



กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย

การประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อระดมความคิดเห็น

จังหวัดนนทบุรี

โครงการวางผังภาค
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

M A H A N A K H • N
2 5 8

 **AUROS**
CONSULT & BUSINESS SOLUTION

บริษัท ออโรส จำกัด



1. วัตถุประสงค์ และขอบเขตการดำเนินงานโครงการ

อยู่ระหว่างการพัฒนา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



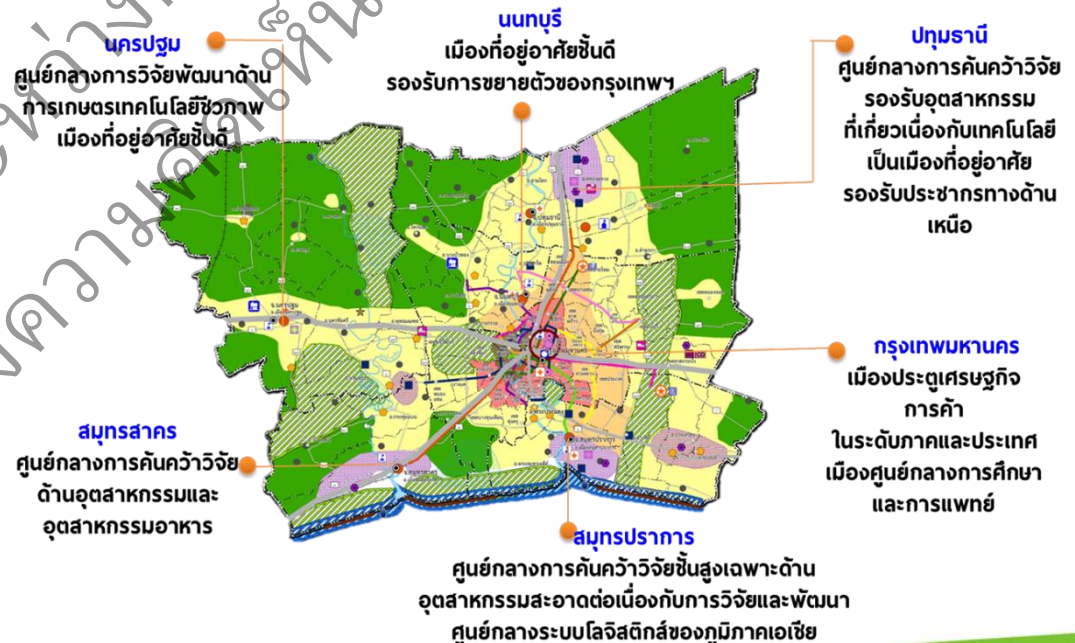
วัตถุประสงค์ของโครงการ

จัดทำผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้สอดคล้องกับสถานการณ์การ
พัฒนาของภูมิภาคและประเทศในปัจจุบัน

พื้นที่โครงการครอบคลุมเขตการปกครองของ
พื้นที่ 6 จังหวัด ได้แก่

- กรุงเทพมหานคร
- นนทบุรี
- ปทุมธานี
- สมุทรปราการ
- สมุทรสาคร
- นครปฐม

ผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 2600 (ฉบับปัจจุบัน)





ขอบเขตการดำเนินงาน

- 1) ศึกษาและวิเคราะห์ภาพรวมของการพัฒนาพื้นที่เพื่อกำหนดบทบาทหน้าที่และจุดยืนในการพัฒนา
- 2) ศึกษาทบทวนและวิเคราะห์ความสอดคล้องของผังทุกระดับที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดนโยบายการพัฒนา
- 3) ศึกษาทบทวนมาตรฐานด้านผังเมืองของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำมาตรฐานผังเมืองที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- 4) ศึกษาวิเคราะห์ทิศทางและสถานการณ์การพัฒนาพื้นที่เพื่อการคาดการณ์แนวโน้มในอนาคต 20 ปี (พ.ศ. 2580)
- 5) บูรณาการวิเคราะห์ศักยภาพและข้อจำกัดการพัฒนาเพื่อกำหนดวิสัยทัศน์วัตถุประสงค์ ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการพัฒนา



