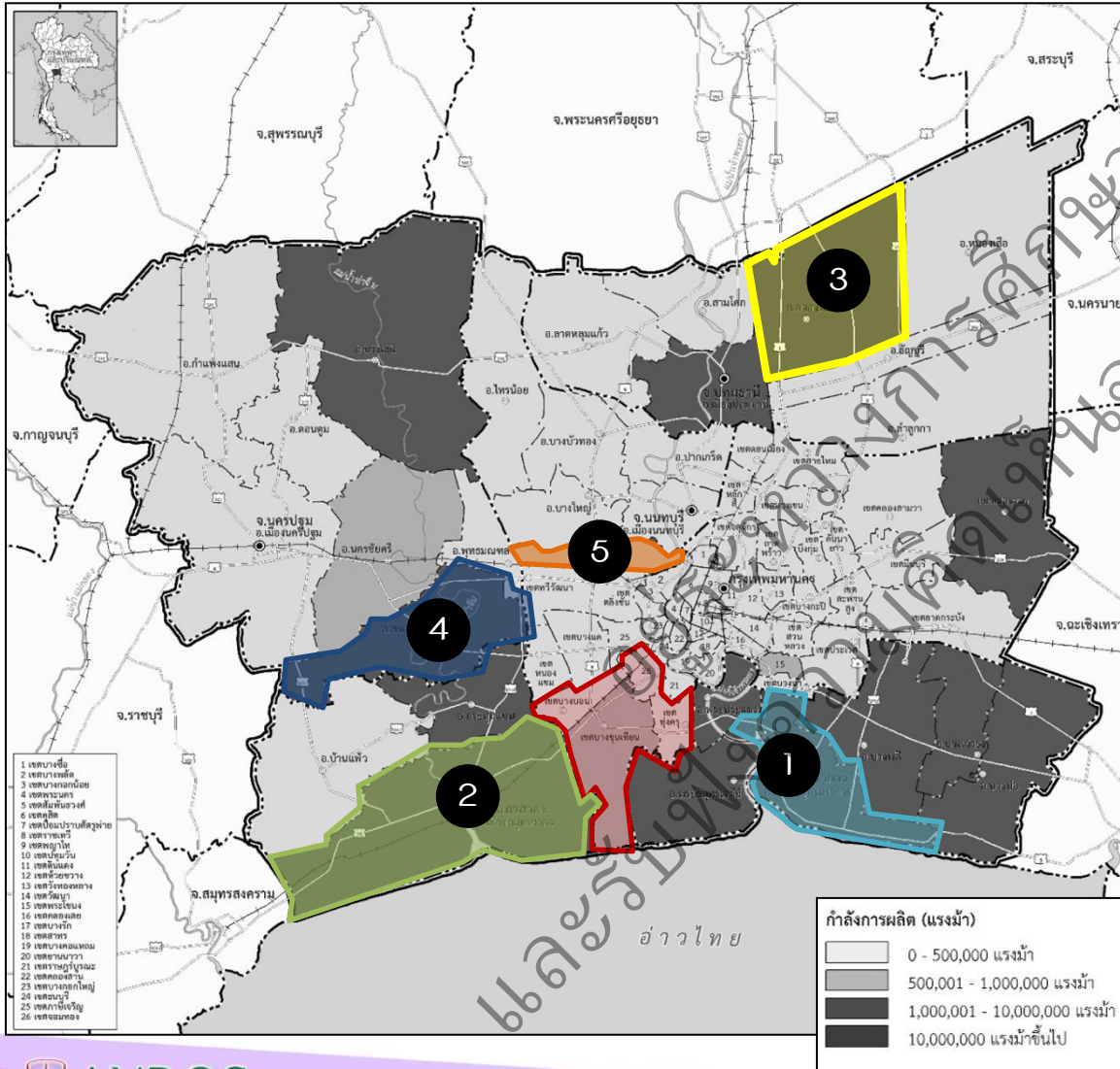
ประเภทอุตสาหกรรม	กรุงเทพฯ	นนทบุรี	ปทุมธานี	สมุทรปราการ	สมุทรสาคร	นครปฐม	รวม
1. อุตสาหกรรมการเกษตร	69	43	82	93	39	163	489
2. อุตสาหกรรมอาหาร	793	177	309	374	652	374	2,679
3. อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม	163	23	35	15	14	55	305
4. อุตสาหกรรมสิ่งทอ	727	51	67	551	514	250	2,160
5. อุตสาหกรรมเครื่องแต่งกาย	1,292	55	23	147	88	56	1,661
6. อุตสาหกรรมเครื่องหนัง	385	20	31	330	47	15	828
7. อุตสาหกรรมไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้	482	221	181	177	137	93	1,291
8. อุตสาหกรรมเฟอร์นิเจอร์และเครื่องเรือน	421	232	119	161	110	52	1,095
9. อุตสาหกรรมกระดาษและผลิตภัณฑ์จากกระดาษ	465	38	97	147	132	51	930
10. อุตสาหกรรมสิ่งพิมพ์	1,448	72	58	245	180	49	2,052
11. อุตสาหกรรมเคมี	389	135	254	492	258	297	1,825
12. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	13	8	27	26	29	5	108
13. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง	255	24	35	104	169	61	648
14. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์พลาสติก	1,652	143	301	897	937	667	4,297
15. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ท่อโลหะ	183	16	245	151	129	153	877
16. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์โลหะ	138	107	33	183	363	73	897
17. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ซ่อมแซมโลหะ	3,572	293	532	1,800	1,093	300	7,590
18. อุตสาหกรรมเครื่องจักรกล	1,012	103	249	443	173	84	2,064
19. อุตสาหกรรมไฟฟ้า	605	93	202	392	232	121	1,645
20. อุตสาหกรรมขนส่ง	2,245	312	307	658	282	193	3,997
21. อุตสาหกรรมทั่วไป	1,266	175	131	667	544	363	3,446
รวม	17,575	2,341	3,618	8,053	6,122	3,175	40,884

แนวโน้มของอุตสาหกรรมในภาคมหานคร

- กรุงเทพมหานคร :** อุตสาหกรรมการผลิตที่มีมูลค่าเพิ่มสูง แต่มีกำลังผลิตไม่สูงมาก เช่น อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องแต่งกาย เครื่องหนัง
- นนทบุรี :** อุตสาหกรรมขนาดเล็กเพื่อรองรับกิจกรรมชุมชนภายในพื้นที่
- ปทุมธานี :** ฐานการผลิตอุตสาหกรรมคลัสเตอร์ ด้านยานยนต์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์
- สมุทรปราการ :** ศูนย์กลางโลจิสติกส์รองรับอุตสาหกรรมขนส่ง การผลิตและประกอบชิ้นส่วน
- สมุทรสาคร :** ฐานการผลิตอาหารทะเลแปรรูปและแช่แข็ง
- นครปฐม :** ฐานการผลิตอุตสาหกรรมอาหาร รองลงมาคือ อุตสาหกรรมกระดาษ และอุปกรณ์การแพทย์



พื้นที่สำคัญทางด้านอุตสาหกรรม ภาคมหานคร



แนวโน้มของภาคอุตสาหกรรมในภาคมหานคร ประกอบด้วย

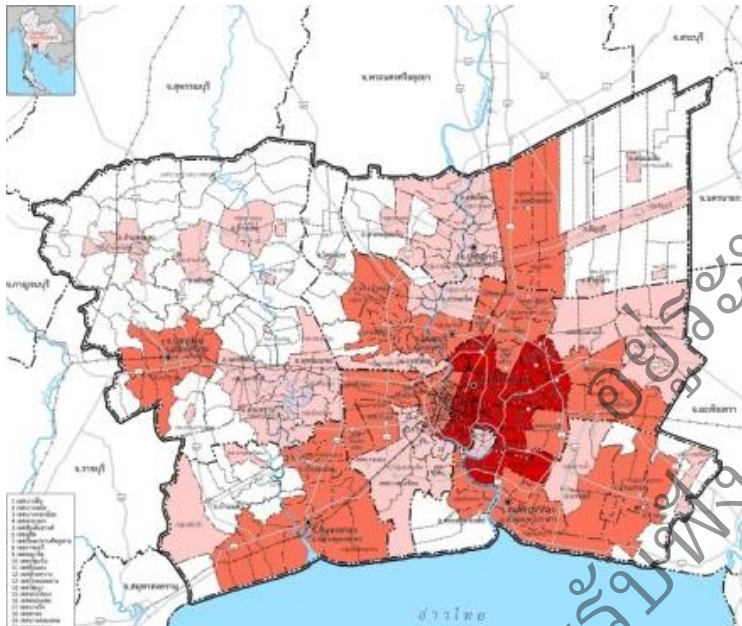
- กรุงเทพมหานคร :** อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องแต่งกาย เครื่องหนัง (เขตทุ่งครุ บางขุนเทียน บางบอน จอมทอง)
- นนทบุรี :** อุตสาหกรรมทั่วไป (การผลิตขนาดเล็กและในครัวเรือน) (อำเภอบางกรวย)
- ปทุมธานี :** อุตสาหกรรมไฟฟ้า (วัสดุไฟฟ้าและชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์) (อำเภอคลองหลวง)
- สมุทรปราการ :** อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ซ่อมแซมโลหะ (การผลิตและประกอบชิ้นส่วน) (อำเภอเมือง)
- สมุทรสาคร :** อุตสาหกรรมอาหาร (อาหารแช่แข็ง และอาหารแปรรูป) (อำเภอเมือง)
- นครปฐม :** อุตสาหกรรมอาหาร (อาหารและเครื่องดื่ม) (อำเภอสมาปราน)



ด้านการค้าและการบริการ ภาคมหานคร

ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคการค้าและการบริการ
ของภาคมหานคร คือ 3,259,362 ล้านบาท
คิดเป็น 62.65 % ของทั้งประเทศ

การกระจุกตัวของร้านค้า ร้านบริการ สำนักงาน และโรงแรม



บทบาทด้านเศรษฐกิจ

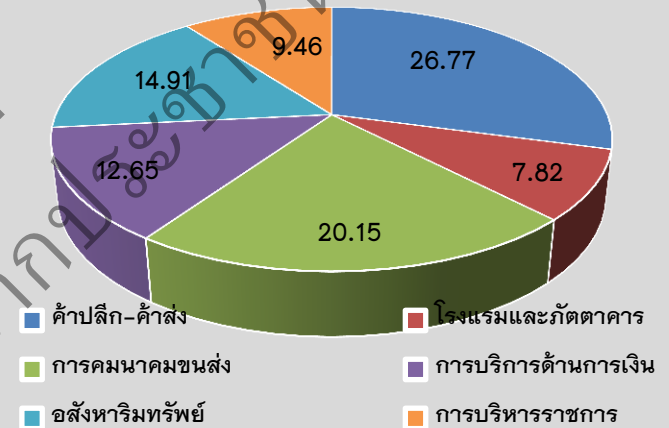
- สูง (19.14-63.96) คนหนาแน่น
- ปานกลาง (2.03-19.14) คนหนาแน่น
- น้อย (1.434-2.03) คนหนาแน่น

สาขาที่มีสัดส่วนของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศสาขาการค้าและการบริการของภาคมหานคร เมื่อเทียบกับมูลค่าของประเทศไทยมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่

- สาขาค้าปลีก-ค้าส่ง สัดส่วนร้อยละ 26.77
- สาขาการคมนาคมขนส่ง คลังสินค้าการสื่อสาร สัดส่วนร้อยละ 20.15
- อสังหาริมทรัพย์ การให้เช่าและกิจกรรมทางธุรกิจ สัดส่วนร้อยละ 14.91

สัดส่วนมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสาขาการค้าและการบริการ ของ

ภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล (ร้อยละ)



แนวโน้มสาขาการค้าและการบริการที่เด่นในภาคมหานคร ประกอบด้วย

1. ศูนย์กลางการค้าและกิจกรรมด้านการค้า :

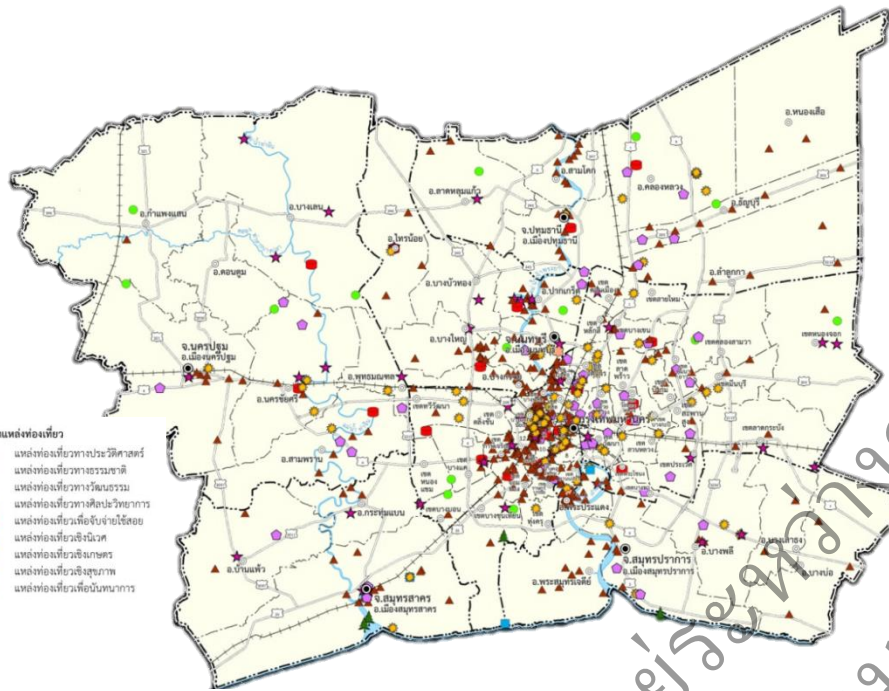
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตบางรัก เขตราชเทวี เขตสาทร กทม.

2. การบริการทางวิชาชีพ วิทยาศาสตร์ คอมพิวเตอร์ และการสื่อสาร : เขตห้วยขวาง วังทองหลาง กทม.

4. การบริการขนส่งและโลจิสติกส์ : อำเภอเมือง บางพลี สมุทรปราการ เขตลาดกระบัง กทม.



ด้านการท่องเที่ยว ภาคมหานคร



จำนวนแหล่งท่องเที่ยว

จังหวัด	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว									รวม
	เชิงนิเวศ	ทางศิลปะ วิทยาการ	ทาง ประวัติศาสตร์	ทางธรรมชาติ	เพื่อนันทนาการ	ทางวัฒนธรรม	เชิงสุขภาพ	เชิงเกษตร	เพื่อจับจ่ายใช้ สอย	
กรุงเทพฯ	3	60	199	3	49	24	2	8	23	371
ปทุมธานี	0	7	37	0	5	2	0	3	2	56
นครปฐม	0	6	17	0	7	7	0	5	3	45
นนทบุรี	0	5	49	0	4	8	1	4	3	74
สมุทรปราการ	1	5	38	1	4	3	1	0	0	53
สมุทรสาคร	1	2	24	2	4	5	0	0	0	38
รวม	5	85	364	6	73	49	4	20	31	637

จำนวนนักท่องเที่ยว และสถิติรายได้จากการท่องเที่ยว

จังหวัด	จำนวนนักท่องเที่ยว (ล้านคน)			สถิติรายได้จากการท่องเที่ยว (ล้านบาท)		
	2550	2554	2558	2550	2554	2558
กรุงเทพฯ	35.95	43.76	56.52	333,412	478,158	731,749
ปทุมธานี	1.26	1.49	2.78	880	997	2,712
นครปฐม	1.08	2.00	2.05	2,079	2,016	4,042
นนทบุรี	1.05	1.09	1.82	1,267	2,159	3,037
สมุทรปราการ	2.13	1.89	3.12	1,136	2,264	4,901
สมุทรสาคร	0.54	0.82	1.41	410	952	2,177
รวม	42.02	51.05	67.68	339,183	486,546	748,618

- เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวของภูมิภาคอาเซียน
- เป็นประตูหลักสู่ภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Hub) ซึ่งเป็นศูนย์กลางความเชื่อมโยงและกระจายนักท่องเที่ยวของภูมิภาคอาเซียน ทั้งทางการบิน ทางบก และทางน้ำ



ด้านประชากรและแรงงาน ภาคมหานคร

จำนวนประชากรตามทะเบียนราษฎร 2558

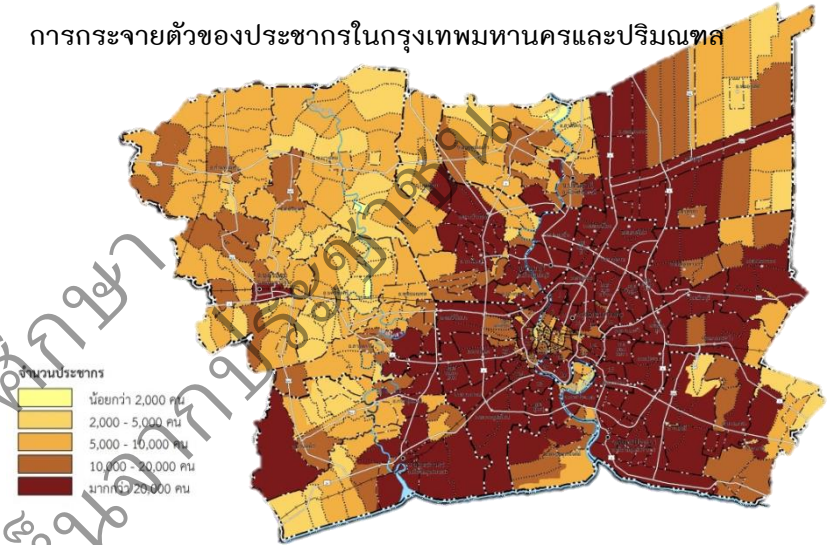
ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ลำดับ

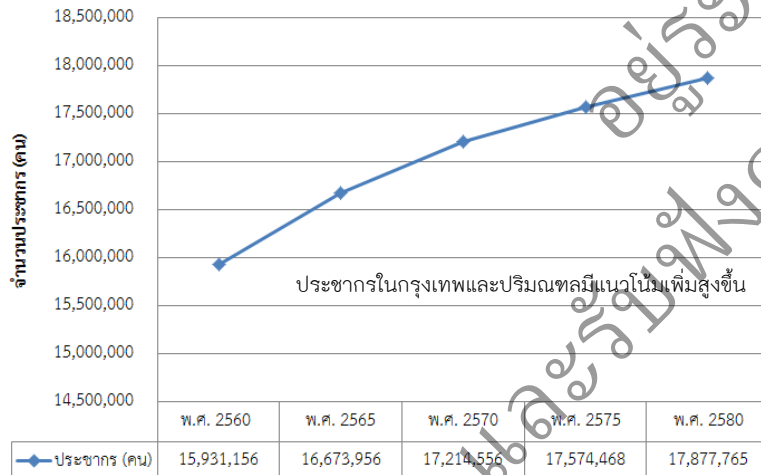
☒	กรุงเทพมหานคร	5,696,409 คน	1
☐	นนทบุรี	1,193,711 คน	3
☐	ปทุมธานี	1,094,249 คน	4
☐	สมุทรปราการ	1,279,310 คน	2
☐	นครปฐม	899,342 คน	5
☐	สมุทรสาคร	545,454 คน	6

จำนวนประชากรรวมในภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล 10,708,476 คน

การกระจายตัวของประชากรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล



การคาดการณ์จำนวนประชากรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล



ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เขตปกครอง/ช่วงอายุ

เขตปกครอง/ช่วงอายุ	จำนวนประชากร สัดส่วนและอัตราส่วนพึ่งพิง				การเปลี่ยนแปลง จำนวนประชากรและ อัตราส่วนพึ่งพิง
	พ.ศ. 2560		พ.ศ. 2580		พ.ศ. 2560 - 2580
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
นครปฐม	14,853,500	100	17,983,257	100	3,129,757
วัยเด็ก (0-14 ปี)	1,992,200	13.41	1,476,940	8.21	-515,260
วัยแรงงาน (15-59 ปี)	10,903,200	73.40	11,475,071	63.8	571,871
วัยสูงอายุ (60 ปีขึ้นไป)	1,958,100	13.18	5,031,246	28	3,073,146
อัตราส่วนพึ่งพิงวัยเด็ก		18.27		12.87	ลดลง
อัตราส่วนพึ่งพิงวัยสูงอายุ		17.96		43.85	เพิ่มขึ้น
อัตราส่วนพึ่งพิงรวม		36.23		56.72	เพิ่มขึ้น

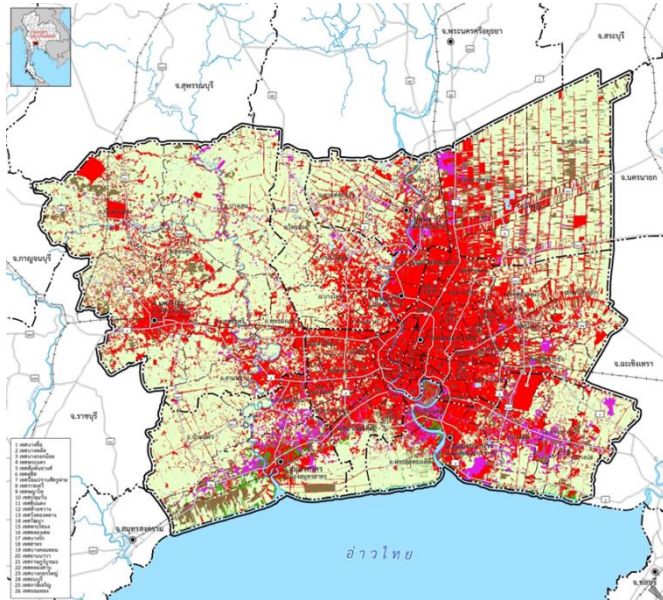
อัตราส่วนพึ่งพิงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในปี พ.ศ. 2580

ประชากรวัยเด็ก : ประชากรวัยแรงงาน : ประชากรวัยชรา เท่ากับ 12.87 : 100 : 43.85

(ประชากรวัยแรงงาน 100 คน ต่อดูแลประชากรวัยพึ่งพิงจำนวน 57 คน)



ด้านใช้ประโยชน์ที่ดิน ภาคมหานคร



เครื่องหมาย

- เขตพื้นที่โครงการวางผัง
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- ทางรถไฟ
- ถนนสายหลัก
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง
- ที่ตั้งจังหวัด
- ที่ตั้งอำเภอ

ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน

- พื้นที่เกษตรกรรม
- พื้นที่ป่าไม้
- พื้นที่ชุมชน
- พื้นที่อุตสาหกรรม
- พื้นที่เปิดเตล็ด
- พื้นที่น้ำ

การใช้ประโยชน์ที่ดิน	พ.ศ.2555		พ.ศ.2558		การเปลี่ยนแปลง การใช้ที่ดิน (ตร.กม.) (พ.ศ.2555- 2558)
	พื้นที่ (ตร.กม.)	ร้อยละ	พื้นที่ (ตร.กม.)	ร้อยละ	
พื้นที่เกษตรกรรม	4,140.25	53.20	3,912.3	50.27	-227.95
พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูก สร้าง	2,490.10	31.99	2,660.7	34.19	170.6
พื้นที่เบ็ดเตล็ด	572.07	7.35	553.0	7.11	-19.07
พื้นที่ป่าไม้	60.18	0.77	58.8	0.76	-1.38
พื้นที่แหล่งน้ำ	285.92	3.67	280.7	3.61	-5.22
พื้นที่ย่านอุตสาหกรรม	270.28	3.47	317.2	4.08	46.92
รวม	7,782.79	100	7,782.7	100	

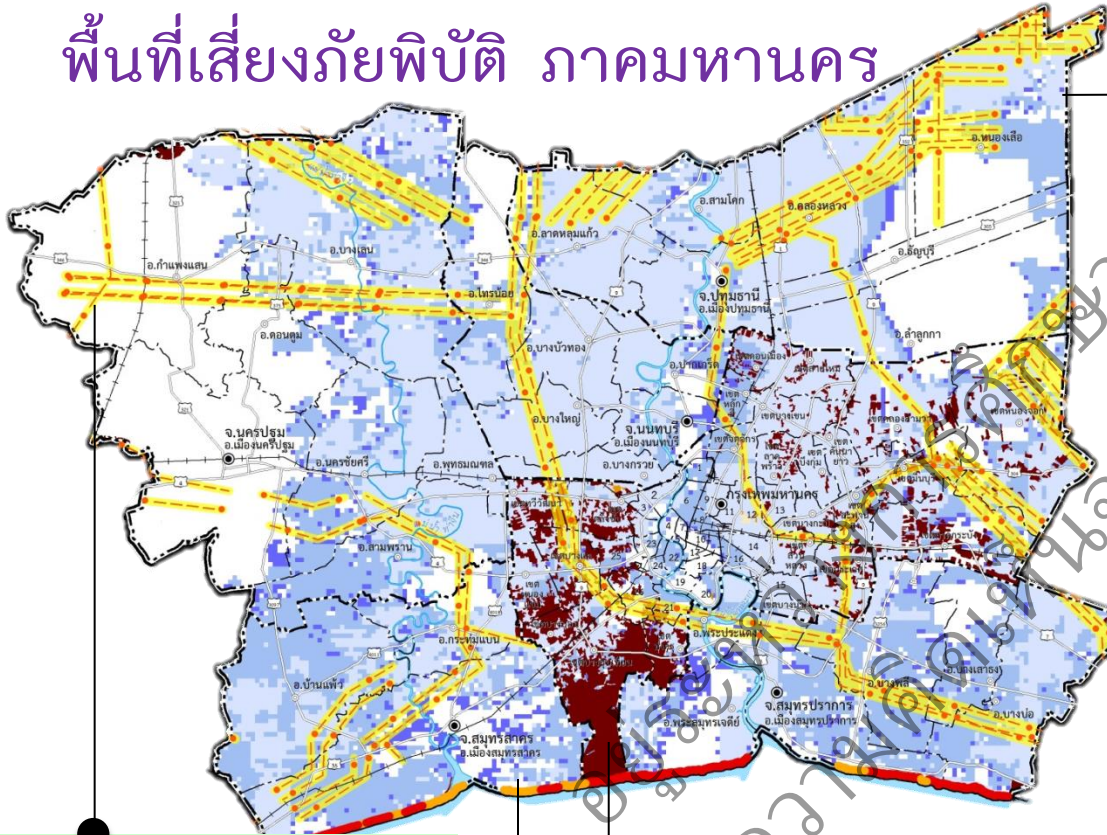
ที่มา : การวิเคราะห์ของบริษัทที่ปรึกษา

การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน

- ☐ การเพิ่มขึ้นของพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง
 - ✓ ขยายตัวของพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่นต่ำ บริเวณพื้นที่ฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร
 - ✓ การขยายตัวของที่อยู่อาศัยและโครงการบ้านจัดสรรพื้นที่ฝั่งตะวันตกของจังหวัดนนทบุรีที่ติดกับเขตกรุงเทพมหานคร
 - ✓ การขยายตัวของพื้นที่เศรษฐกิจการค้าการบริการบริเวณจังหวัดปทุมธานี และตอนเหนือของกรุงเทพมหานคร
- ☐ การเพิ่มขึ้นของพื้นที่อุตสาหกรรม บริเวณ จ.สมุทรปราการ สมุทรสาคร และปทุมธานี เนื่องจากข้อกำหนดทางกฎหมายที่เอื้อต่อการดำเนินสถานประกอบการ
- ☐ การลดลงของพื้นที่เกษตรกรรม บริเวณจังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี และเขตทวีวัฒนา ตลิ่งชัน และบางแค ของจังหวัดกรุงเทพมหานคร



พื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ ภาคมทานคร



พื้นที่เสี่ยงภัยแนวสายส่งไฟฟ้าคักยสูง

ทั้งหมด 53.10 ตร.กม.

คิดเป็นร้อยละ 0.68 ของพื้นที่ภาค

- กรุงเทพฯ	10.24	ตร.กม.
- นครปฐม	14.34	ตร.กม.
- นนทบุรี	2.96	ตร.กม.
- ปทุมธานี	17.45	ตร.กม.
- สมุทรปราการ	5.15	ตร.กม.
- สมุทรสาคร	2.96	ตร.กม.

พื้นที่เสี่ยงภัยกัดเซาะชายฝั่ง

ทั้งหมด 73.85 ตร.กม.

คิดเป็นร้อยละ 74.75 ของความยาวชายฝั่งของพื้นที่ภาค

- กรุงเทพฯ	5.71	ตร.กม.
-สมุทรปราการ	34.69	ตร.กม.
-สมุทรสาคร	33.45	ตร.กม.

พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วม

ทั้งหมด 5,435.57 ตร.กม.

คิดเป็นร้อยละ 70.03 ของพื้นที่ภาค

- กรุงเทพฯ	1,332.00	ตร.กม.
- นครปฐม	1,040.29	ตร.กม.
- นนทบุรี	523.74	ตร.กม.
- ปทุมธานี	1,055.56	ตร.กม.
- สมุทรปราการ	767.04	ตร.กม.
- สมุทรสาคร	716.93	ตร.กม.

พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำแล้ง

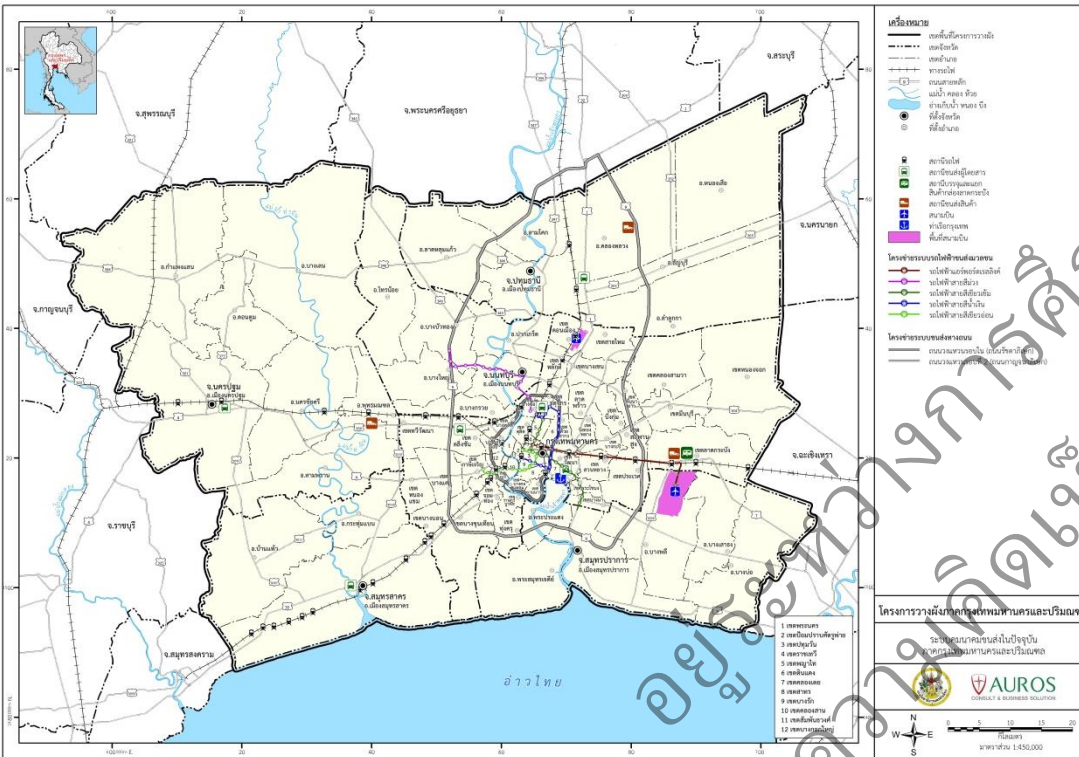
ทั้งหมด 343.06 ตร.กม.

คิดเป็นร้อยละ 4.42 ของพื้นที่ภาค

- กรุงเทพฯ	327.72	ตร.กม.
- นครปฐม	16.04	ตร.กม.
- นนทบุรี	0.11	ตร.กม.
- ปทุมธานี	0.23	ตร.กม.
- สมุทรปราการ	5.45	ตร.กม.
- สมุทรสาคร	3.51	ตร.กม.



ระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ภาคมหานคร



ระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ปัจจุบัน

1. โครงข่ายคมนาคมทางถนน

- โครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อกันได้ครบทั้งภาคมหานครและเชื่อมต่อออกไปยังภูมิภาคอื่นๆ เป็นเส้นทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศ

2. ระบบคมนาคมทางราง

- มีศูนย์กลางอยู่ที่สถานีรถไฟกรุงเทพ (สถานีรถไฟหัวลำโพง) เป็นสถานีรถไฟหลักของประเทศไทย
- จังหวัดนครปฐม มีสถานีรถไฟนครปฐมเป็นสถานีหลัก เป็นเส้นทางรถไฟสายใต้และสายตะวันตก โดยมีรถไฟที่วิ่งมาจากสถานีรถไฟหัวลำโพง และสถานีรถไฟธนบุรี
- จังหวัดสมุทรสาคร มีทางรถไฟสายแม่กลอง เป็นทางรถไฟที่เดินรถจากฝั่งธนบุรี ผ่านจังหวัดสมุทรสาคร สิ้นสุดที่จังหวัดสมุทรสงคราม
- จังหวัดปทุมธานี มีทางรถไฟสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือผ่านตัวจังหวัดปทุมธานี

3. โครงข่ายคมนาคมทางน้ำ

- ท่าเรือกรุงเทพ (ท่าเรือคลองเตย) เชื่อมโยงภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลกับตลาดโลก ด้วยการขนส่งที่ประหยัดและมีประสิทธิภาพ

4. โครงข่ายคมนาคมทางอากาศ

- ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและดอนเมือง ประตูก่อนเมืองนานาชาติและเป็นแรงกระตุ้นให้เกิดการพัฒนา ศูนย์กลางรองเพื่อรองรับกิจกรรมธุรกิจระหว่างประเทศในอนาคต

5. ระบบขนส่งสาธารณะ

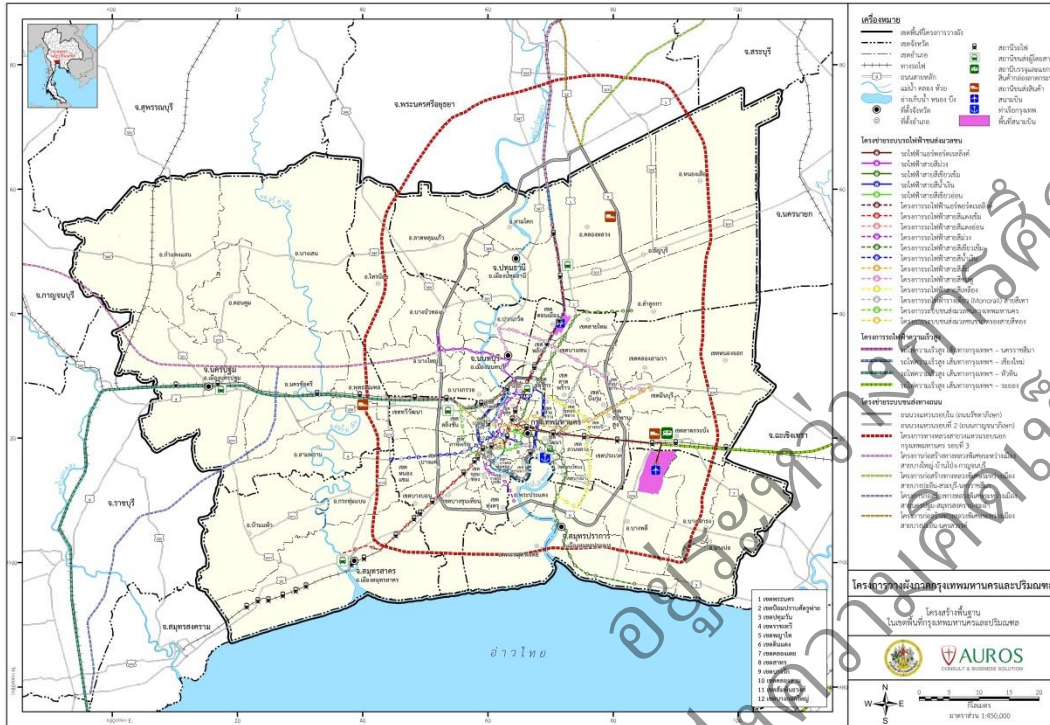
- รถโดยสารประจำทาง / รถโดยสารด่วนพิเศษ / รถไฟฟ้า และเรือโดยสาร

6. การขนส่งสินค้า (Logistics)

- พึ่งพารูปแบบการขนส่งทางถนนเป็นหลัก เนื่องจากสามารถเข้าถึงได้ทุกสถานที่ที่ดีกว่าการขนส่งรูปแบบอื่น การขนส่งทางถนนมีสัดส่วนที่สูงที่สุดถึงประมาณร้อยละ 81.20 ของปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด
- การขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ร้อยละ 8.75 การขนส่งทางชายฝั่งทะเล ร้อยละ 8.15 การขนส่งทางราง ร้อยละ 1.88 และการขนส่งทางอากาศร้อยละ 0.02



แผนงานด้านระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ภาคมหานคร



4. ระบบคมนาคมทางอากาศ

มุ่งเน้นการรองรับปริมาณผู้โดยสารให้เพียงพอต่อความต้องการในการเดินทางทาง
อากาศ : พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง



1. โครงข่ายถนนเชื่อมต่อภูมิภาค

1.1 โครงการถนนวงแหวนรอบที่ 3

เชื่อมเส้นทางกรุงเทพมหานครกับปริมณฑล / เชื่อมต่อการขนส่งระบบต่าง ๆ ได้แก่ สนามบิน ท่าเรือ สถานีรถไฟ และรถไฟฟ้า

1.2 มอเตอร์เวย์ เช่น บางใหญ่-กาญจนบุรี (ระยะทาง 98 km) นครปฐม-ชะอำ (ระยะทาง 118 km) บางปะอิน-นครสวรรค์ (ระยะทาง 206 km) บางปะอิน-นครราชสีมา (ระยะทาง 196 km) ชลบุรี-มาบตาพุด (ระยะทาง 89 km)

2. ระบบคมนาคมทางราง

2.1 การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร

2.2 การพัฒนารถไฟฟ้าขนาดทาง 1.0 เมตร (นครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 165 กิโลเมตร)

2.3 การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง (รถไฟฟ้า 10 สาย)

3. พัฒนาศูนย์กลางการคมนาคม คือ

- ศูนย์คมนาคมมักกะสัน
- ศูนย์คมนาคมตากสิน
- ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน



ระบบสาธารณูปโภค

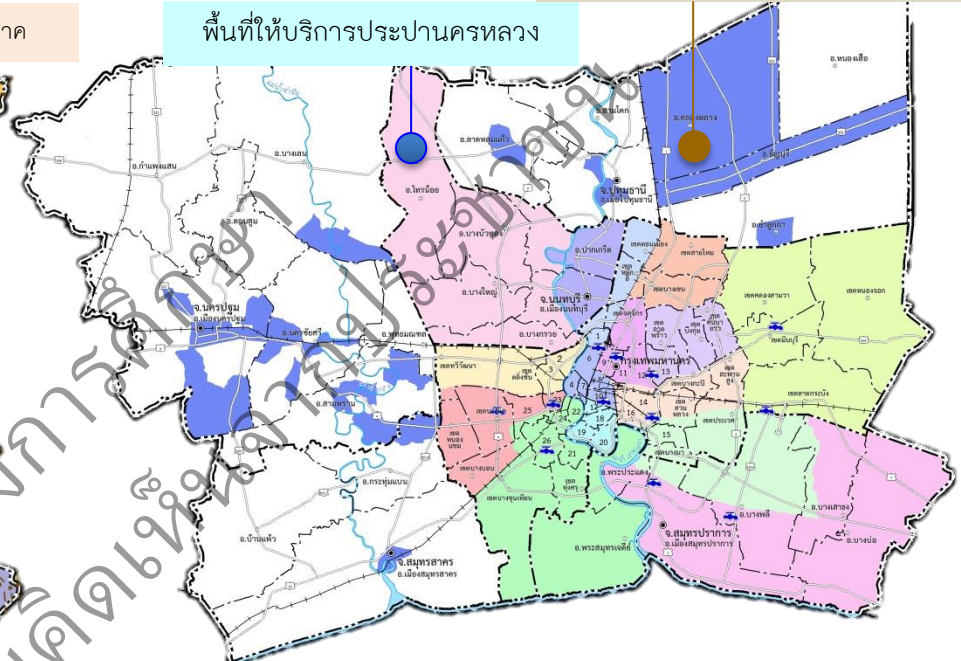
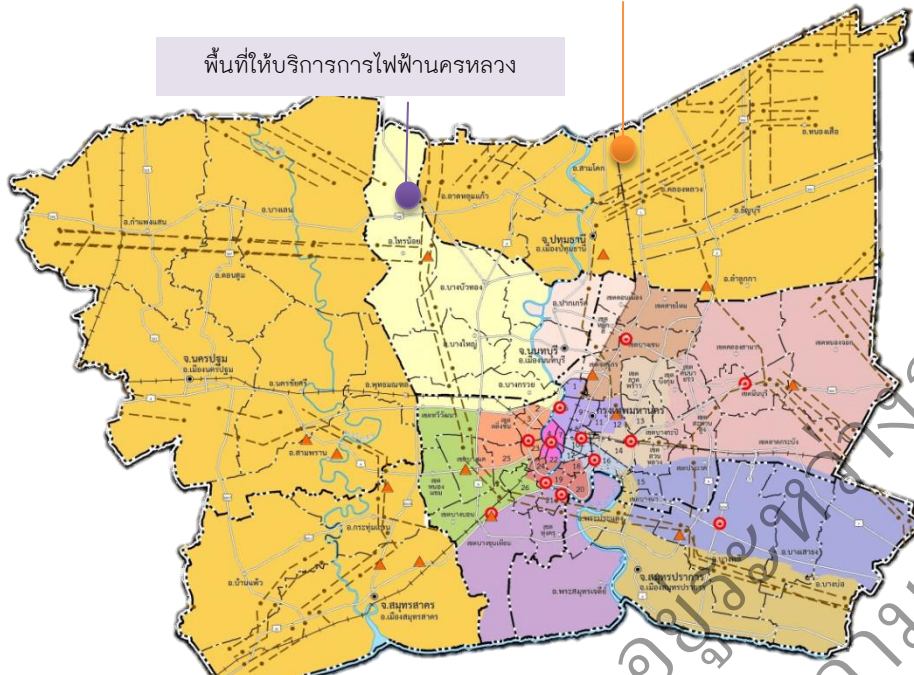
ภาคมหานคร

พื้นที่ให้บริการประปาส่วนภูมิภาค

พื้นที่ให้บริการการไฟฟ้านครหลวง

พื้นที่ให้บริการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

พื้นที่ให้บริการประปานครหลวง



ไฟฟ้า

- ☐ การไฟฟ้านครหลวง (กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ)
 - ผู้ใช้ไฟ 126,216 ราย
 - ปริมาณไฟฟ้าผลิต 84.58 ล้านลูกบาศก์เมตร
 - พื้นที่การให้บริการประมาณ 522 ตร.กม.
- ☐ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (นครปฐม ปทุมธานี สมุทรสาคร)
 - ผู้ใช้ไฟ 123,946 ราย
 - ปริมาณไฟฟ้าผลิต 55.47 ล้านลูกบาศก์เมตร
 - พื้นที่การให้บริการประมาณ 116.4 ตร.กม.