ขอบเขตการดำเนินงาน

- 6) จัดทำผังแนวคิดการพัฒนาเพื่อแสดงโครงสร้างการพัฒนาพื้นที่ ระบบชุมชน การใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่ายคมนาคมขนส่ง
- 7) จัดทำผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลพร้อมข้อกำหนด ประกอบด้วยผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน ผังพื้นที่โล่งและพื้นที่สีเขียว ผังคมนาคมขนส่ง และผังโครงสร้างพื้นฐาน
- 8) จัดทำมาตรการและโครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อเสนอแนะมาตรการ วิธีดำเนินการ รวมทั้งเสนอหน่วยงานรับผิดชอบ ลำดับความสำคัญ และระยะในการดำเนินงาน
- 9) จัดทำวิธีการนำผังไปสู่การปฏิบัติและการประเมินผลผัง เพื่อเสนอวิธีการการดำเนินการนำผังไปสู่การปฏิบัติ และการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ



2. บทบาทหน้าที่ของผังภาคมหานคร

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



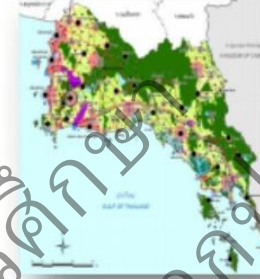
ผังภาค ผังเมืองรวม และผังเมืองเฉพาะ



ผังประเทศ

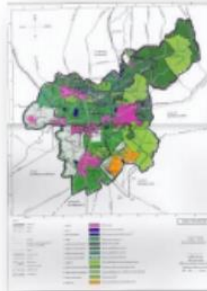


ผังภาค 6 ภาค

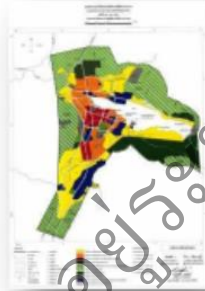


ผังอนุภาค 18 กลมจังหวัด

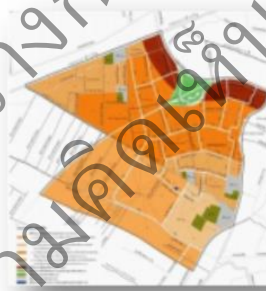
ผังนโยบาย



ผังเมืองรวมจังหวัด 73 จังหวัด

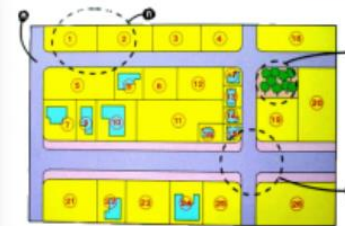


ผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน 392 แห่ง



ผังเมืองเฉพาะ

ผังเมืองรวม



ผังจัดรูปที่ดิน

ผังเมืองเฉพาะ



ผังพื้นที่เฉพาะ



ผังชุมชน



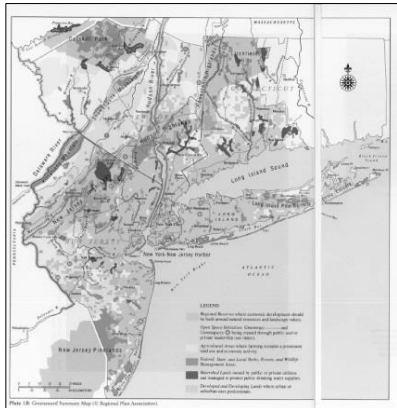
บทบาทหน้าที่ของผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