ประปา

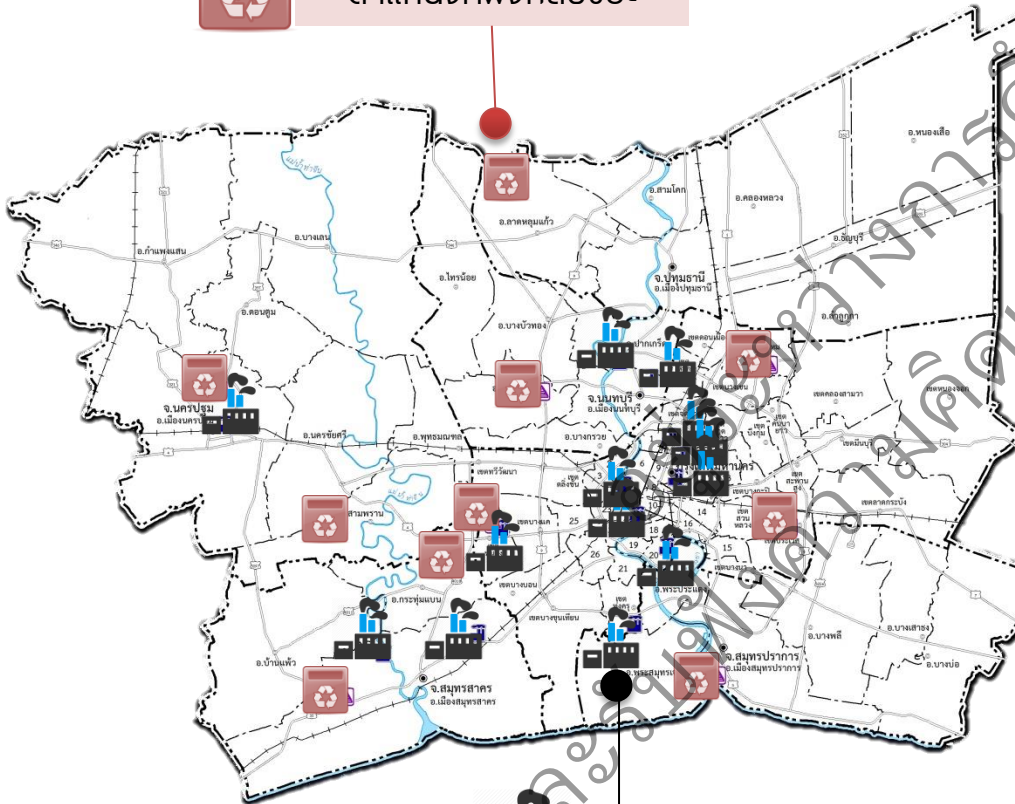
- ☐ การประปานครหลวง (กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ)
 - จำนวนผู้ใช้น้ำ 2,281,058 ราย
 - ปริมาณประปาผลิต 1,965 ล้านลูกบาศก์เมตร
 - พื้นที่การให้บริการประมาณ 2,384 ตร.กม.
- ☐ การประปาส่วนภูมิภาค (นครปฐม ปทุมธานี สมุทรสาคร)
 - จำนวนผู้ใช้น้ำ 483,192 ราย
 - ปริมาณประปาผลิต 76.8 ล้านลูกบาศก์เมตร
 - พื้นที่การให้บริการประมาณ 48.7 ตร.กม.



การจัดการขยะ และการจัดการน้ำเสีย ภาคมหานคร



ตำแหน่งที่ฝังกลบขยะ



ตำแหน่งโรงบำบัดน้ำเสีย



ปริมาณขยะมูลฝอย

- ✓ กรุงเทพมหานคร : มีปริมาณขยะ 3.9 ล้านตัน/ปี
- ✓ จังหวัดนนทบุรี : มีปริมาณขยะ 590,000 ตัน/ปี
- ✓ จังหวัดนครปฐม : มีปริมาณขยะ 354,000 ตัน/ปี
- ✓ จังหวัดปทุมธานี : มีปริมาณขยะ 542,000 ตัน/ปี
- ✓ จังหวัดสมุทรปราการ : มีปริมาณขยะ 739,000 ตัน/ปี
- ✓ จังหวัดสมุทรสาคร : มีปริมาณขยะ 324,000 ตัน/ปี

ความสามารถในการทำขยะมูลฝอย

- ❑ ความสามารถในการกำจัดขยะมูลฝอยอย่างถูกสุขลักษณะอยู่ที่ 4,257 ล้านตัน/ปี ประมาณร้อยละ 66
- ❑ ทั้งนี้จากการรวบรวมข้อมูลพบว่ายังมีอปท. ที่ยังไม่มีระบบการจัดการขยะ 24 แห่ง และมีปริมาณขยะที่กำจัดไม่ถูกวิธี 1,200,000 ตัน/ปี



ปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นจริง

- ✓ กรุงเทพมหานคร : มีปริมาณน้ำเสีย 992,000 ลบ.ม./วัน
- ✓ จังหวัดนนทบุรี : มีปริมาณน้ำเสีย 215,000 ลบ.ม./วัน
- ✓ จังหวัดนครปฐม : มีปริมาณน้ำเสีย 170,000 ลบ.ม./วัน
- ✓ จังหวัดปทุมธานี : มีปริมาณน้ำเสีย 191,000 ลบ.ม./วัน
- ✓ จังหวัดสมุทรสาคร : มีปริมาณน้ำเสีย 193,000 ลบ.ม./วัน

ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

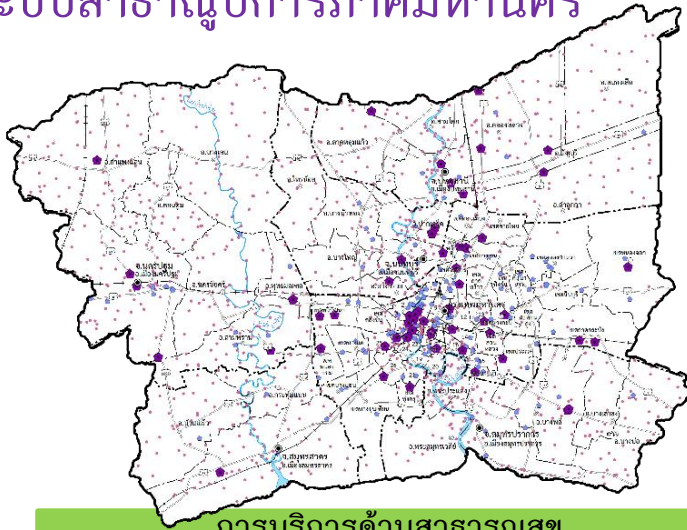
มีระบบบำบัดน้ำเสียทั้งสิ้น 12 แห่ง

- ❑ น้ำเสียเกิดขึ้นจริง 1,763,000 ลบ.ม./วัน
- ❑ น้ำเสียผ่านการบำบัด 1,263,000 ลบ.ม./วัน

ค่าเฉลี่ยน้ำเสียเข้าระบบ 71.6 % ของปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด



ระบบสารสนเทศการภาคมหานคร



การบริการด้านการศึกษา



☐	ประถมศึกษา	798	แห่ง
☐	มัธยมศึกษา	224	แห่ง
☐	อาชีวศึกษา	150	แห่ง
☐	อุดมศึกษา	60	แห่ง

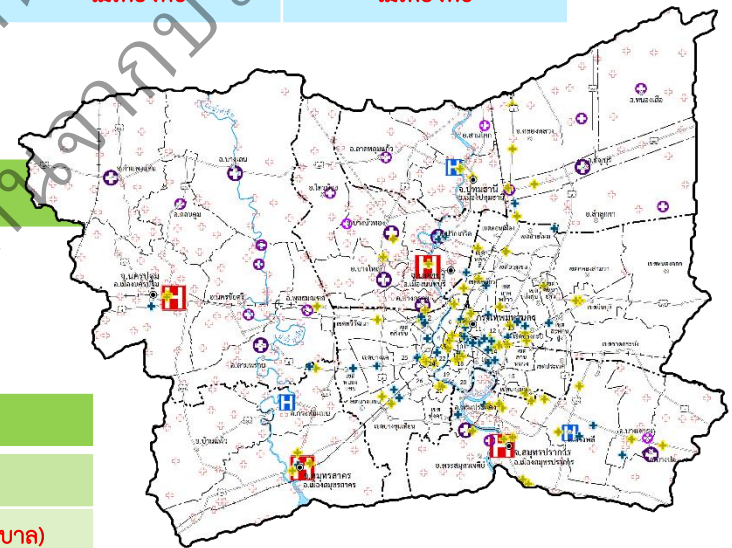
การศึกษา	ปัจจุบัน	อนาคต
สถานศึกษา	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
บุคลากรทางการศึกษา	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ



การบริการด้านสาธารณสุข

☐	โรงพยาบาลศูนย์	4	แห่ง
☐	โรงพยาบาลทั่วไป	3	แห่ง
☐	โรงพยาบาลชุมชน (60 เตียง)	10	แห่ง
☐	โรงพยาบาลชุมชน (30 เตียง)	12	แห่ง
☐	โรงพยาบาลชุมชน (10 เตียง)	3	แห่ง

สาธารณสุข	ปัจจุบัน	อนาคต
สถานพยาบาล	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
บุคลากรทางการแพทย์	ไม่เพียงพอ (พยาบาล)	ไม่เพียงพอ (แพทย์/พยาบาล)



สถานีตำรวจ

สถานีตำรวจ มี 144 แห่ง

ปัจจุบัน

ไม่เพียงพอ

อนาคต

ไม่เพียงพอ



สถานีดับเพลิง

สถานีดับเพลิง 88 แห่ง
รถดับเพลิง

ปัจจุบัน

ไม่เพียงพอ
ไม่เพียงพอ

อนาคต

ไม่เพียงพอ
ไม่เพียงพอ



6. ข้อมูลรายสาขาจังหวัดสมุทรสาคร

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



ด้านเศรษฐกิจและการจ้างงานของสมุทรสาคร

โครงสร้างทางเศรษฐกิจในสาขาการผลิตหลักของจังหวัดสมุทรสาคร ปี พ.ศ.2538, พ.ศ.2547 และ พ.ศ.2557

สมุทรสาคร						
ภาคการผลิต	พ.ศ.2538		พ.ศ.2548		พ.ศ.2557	
	GPP (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	GPP (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	GPP (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
สาขาเกษตรกรรม	5,613	3.85	11,489	5.65	21,150	8.01
สาขาอุตสาหกรรม	105,049	72.00	163,010	75.24	188,768	71.50
สาขาการค้าและการบริการ	35,245	24.16	38,877	19.12	54,101	20.49
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม (ผลรวมรายสาขา)	145,907	100.00	203,376	100.00	264,019	100.00

- มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดสมุทรสาครมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกสาขา โดยสาขาอุตสาหกรรมมีอัตราส่วนมากที่สุด (**71.50%**) รองลงมา คือ สาขาการค้าและการบริการ (20.49%) สาขาเกษตรกรรม (8.01%)
- จังหวัดสมุทรสาครมีอัตราการเติบโตของมูลค่าทางเศรษฐกิจในภาพรวมสูงเป็นอันดับที่ 2 ของภาคมหานคร
- จังหวัดสมุทรสาครมีการเพิ่มขึ้นของมูลค่าผลผลิตในภาคเกษตรกรรม 9.44% ต่อปี ในขณะที่เดียวกัน ภาคอุตสาหกรรมมีอัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมเฉลี่ยที่ 3.45% และการค้าและการบริการมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยที่ 2.41 % ต่อปี ซึ่งนับว่ามีอัตราการเติบโตสูงเป็นอันดับต้นของภาคมหานคร



ด้านเกษตรกรรมในจังหวัดสมุทรสาคร

มูลค่าผลผลิตมวลรวมของภาคเกษตรกรรมจังหวัดสมุทรสาคร (ปีพ.ศ.2557)

เท่ากับ 21,150 ล้านบาท มีมูลค่าการผลิตสูงเป็นอันดับที่ 1 ของภาคมหานคร

โดยมูลค่าส่วนใหญ่มาจากการประมงสัตว์น้ำเค็ม

การเกษตรกรรม

- อัตราส่วนพื้นที่เกษตรกรรมเมื่อเปรียบเทียบกับจังหวัดอื่น คือ ร้อยละ 11.24 เป็นอันดับ 5 ในภาคมหานคร
- แรงงานภาคเกษตรกรรม คิดเป็น ร้อยละ 9.53 ของแรงงานภาคเกษตรกรรมในภาคมหานคร (เป็นอันดับ 4)
- พืชเศรษฐกิจที่มีสำคัญ คือ มะนาว รองลงมา คือ ข้าวนาปี และข้าวนาปรัง แต่มีผลการผลิตเป็นอันดับ 5 ในภาคมหานคร

การประมงและปศุสัตว์

- มีปริมาณการจับสัตว์น้ำเค็มได้ 304,107 ตันต่อปี สูงที่สุดในภาคมหานคร และสูงเป็นอันดับต้นของประเทศ
- จำนวนปศุสัตว์(ตัว) คิดเป็นร้อยละ 46.88 เป็นอันดับ 1 ในภาคมหานคร
- พื้นที่พัฒนาจากนโยบายและแผนการด้านเกษตรกรรม ประกอบด้วย
 - พื้นที่ส่งเสริมปศุสัตว์ ได้แก่ อำเภอบ้านแพ้ว และอำเภอกะทู้แบน จังหวัดสมุทรสาคร
 - พื้นที่ส่งเสริมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและประมงชายฝั่ง ได้แก่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร

ด้านอุตสาหกรรมในจังหวัดสมุทรสาคร



จำนวนโรงงานอุตสาหกรรม



- มีการกระจายตัวของโรงงานอุตสาหกรรมในทุกอำเภอ
- จังหวัดสมุทรสาครมีศักยภาพสูงในด้านการผลิตอาหารทะเลแปรรูปและแช่แข็ง เนื่องจากผู้ประกอบการมีฐานการผลิตที่มีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานสากล
- อุตสาหกรรมการผลิตอาหารทะเลแปรรูปและแช่แข็งของจังหวัดเป็นอันดับที่ 1 ของภาคมหานคร และเป็นอันดับต้นของประเทศทั้งในด้านมูลค่าการลงทุน จำนวนแรงงานและกำลังการผลิต

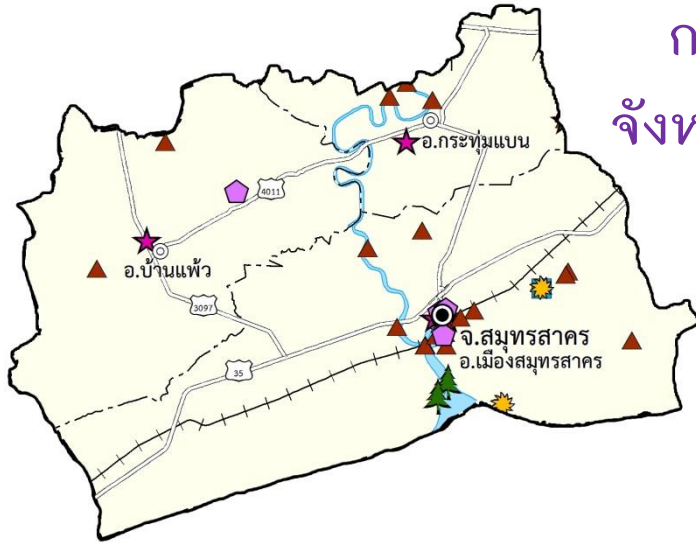
จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมรายเขตจังหวัดสมุทรสาคร

ประเภท / อำเภอ	อ.กระทุ่มแบน	อ.บ้านแพ้ว	อ.เมืองสมุทรสาคร
1.อุตสาหกรรมเกษตร	11	4	24
2.อุตสาหกรรมอาหาร	124	16	512
3.อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม	3	-	11
4.อุตสาหกรรมสิ่งทอ	320	8	186
5.อุตสาหกรรมเครื่องแต่งกาย	52	-	36
6.อุตสาหกรรมเครื่องหนัง	21	1	25
7.อุตสาหกรรมไม้	48	21	68
8.อุตสาหกรรมเฟอร์นิเจอร์	50	5	55
9.อุตสาหกรรมกระดาษ	51	1	80
10.อุตสาหกรรมสิ่งพิมพ์	58	1	121
11.อุตสาหกรรมเคมี	108	4	146
12.อุตสาหกรรมปิโตรเลียม	4	2	23
13.อุตสาหกรรมยาง	82	1	86
14.อุตสาหกรรมพลาสติก	422	20	495
15.อุตสาหกรรมโลหะ	60	3	66
16.อุตสาหกรรมโลหะ	107	2	254
17.อุตสาหกรรมซ่อมแซมโลหะ	456	14	623
18.อุตสาหกรรมเครื่องจักรกล	83	5	85
19.อุตสาหกรรมไฟฟ้า	110	-	122
20.อุตสาหกรรมขนส่ง	107	10	165
21.อุตสาหกรรมทั่วไป	175	13	356
รวม	2,452	131	3,539





การท่องเที่ยว จังหวัดสมุทรสาคร



- ประเภทแหล่งท่องเที่ยว
- ▲ แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์
 - ★ แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ
 - ☆ แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม
 - ☀ แหล่งท่องเที่ยวทางศิลปวิทยาการ
 - แหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร
 - แหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ
 - แหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ
 - แหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ

รายได้จากการท่องเที่ยว

- พ.ศ.2550 จำนวน 410 ล้านบาท
- พ.ศ.2554 จำนวน 952 ล้านบาท
- พ.ศ.2558 จำนวน 2,177 ล้านบาท

จำนวนนักท่องเที่ยว

- 0.54 ล้านคน
- 0.82 ล้านคน
- 1.41 ล้านคน

- มีแหล่งท่องเที่ยวรวม 38 แห่ง
- เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์มากที่สุด 24 แห่ง
- สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดสมุทรสาคร
 - วัดป่าชัยรังสี
 - อุทยานประวัติศาสตร์พันท้ายนรสิงห์
 - วัดโคกกราก
 - หมู่บ้านเบญจรงค์ดอนไก่ดี
 - พระกลางน้ำ สมุทรสาคร.
 - ฯลฯ
- แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดสมุทรสาครกระจายตัวไปตามริมแม่น้ำเจ้าพระยาและทะเลอ่าวไทย โดยเฉพาะบริเวณปากอ่าว

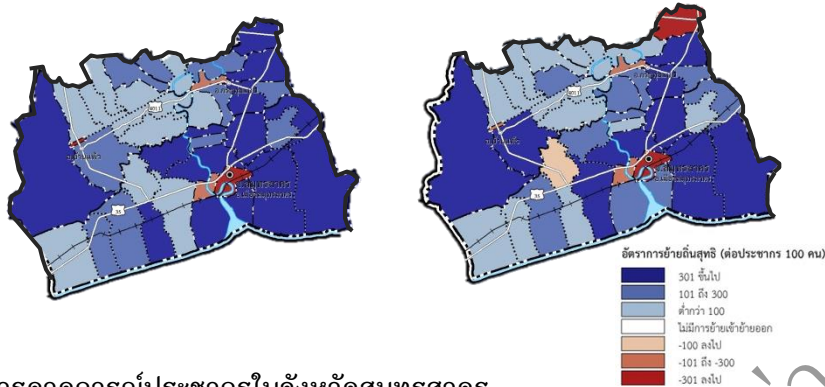




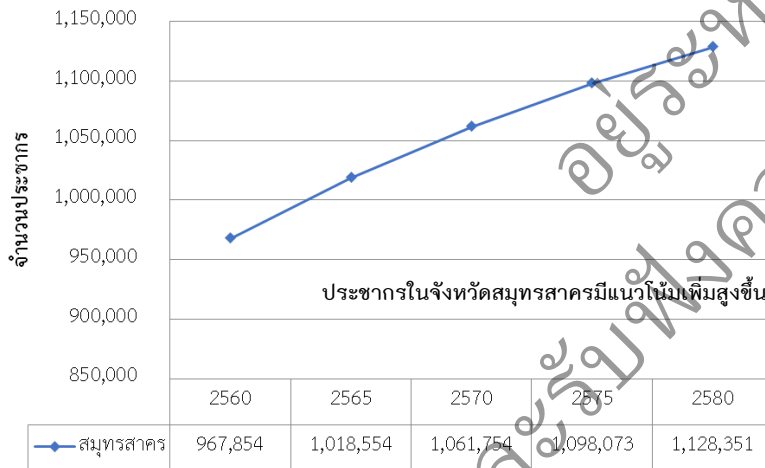
ด้านประชากรและแรงงานจังหวัดสมุทรสาคร

อัตราการย้ายเข้า-ออก พ.ศ. 2548

อัตราการย้ายเข้า-ออก พ.ศ. 2558



การคาดการณ์ประชากรในจังหวัดสมุทรสาคร



ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

การย้ายเข้า-ออก ของประชากรในจังหวัดสมุทรสาคร
พ.ศ. 2548 – พ.ศ. 2558

- พื้นที่ที่มีอัตราการย้ายออกสุทธิสูง เช่น เทศบาลนครสมุทรสาคร เทศบาลนครอ้อมน้อย เทศบาลตำบลท่าจีน อบต.ชัยมงคล เป็นต้น
- พื้นที่ที่มีอัตราย้ายเข้าสุทธิสูง เช่น ทต.นาดี ทต.สวนหลวง ทต.บางหญ้าแพรก อบต.หลักสาม อบต.บ้านเกาะ และอบต.คลองตัน อบต.ท่าทราย อบต.บางกระเจ้า อบต.พันท้ายนรสิงห์ เป็นต้น
- เทศบาลนครสมุทรสาครมีประชากรย้ายออกสุทธิสูงอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ อบท. โดยรอบมีการย้ายเข้าของประชากรสูง

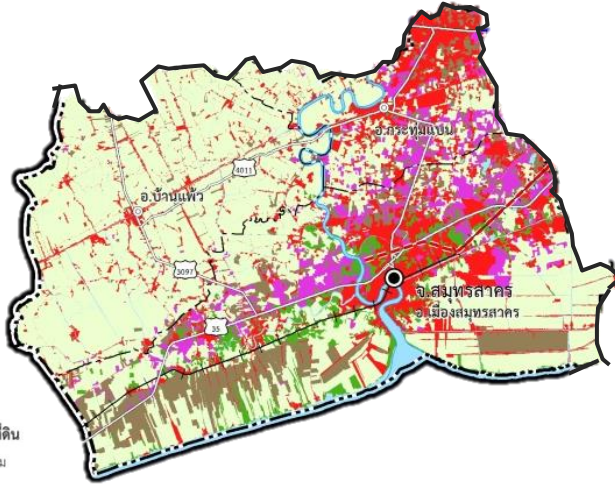
ช่วงอายุ/เขตปกครอง	จำนวนประชากร และอัตราส่วนพึ่งพิง				การเปลี่ยนแปลง จำนวนประชากรและ อัตราส่วนพึ่งพิง
	พ.ศ. 2560		พ.ศ. 2580		พ.ศ. 2560 - 2580
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
สมุทรสาคร	731,400	100	985,512	100	254,112
วัยเด็ก (0-14 ปี)	95,600	13.07	80,316	8.15	-15,284
วัยแรงงาน (15-59 ปี)	556,400	76.07	667,418	67.7	111,018
วัยสูงอายุ (60 ปีขึ้นไป)	79,400	10.86	237,778	24.1	158,378
อัตราส่วนพึ่งพิงวัยเด็ก		17.18		12.03	ลดลง
อัตราส่วนพึ่งพิงวัยสูงอายุ		14.27		35.63	เพิ่มขึ้น
อัตราส่วนพึ่งพิงรวม		31.45		47.66	เพิ่มขึ้น

อัตราส่วนพึ่งพิงในจังหวัดสมุทรสาครในปี พ.ศ. 2580

ประชากรวัยเด็ก : ประชากรวัยแรงงาน : ประชากรวัยชรา เท่ากับ 12.03 : 100 : 35.63
(ประชากรวัยแรงงาน 100 คน ต่อดูแลประชากรวัยพึ่งพิงจำนวน 48 คน)



การใช้ประโยชน์ที่ดินในจังหวัดสมุทรสาคร



ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน				ร้อยละการ เปลี่ยนแปลง
	พ.ศ.2555		พ.ศ.2558		พ.ศ. 2555- 2558
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	
ที่ดินประเภทพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูก สร้าง	165.21	17.65	172.9	18.47	7.69
ที่ดินประเภทย่านอุตสาหกรรม	64.39	6.88	70.58	7.54	6.19
ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรม	528.81	56.50	509.13	54.40	-19.68
ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้	36.63	3.91	35.18	3.76	-1.45
ที่ดินประเภทพื้นที่แหล่งน้ำ	40.65	4.34	43.12	4.61	2.48
ที่ดินประเภทพื้นที่เบ็ดเตล็ด	100.19	10.71	104.96	11.22	4.77
พื้นที่รวม	935.87	100	935.87	100	

ที่มา : การวิเคราะห์ของบริษัทที่ปรึกษา

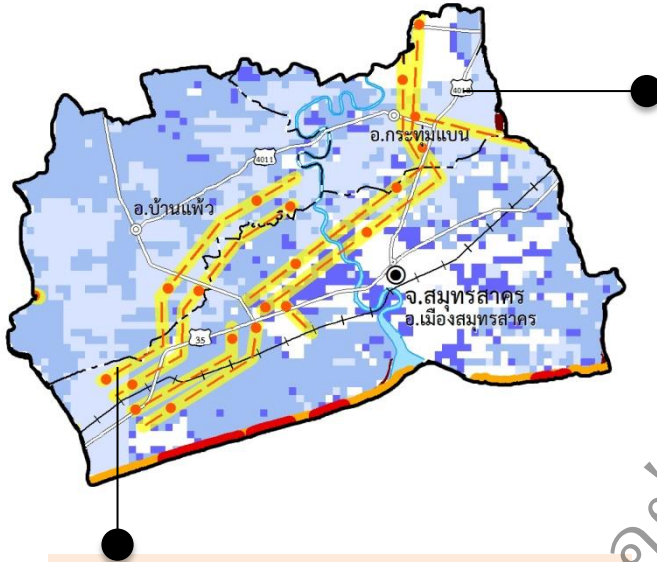
การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในจังหวัดสมุทรสาคร

อัตราส่วนพื้นที่ประเภทเกษตรกรรมมีแนวโน้มลดลง ในขณะที่พื้นที่ชุมชนเมืองและอุตสาหกรรมมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น

- พื้นที่ชุมชนเมืองกระจุกตัวอยู่เขตอ.เมืองและอ.กระทุ่มแบน โดยมีการพัฒนาบ้านเดี่ยวกระจายตัวไปในพื้นที่เกษตรรอบชุมชนเมือง และอาคารพาณิชย์กรรมตามแนวเส้นทางสายธนบุรี - ปากท่อ ถนนเศรษฐกิจ 1 และทางหลวงหมายเลข 3091
- มีการพัฒนาโรงงานอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรมตามถนนเส้นหลัก ได้แก่ ถนนพระรามที่ 2 ถนนเศรษฐกิจ 1 และถนนเอกชัย



พื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ จังหวัดสมุทรสาคร



พื้นที่เสี่ยงภัยแนวสายส่งไฟฟ้าคัยสูง

ทั้งหมด 2.96 ตร.กม.
คิดเป็นร้อยละ 0.32 ของพื้นที่
จังหวัดสมุทรสาคร

พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมในจังหวัดสมุทรสาคร

- ☐ พื้นที่เสี่ยงภัยทั้งหมด 716.93 ตร.กม.
(ร้อยละ 76.61 ของพื้นที่จังหวัด
สมุทรสาคร)

สาเหตุน้ำท่วมในจังหวัดสมุทรสาคร

- ☐ ปริมาณน้ำฝนที่ตกในพื้นที่
- ☐ น้ำทะเลหนุน
- ☐ ปริมาณน้ำมีมากเกินไปเกินความจุของแม่น้ำ
ท่าจีน
- ☐ การใช้ประโยชน์ที่ดินไม่เหมาะสม
กีดขวางทางไหลของน้ำ
- ☐ ทางระบายน้ำถูกบดบัง

กลยุทธ์การบรรเทาปัญหาน้ำท่วม

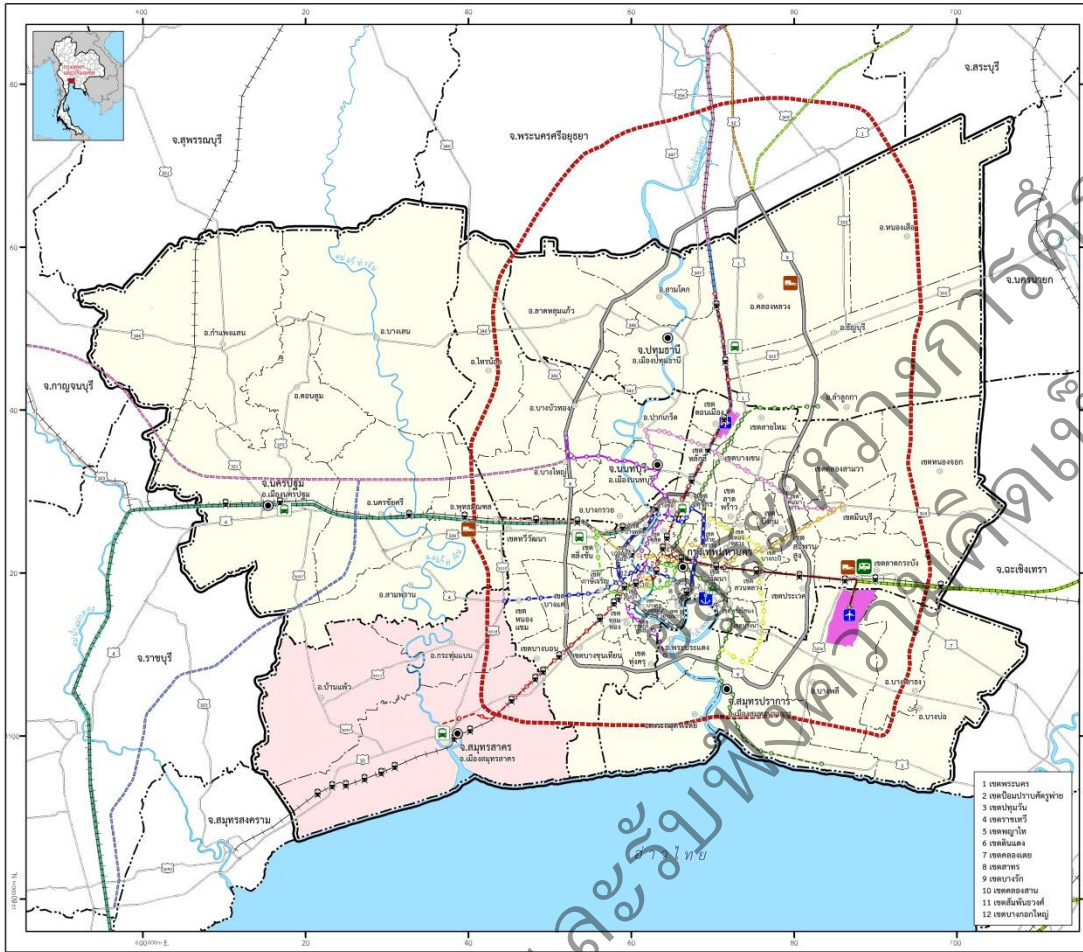
ของจังหวัดสมุทรสาคร

- ☐ มีแก้มลิงคลองมหาชัย-คลองสนามชัย
ทำหน้าที่รับน้ำและระบายลงสู่อ่าวไทย
- ☐ คลองธรรมชาติและคลองขุดช่วยในการ
รองรับและระบายน้ำ





ระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ จังหวัดสมุทรสาคร



ระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ปัจจุบัน

- ❑ มีโครงข่ายถนนเชื่อมต่อกับจังหวัดโดยรอบ โดยมีถนนพระราม 2 รองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าเชื่อมต่อไปยังภาคใต้
- ❑ มีเส้นทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย และรถไฟสาย บ้านแหลม-แม่กลอง

แผนงานโครงการระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

- ❑ โครงการก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดงเส้นทางวงเวียนใหญ่-มหาชัย รองรับการเดินทางของประชาชน
- ❑ โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบที่ 3 ช่วยแก้ปัญหการจราจรติดขัด



การไฟฟ้า จังหวัดสมุทรสาคร



ไฟฟ้า

มีที่ทำการสำนักงานการไฟฟ้า 6 แห่ง

การไฟฟ้านครหลวง

- จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า 236,828 ราย
- ปริมาณไฟฟ้าจำหน่าย 3,950 ล้านกิโลวัตต์-ชั่วโมง

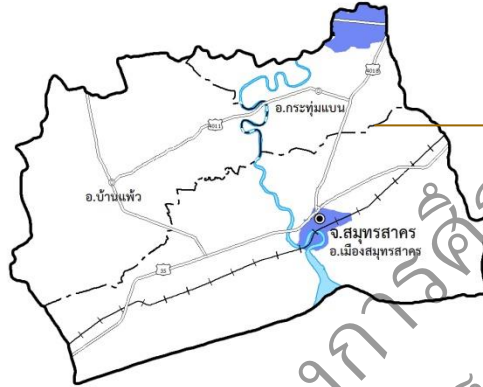
อนาคต

- ความต้องการใช้ไฟฟ้า 2580 = 4,661 ล้านกิโลวัตต์-ชั่วโมง

ในปี พ.ศ.2580 กำลังการผลิตของการไฟฟ้า

ไม่เพียงพอต่อความต้องการ

การประปา จังหวัดสมุทรสาคร



ระบบน้ำประปา

มีที่ทำการประปา 1 แห่ง

การประปาสวนภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร

- ผู้ใช้น้ำ 66,425 ราย
- ปริมาณน้ำผลิต 6.28 ล้านลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณน้ำจำหน่าย 4.83 ล้านลูกบาศก์เมตร

อนาคต

- ความต้องการใช้น้ำ 2580 = 102 ล้านลบ.ม.

ในปี พ.ศ.2580 กำลังการผลิตของ
การประปาสวนภูมิภาค
ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ



การจัดการขยะ จังหวัดสมุทรสาคร

ขยะ

☐ ระบบกำจัดขยะ

- อปท. ที่มีการให้บริการ 33 แห่ง
- อปท. ที่ไม่มีการให้บริการ 4 แห่ง
- ปริมาณขยะที่เกิด 318,000 ตัน/ปี
- ปริมาณขยะที่กำจัดได้ 274,000 ตัน/ปี

☐ อนาคต

- ปริมาณขยะคาดการณ์ปี 2580 = 411,000 ตัน/ปี
- ต้องการระบบการจัดการขยะแบบถูกสุขลักษณะเพิ่มเติมในปี พ.ศ.2580

การจัดการน้ำเสีย จังหวัดสมุทรสาคร

น้ำเสีย

☐ ระบบบำบัดน้ำเสีย

- มีโรงบำบัดน้ำเสียจำนวน 1 แห่ง
- ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น 193,000 ลบ.ม./วัน
- ปริมาณน้ำเสียเข้าระบบ 160 ลบ.ม./วัน

☐ อนาคต

- ปริมาณน้ำเสียคาดการณ์ปี 2580 = 230,000 ลบ.ม./วัน
- ต้องการระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเพิ่มเพื่อรองรับน้ำเสียชุมชนในอนาคต



ระบบสาธารณูปการ จังหวัดสมุทรสาคร



การบริการด้านการศึกษา



☐	ประถมศึกษา	249	แห่ง (ร้อยละ 31.20 ของทั้งโครงการ)
☐	มัธยมศึกษา	29	แห่ง (ร้อยละ 12.95 ของทั้งโครงการ)
☐	อาชีวศึกษา	12	แห่ง (ร้อยละ 8.61 ของทั้งโครงการ)
☐	อุดมศึกษา	7	แห่ง (ร้อยละ 11.29 ของทั้งโครงการ)

การศึกษา	ปัจจุบัน	อนาคต
สถานศึกษา	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
บุคลากรทางการศึกษา	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ

การบริการด้านสาธารณสุข



☐	โรงพยาบาลศูนย์	1	แห่ง (โรงพยาบาลสมุทรปราการ)
☐	โรงพยาบาลทั่วไป	1	แห่ง (โรงพยาบาลบางพลี)

สาธารณสุข	ปัจจุบัน	อนาคต
สถานพยาบาล (รศมี)	เพียงพอ	เพียงพอ
บุคลากรทางการแพทย์	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ



สถานีตำรวจ

สถานีตำรวจ 5 แห่ง

ปัจจุบัน

ไม่เพียงพอ

อนาคต

ไม่เพียงพอ



สถานีดับเพลิง

สถานีดับเพลิง 13 แห่ง
รถดับเพลิง

ปัจจุบัน

ไม่เพียงพอ
ไม่เพียงพอ

อนาคต

ไม่เพียงพอ
ไม่เพียงพอ

หมายเหตุ: วิเคราะห์ความพอเพียงตามเกณฑ์และมาตรฐานผังเมืองรวม พ.ศ.2549 สำนักพัฒนามาตรฐาน กรมโยธาธิการและผังเมือง



7. การวิเคราะห์แนวทางการพัฒนา ภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และภาวะคุกคาม (SWOT Analysis)

จุดแข็ง (Strength)

- ภูมิประเทศของภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็น **ที่ราบเหมาะแก่การตั้งถิ่นฐานของชุมชน**
- ที่ตั้งของภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีความเป็น **ประตูการค้า (Gateway) ประเทศไทย**
- **ความพร้อมในด้านโครงสร้างพื้นฐาน**
- **ความพร้อมในด้านการศึกษาและสถาบันทางวิชาการที่หลากหลาย**
- **ความพร้อมด้านบุคลากรในภาคการผลิตต่างๆ**
- **การมีแหล่งท่องเที่ยวหลากหลายประเภทและเป็นที่ยอมรับโดยนักท่องเที่ยว**
- **การมีระบบชลประทานที่สมบูรณ์ และมีพื้นที่ราบลุ่มแม่น้ำที่เหมาะสมในการทำการเกษตร**
- **การเป็นตลาดใหญ่ในการกระจายสินค้า**
- **ระบบเศรษฐกิจในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีความโดดเด่นในภาคการผลิตขั้นสุดท้ายที่มีค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม (GDP) เป็นสัดส่วนถึง 1 ใน 3 ของประเทศไทย**

จุดอ่อน (Weakness)

- **โครงข่ายคมนาคมขนส่งยังไม่สามารถรองรับความต้องการได้มากเพียงพอ**
- **การมีข้อจำกัดด้านพื้นที่สำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานน้อยกว่ามหานครแห่งอื่น**
- **การเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศที่มีความรุนแรงขึ้น**
- **สภาพภูมิประเทศที่เป็นพื้นที่ทำนน้ำ ทำให้ไม่มีแหล่งเก็บกักน้ำขนาดใหญ่**
- **การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรเข้าสู่การเป็นสังคมผู้สูงอายุ**
- **คุณภาพการให้บริการสาธารณสุขที่ไม่ทั่วถึงและไม่เพียงพอ**
- **ปัญหาสิ่งแวดล้อมเพิ่มสูงขึ้นตามการขยายตัวของเศรษฐกิจและชุมชนเมือง**
- **การขาดแคลนโครงสร้างพื้นฐานรองรับการเพิ่มจำนวนของประชากร**
- **การท่องเที่ยวกระจุกตัวอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและแหล่งท่องเที่ยวหลายแหล่งมีสภาพเสื่อมโทรม**
- **การใช้ที่ดินที่ไม่เหมาะสมกับศักยภาพของดิน**



การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และภาวะคุกคาม (SWOT Analysis)

โอกาส (Opportunity)

- การพัฒนาระบบคมนาคมและเส้นทางสัญจรระหว่างประเทศทำให้ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีความเป็นศูนย์กลาง (Hub) ทางขนส่งและเศรษฐกิจของภูมิภาคเอเชีย
- กระแสการบริโภคเชิงสุขภาพ การบริโภคอาหารปลอดภัย กำลังเป็นที่นิยมในตลาดโลก
- นโยบายความร่วมมือระหว่างประเทศส่งผลให้กรุงเทพมหานครสามารถสร้างพันธมิตรทางด้านการค้า การบริการได้สะดวกขึ้น
- การเติบโตของตลาดการท่องเที่ยวในประเทศพัฒนาใหม่
- เที่ยวบินระหว่างประเทศมีราคาถูกลงทำให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวมาสู่ประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านมากขึ้น

ภัยคุกคาม (Threats)

- มาตรการและนโยบายระหว่างประเทศที่ให้สิทธิพิเศษกับประเทศที่มีระดับการพัฒนาต่ำก่อน
- แนวโน้มการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศเพื่อนบ้านและการแข่งขันสูง
- ผลจากนโยบายความร่วมมือระหว่างประเทศต่อการอพยพของแรงงาน
- การก่อการร้ายโดยกลุ่มผู้ก่อความไม่สงบจากต่างประเทศ
- การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) จะส่งผลกระทบต่อสถานการณ์ความเสื่อมโทรมของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความรุนแรงมากขึ้น



8. วิสัยทัศน์ เป้าหมาย และยุทธศาสตร์ การพัฒนากาฬกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



วิสัยทัศน์

ภาคมหานครแห่งเอเชีย

The Greater Region of Asia

ในปี พ.ศ. 2580 ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจะพัฒนาสู่การเป็น “มหานครระดับโลก” ที่มีบทบาทเป็นประตูเชื่อมโยงระหว่างประเทศไทย ภูมิภาคเอเชีย และทวีปอื่นในโลก รวมถึงเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคใน 5 ด้าน ดังนี้

- 1) ด้านการคมนาคมขนส่ง
- 2) ด้านการค้าและการบริการ
- 3) ด้านอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง
- 4) ด้านการสาธารณสุขและการแพทย์ระดับโลก
- 5) ด้านการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม



เป้าหมายการพัฒนาในปีพ.ศ. 2580

ด้านประชากรและสังคม

- ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจะมีประชากรอยู่อาศัย (รวมประชากรแฝง) สูงขึ้นถึง 18 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปัจจุบันเป็นจำนวนประมาณ 1.9 ล้านคน
 - กรุงเทพมหานคร 8.7 ล้านคน (คงตัว)
 - นนทบุรี 2.1 ล้านคน (เพิ่มขึ้น 0.6 ล้านคน)
 - ปทุมธานี 1.9 ล้านคน (เพิ่มขึ้น 0.4 ล้านคน)
 - สมุทรปราการ 2.7 ล้านคน (เพิ่มขึ้น 0.6 ล้านคน)
 - สมุทรสาคร 1.1 ล้านคน (เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านคน)
 - นครปฐม 1.4 ล้านคน (เพิ่มขึ้น 0.3 ล้านคน)
- ประชากรวัยแรงงานมีจำนวนเพิ่มขึ้นจาก 11 ล้านคน เป็น 11.4 ล้านคน โดยกรุงเทพมหานครมีจำนวนลดลง 0.8 ล้านคน และเพิ่มขึ้นในจังหวัดปริมณฑลประมาณจังหวัดละ 2 – 5 แสนคน ทำให้มีความจำเป็นต้องการกระจายแหล่งงานเพื่อลดการเดินทาง
- ประชากรวัยเด็กลดลงจาก 2 ล้านคนเหลือ 1.5 ล้านคน ทำให้จำเป็นต้องสร้างสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการเลี้ยงดูบุตรเพื่อการรักษาประชากรวัยแรงงานในอนาคต
- อัตราส่วนระหว่างประชากรวัยแรงงาน : ประชากรวัยเด็ก : ประชากรวัยชรา จะเปลี่ยนจาก 1 : 0.18 : 0.18 เป็น 1 : 0.12 : 0.44 จำเป็นต้องการเพิ่มรายได้ให้กับประชากรวัยแรงงาน เพื่อเพิ่มความสามารถในการเลี้ยงดูประชากรพึ่งพิงมากยิ่งขึ้น
- ประชากรแฝงกลางวัน (เข้ามาเรียน + ทำงาน) มีจำนวนสูงถึง 8 แสนคนต่อวัน และมีนักท่องเที่ยวเกิน 120 ล้านคนต่อปี ทำให้มีความจำเป็นต้องเตรียมการให้บริการสาธารณะให้เพียงพอ