1. การถ่ายโอนนโยบายระดับประเทศทั้งกรอบนโยบาย และยุทธศาสตร์ของการพัฒนาประเทศในด้านการใช้พื้นที่ การพัฒนาเมืองและชนบท โครงสร้างพื้นฐานหลัก และการพัฒนาพื้นที่พิเศษ ลงมาสู่ผังภาค
2. การสร้างความเชื่อมโยงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานกับภูมิภาคอื่นอย่างมีประสิทธิภาพ
3. การแผนการพัฒนาและแก้ปัญหาที่จำเป็นต้องดำเนินการเกินขอบเขตพื้นที่การปกครอง
4. การใช้เป็นแนวทางและกรอบในการจัดทำผังเมืองรวมของพื้นที่ในภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้ความสอดคล้องและเป็นเอกภาพ

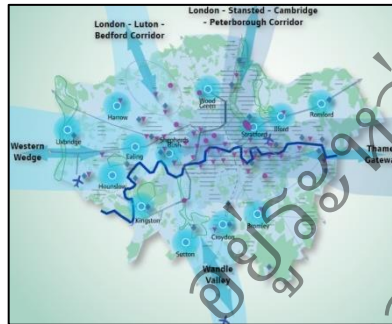


การวางผังภาคมหานครในต่างประเทศ

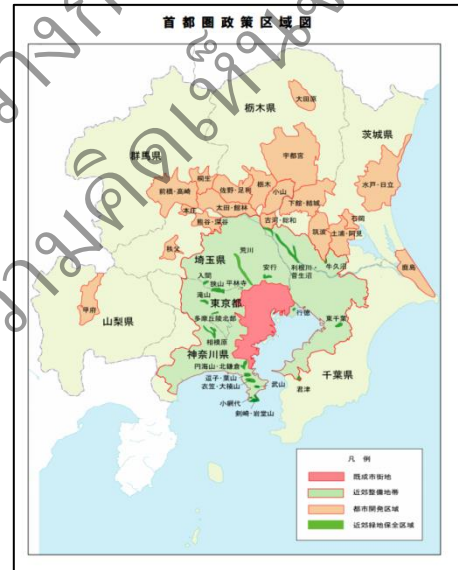
ทวีปอเมริกาเหนือ :
การวางผัง
ภาคมหานครนิวยอร์ก
สหรัฐอเมริกา



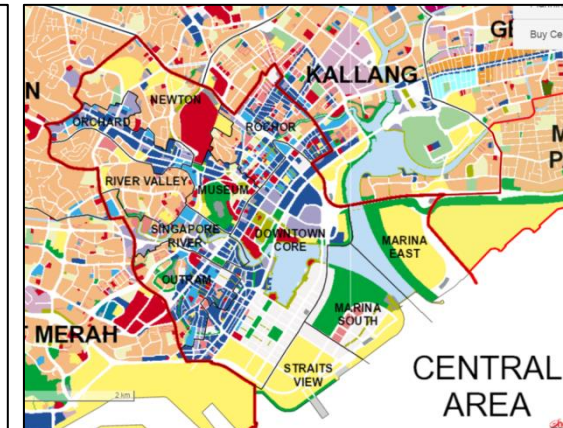
ทวีปยุโรป :
การวางผังภาคมหานคร
ลอนดอน อังกฤษ



ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้:
การวางผังภาคมหานคร
โตเกียวและปริมณฑล ญี่ปุ่น



ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้:
การวางผังแนวคิดภายใน
ภาคมหานคร สิงคโปร์





3. ความจำเป็นในการจัดทำ

ผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 2580

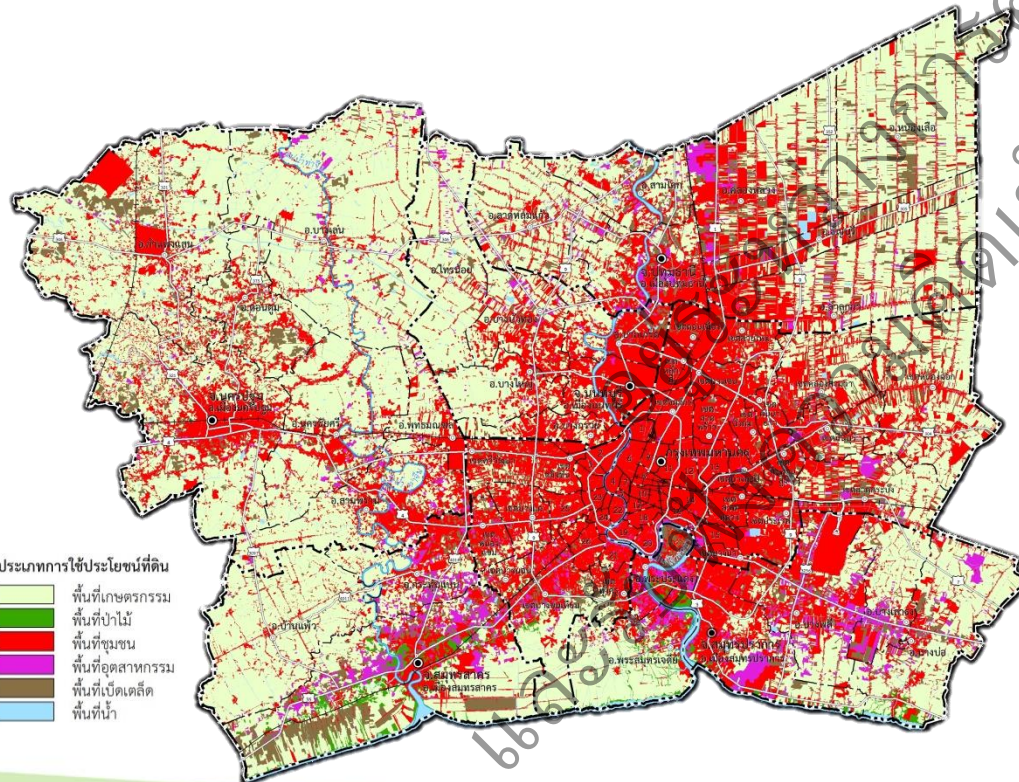
อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



ความจำเป็น

ในการวางผังภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล

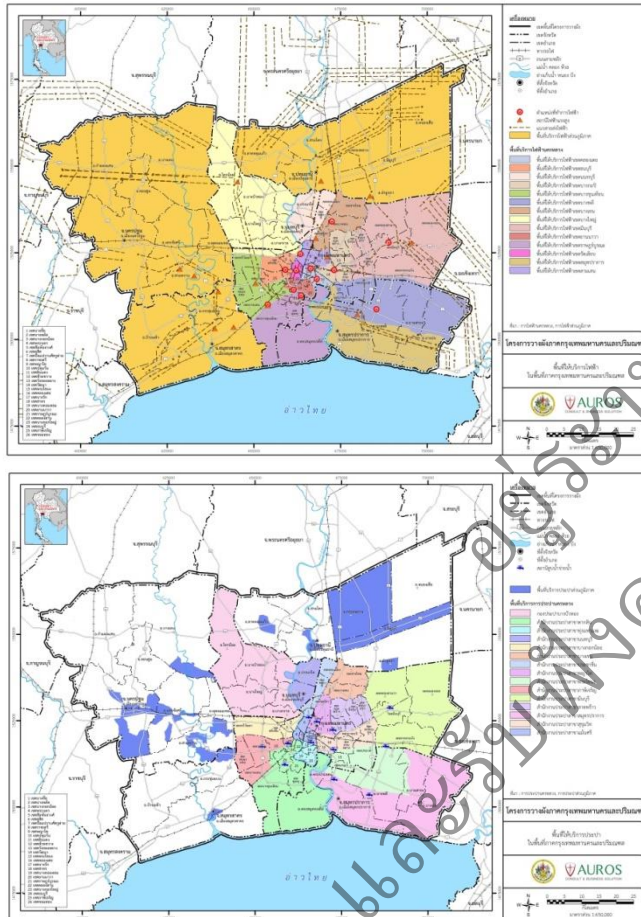
1. ความต่อเนื่องของพื้นที่เมือง (Built-up Area)
2. ความต่อเนื่องของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์