เป้าหมายการพัฒนาในปีพ.ศ. 2580

ด้านเศรษฐกิจ

พื้นที่รองรับการเติบโตด้านเศรษฐกิจ

- **สาขาปฐมภูมิ** เน้นเกษตรกรรมคุณภาพสูงเพื่อการส่งออกและสร้างความมั่นคงให้กับเมือง (ปทุมธานี, นครปฐม, สมุทรสาคร)
- **สาขาหัตถกรรม** เป้าหมายการผลิตสินค้าเชิงนวัตกรรมและสินค้าสร้างสรรค์ที่มีมูลค่าสูง (สมุทรปราการ, ปทุมธานี, สมุทรสาคร)
- **สาขาทดียบภูมิ** ฐานของสำนักงานใหญ่ระดับภูมิภาค การขนส่ง การให้บริการสาธารณะ และการค้าบริการสำหรับประชาชน (ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล)

การวิเคราะห์ฐานการผลิตจังหวัดเทียบกับภาคมหานคร พ.ศ. 2580

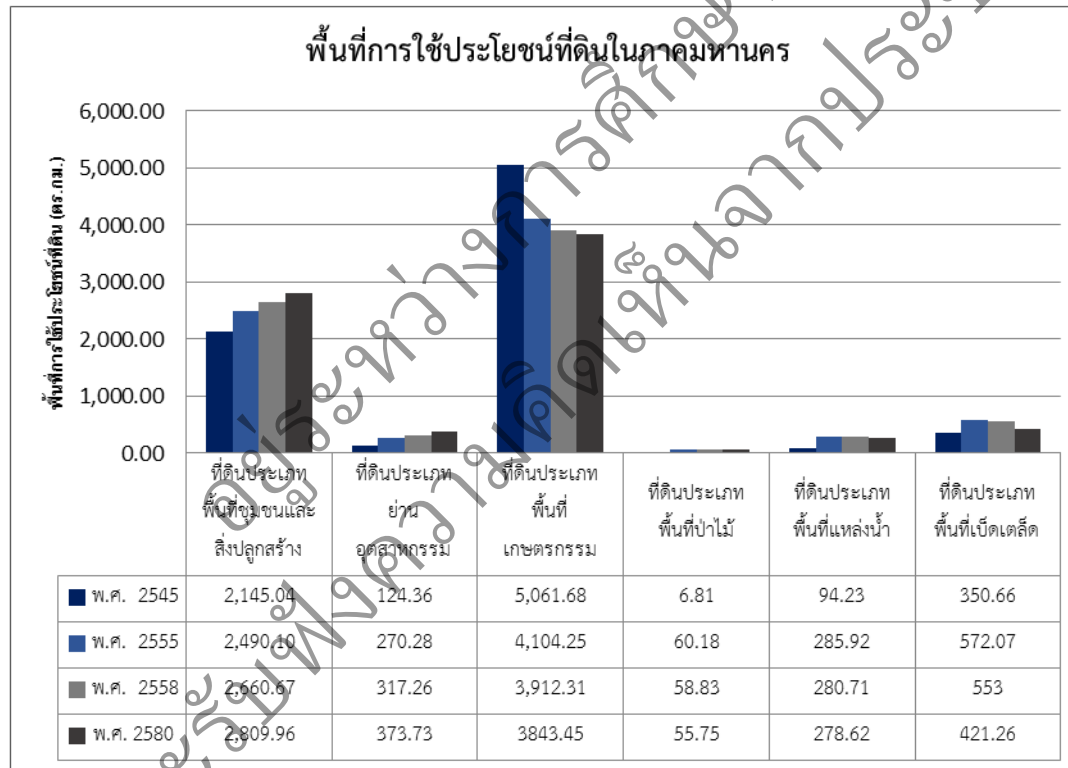
สาขาการผลิต	Location Quotient พ.ศ. 2580					
	กรุงเทพฯ	นนทบุรี	สมุทรปราการ	ปทุมธานี	นครปฐม	สมุทรสาคร
ภาคการผลิตขั้นปฐมภูมิ						
เกษตรกรรม การตัดไม้และการป่าไม้	0.257	1.024	0.514	1.402	2.541	0.923
การประมง	0.125	0.050	1.027	0.223	1.156	6.245
ภาคการผลิตขั้นทุติยภูมิ						
การทำเหมืองแร่และเหมืองหิน	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
อุตสาหกรรม	0.370	0.674	2.968	2.544	1.212	2.226
การไฟฟ้า แก๊ส และการประปา	0.632	1.126	1.473	1.652	1.238	1.681
การก่อสร้าง	0.476	0.545	1.483	1.337	1.522	1.557
ภาคการผลิตขั้นตติยภูมิ						
การขนส่งชายฝั่ง-	2.457	1.073	0.945	1.023	0.597	0.324
โรงแรมและภัตตาคาร	3.214	1.540	0.815	0.946	0.451	0.754
การขนส่ง สถานที่เก็บสินค้าและการคมนาคม	1.470	0.740	3.421	1.928	1.018	1.459
ตัวกลางทางการเงิน	3.419	0.923	0.821	0.967	0.685	0.232
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	2.653	2.134	1.280	1.953	0.892	0.754
การบริหารราชการ	3.619	1.925	1.180	1.724	0.457	0.451
การศึกษา	2.137	1.253	0.954	1.547	1.784	0.466
การบริการด้านสุขภาพและสังคม	2.182	1.953	1.043	1.374	0.975	0.746
การให้บริการด้านชุมชน	2.152	2.339	1.320	0.945	1.153	0.845
ลูกจ้างในครัวเรือนส่วนบุคคล	0.736	1.854	1.060	1.171	0.404	0.324



เป้าหมายการพัฒนาในปีพ.ศ. 2580

ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จัดสรรประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละประเภทตามฐานการผลิตทางเศรษฐกิจและสังคม ประกอบด้วย



ในปี พ.ศ. 2580 พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.1 และพื้นที่อุตสาหกรรมจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.8 ในขณะที่พื้นที่เกษตรกรรมจะลดลงร้อยละ 24.1 จากพื้นที่ในปัจจุบัน



ยุทธศาสตร์การพัฒนา

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาชุมชนเมืองควบคู่กับการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มขีดความสามารถทางเศรษฐกิจเพื่อการแข่งขันในระดับโลก

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาทรัพยากรบุคคลเพื่อสนับสนุนกิจการด้านการสาธารณสุขและ
ภาคอุตสาหกรรม

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันภัยพิบัติ

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การยกระดับการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมในภาคมหานคร

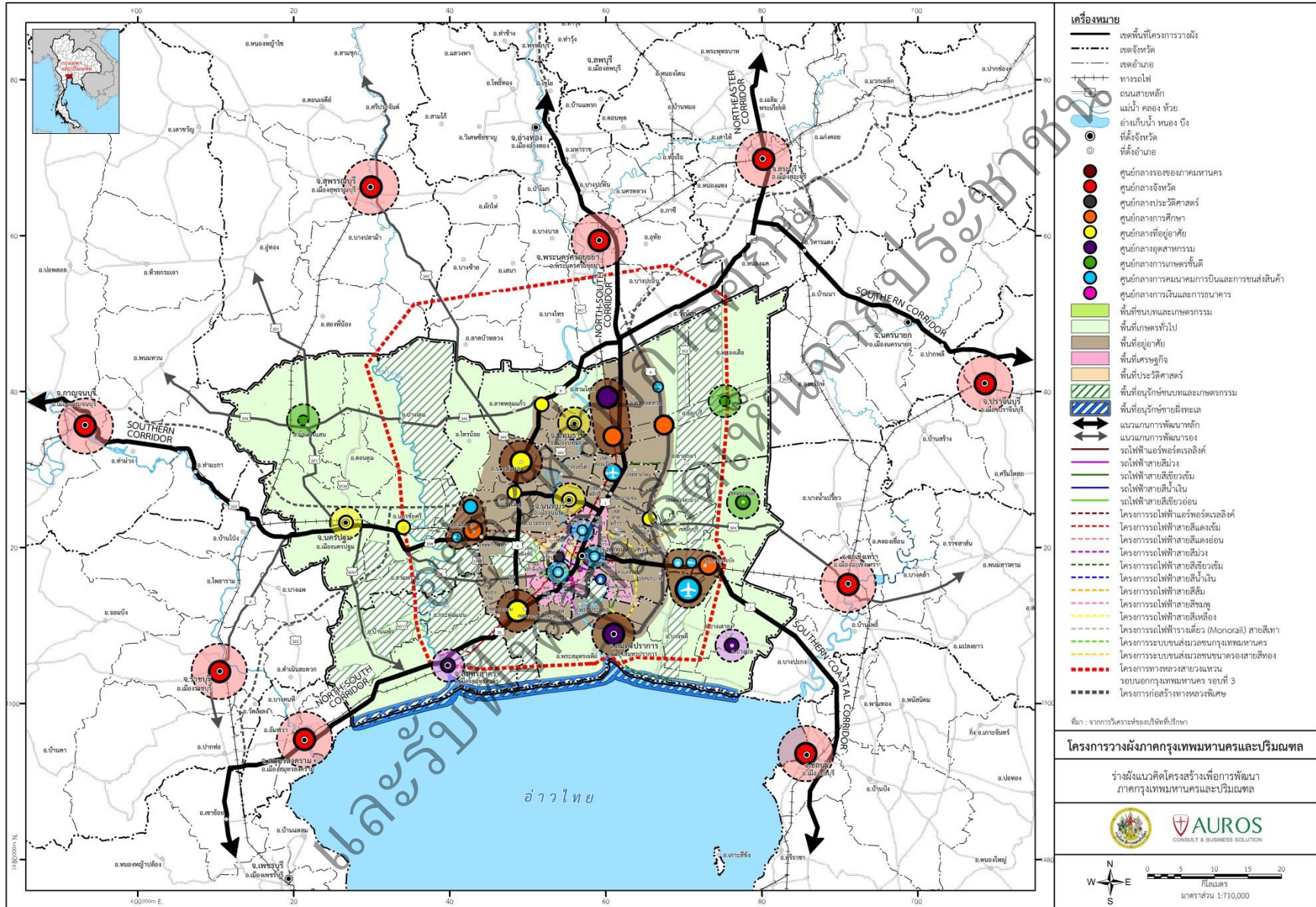
ยุทธศาสตร์ที่ 6 การบริหารจัดการภาคมหานครแบบไร้รอยต่อและบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การเป็นมหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน



9. ร่างผังแนวคิดการพัฒนา พื้นที่ภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล 2580

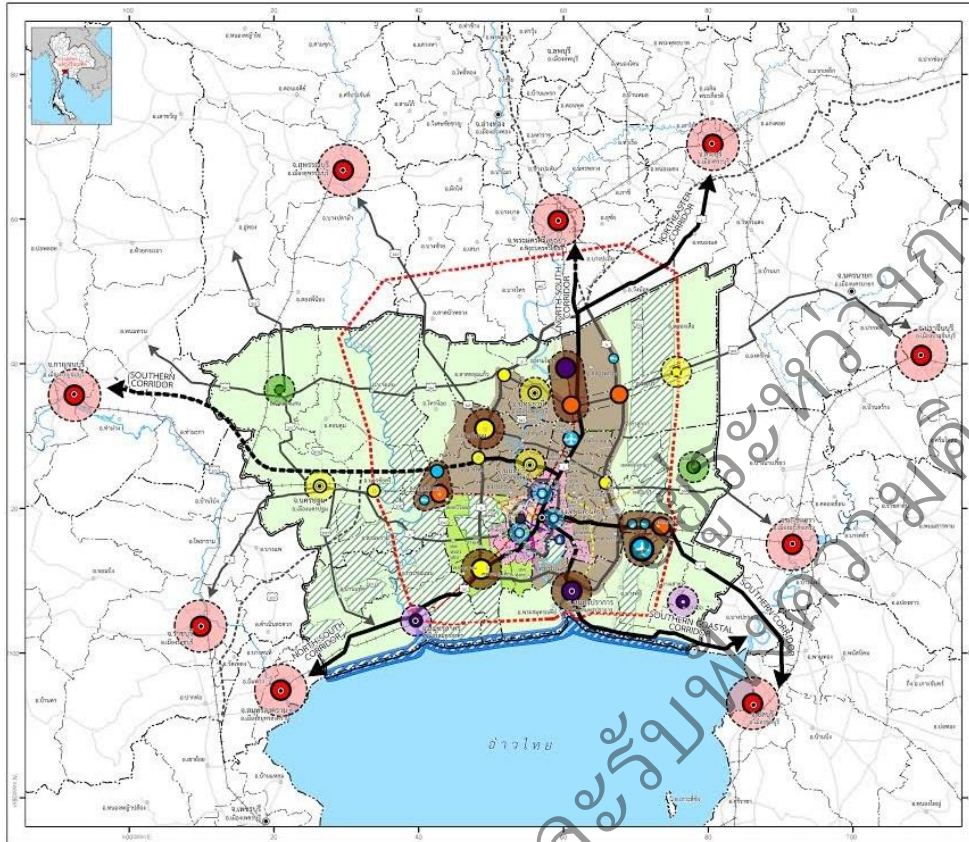
อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน





1. การสร้างความเชื่อมโยงระหว่างการใช้ประโยชน์ที่ดินกับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม

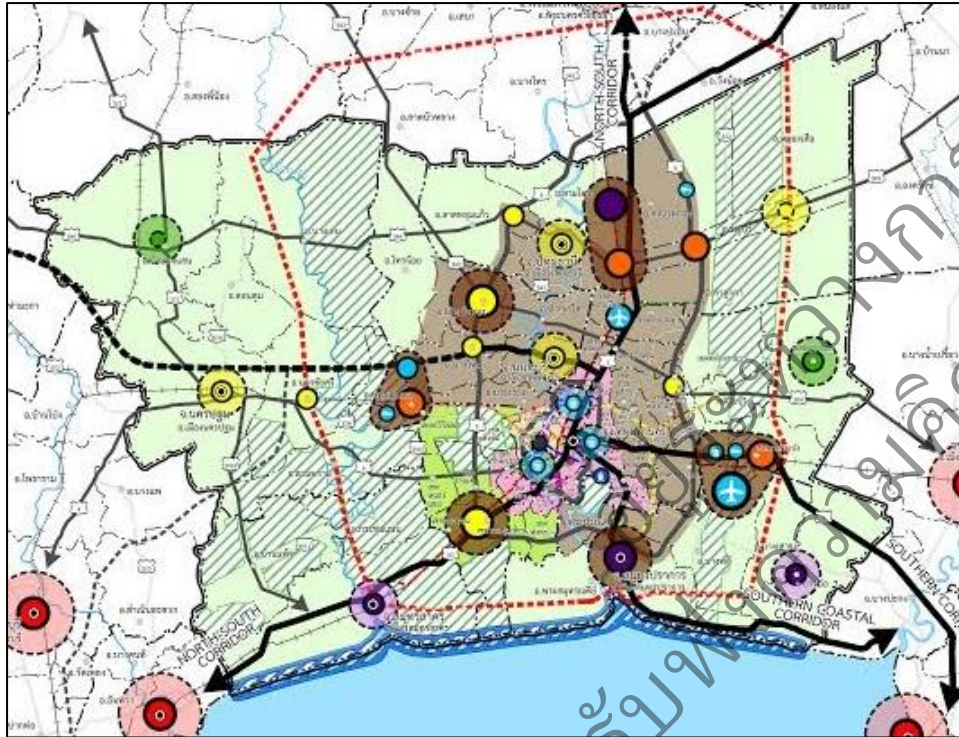
ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเมืองควบคู่ไปกับเส้นทางคมนาคมขนส่งสายหลักของประเทศและภูมิภาค



- ระเบียงเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Corridor) ซึ่งภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นศูนย์กลางของเส้นทางถึงสามสาย ได้แก่ ระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ ระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ และระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ชายฝั่ง
- กำหนดให้มีการพัฒนาเป็นศูนย์กลางขนส่งทางรางสามแห่ง ได้แก่ สถานีกลางบางซื่อ สถานีมักกะสัน และศูนย์กลางคมนาคมตากสิน
- ทำอาภาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและดอนเมือง โดยใช้การเป็นประตูเชื่อมโยงนานาชาติเป็นแรงกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อรองรับกิจกรรมธุรกิจระหว่างประเทศในอนาคต

2. การบูรณาการการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเป็นระบบ

พัฒนาพื้นที่ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลด้วยแนวคิดเมืองวงแหวนศูนย์กลาง (Concentric Ring)

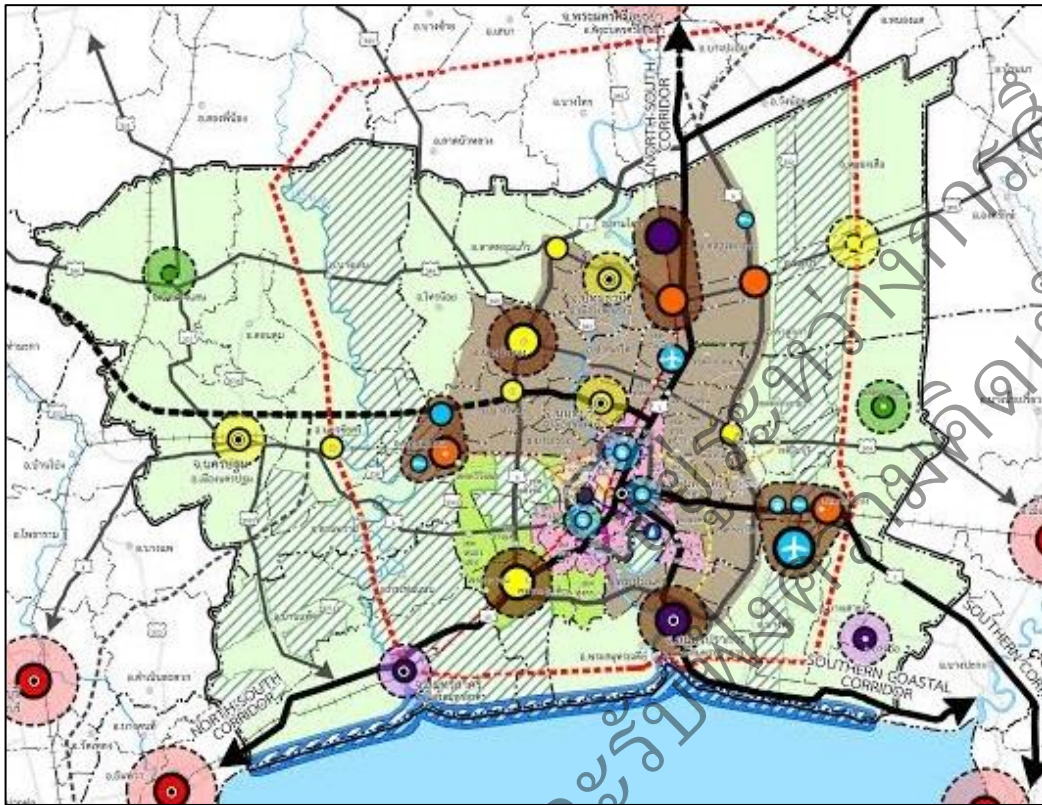


- ชั้นในสุดเป็นพื้นที่ทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ประเพณี และจิตวิญญาณของประเทศไทยอยู่บริเวณสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา
- ชั้นที่สองเป็นพื้นที่รองรับธุรกิจการเงินการธนาคาร และเศรษฐกิจระดับนานาชาติ สำนักงานใหญ่ระดับภูมิภาคของธุรกิจสำคัญต่างๆของโลก มีศูนย์เปลี่ยนถ่ายการขนส่ง 3 แห่ง ได้แก่ ศูนย์พหุโยธิน ศูนย์มักกะสัน และศูนย์ตากสิน
- ชั้นที่สามเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยชั้นดีในเขตถนนวงแหวนรอบที่สอง (กาญจนาภิเษก)
- ชั้นที่สี่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมเพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหารให้กับภาคมหานครเป็นพื้นที่ระหว่างชั้นที่สาม (แหล่งที่อยู่อาศัยชั้นดี) กับทางระบายน้ำหลากทั้งสองฝั่ง โดยกำหนดให้เป็นพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ต่อจากพื้นที่เมืองเพื่อการเพาะปลูกพืชพึ่งประสงค์ที่จะเป็นอาหารสำรองในยามฉุกเฉิน



3.การแก้ปัญหาความแออัดของเมือง

สร้างเมืองบริวารที่มีความเชี่ยวชาญด้านการผลิตเพื่อเป็นแหล่งงานใหม่ในพื้นที่ปริมณฑลรอบนอก



กำหนดให้มีเมืองบริวารหลัก 4 เมือง ได้แก่

- เมืองหนองจอก (เกษตรอินทรีย์)
- เมืองบางบ่อ (อุตสาหกรรมบริการ)
- เมืองนครปฐม (เกษตรและอุตสาหกรรม การเกษตร)
- เมืองสมุทรสาคร (อุตสาหกรรมประมง)

โดยพัฒนาให้เป็นเมืองที่เลี้ยงตัวเองอย่างสมบูรณ์ (Self Sufficient Town) สามารถรองรับกิจกรรมที่ต้องการวัตถุดิบและไม่สามารถตั้งอยู่ในเขตเมือง ขึ้นในได้ เนื่องจากมีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมสูง

เมืองศูนย์กลางชนบทและเกษตรกรรม ได้แก่

- เมืองหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี
- เมืองกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม



4.การแก้ปัญหาการเติบโตของเมืองอย่างไรทิศทาง

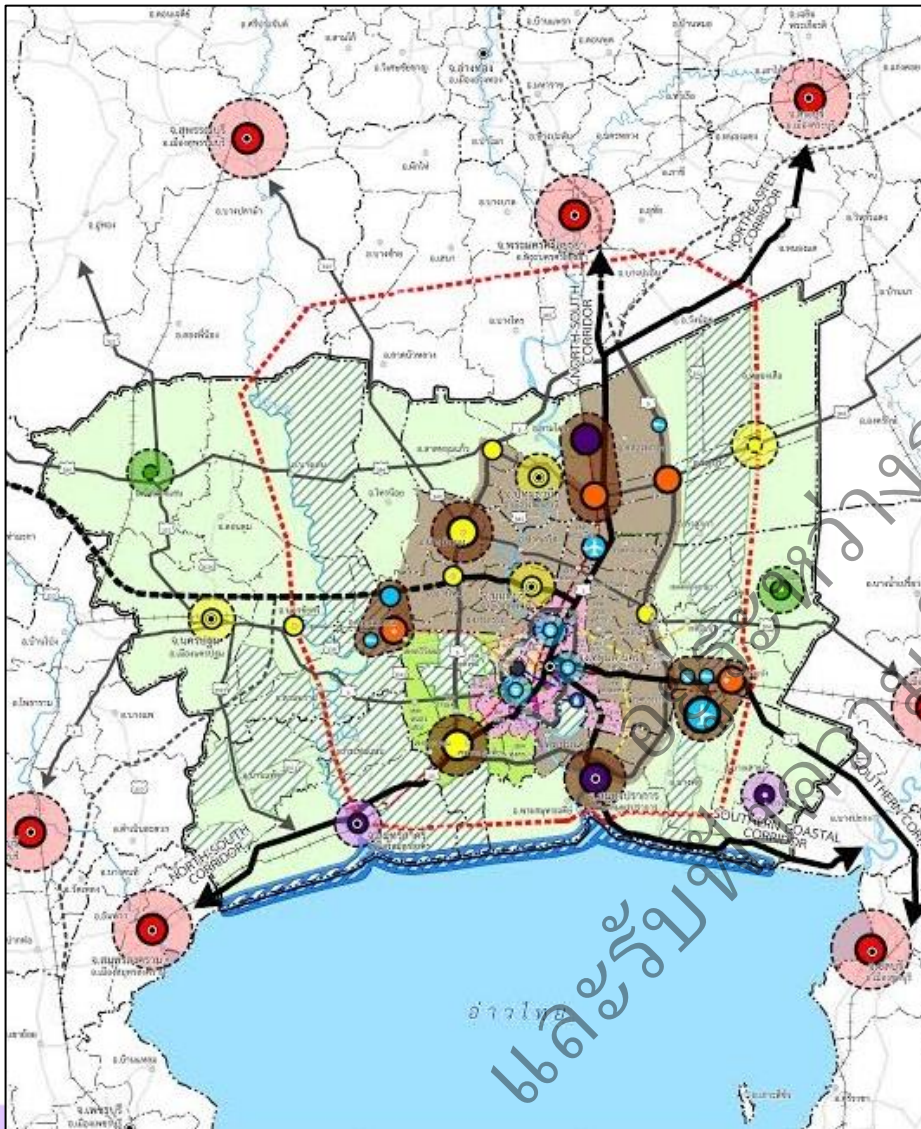
วางระบบเมืองตามหลักการเมืองศูนย์กลางและเมืองบริวาร
(Central City and Satellite Towns)

- กำหนดพื้นที่พัฒนาเมือง และจำกัดการขยายตัวของเมืองด้วยพื้นที่สีเขียวล้อมรอบเมือง (Greenbelt) ทำหน้าที่ทางระบายน้ำ
- กำหนดเมืองบริวารที่อยู่ในเขตพื้นที่เกษตรกรรมทั้งสองฝั่งของภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

5.การแก้ปัญหาการป้องกันอุทกภัย และสงวนรักษาธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ป้องกันอุทกภัย และสงวนรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- แบ่งพื้นที่เมืองกับพื้นที่ชนบทด้วยทางระบายน้ำ (Floodway) ไปสู่พื้นที่แก้มลิงและพื้นที่ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทย
- พื้นที่ด้านทิศใต้ของภาคมหานครทำหน้าที่เป็นพื้นที่เศรษฐกิจการเกษตร โดยมีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินเชื่อมโยงกับพื้นที่ประเภทเดียวกับในจังหวัดข้างเคียงกลายเป็นเครือข่ายพื้นที่เกษตรกรรมขนาดใหญ่



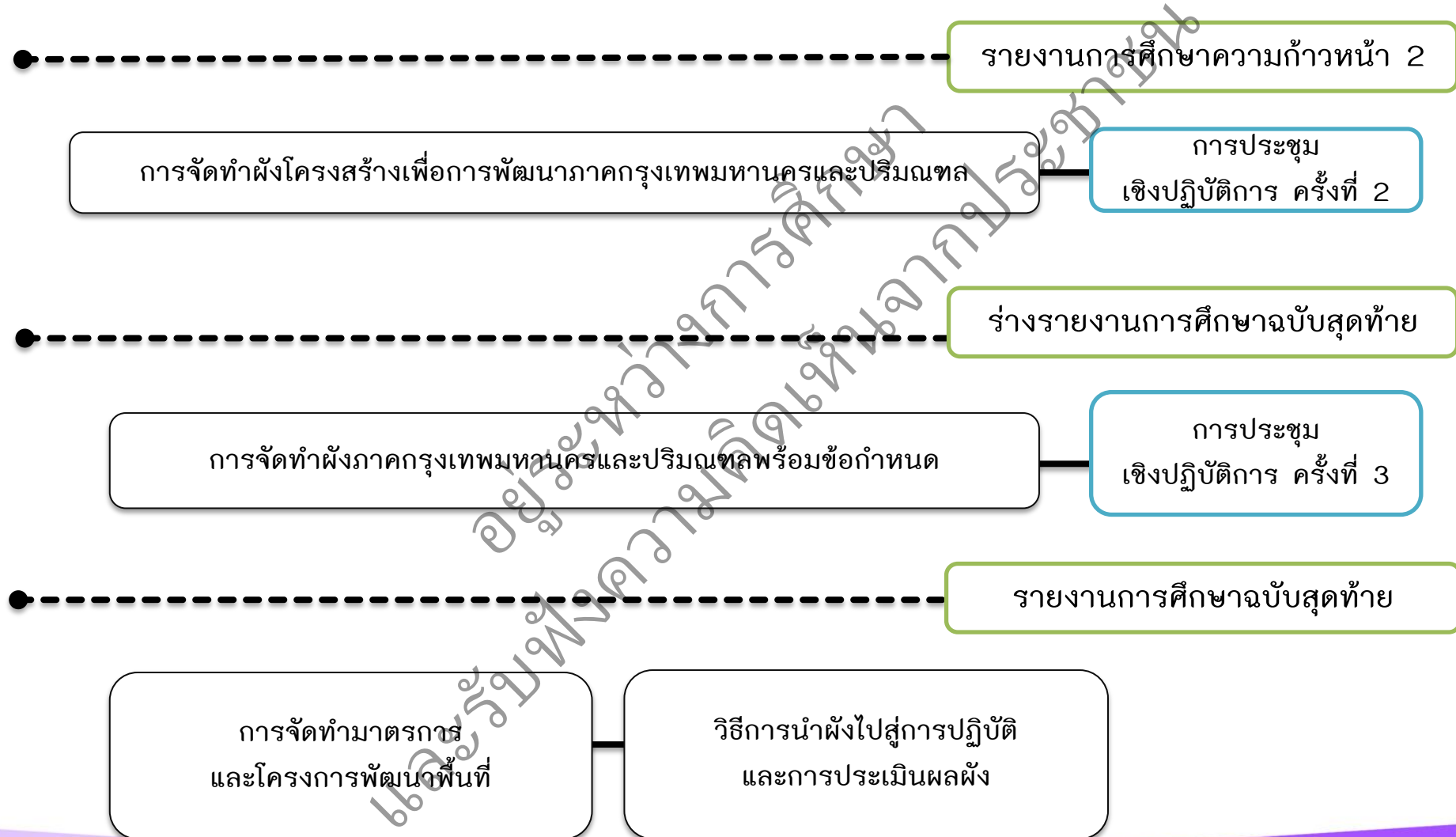


10. การดำเนินงานขั้นตอนต่อไป

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



การดำเนินการขั้นตอนต่อไป





การซักถามและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน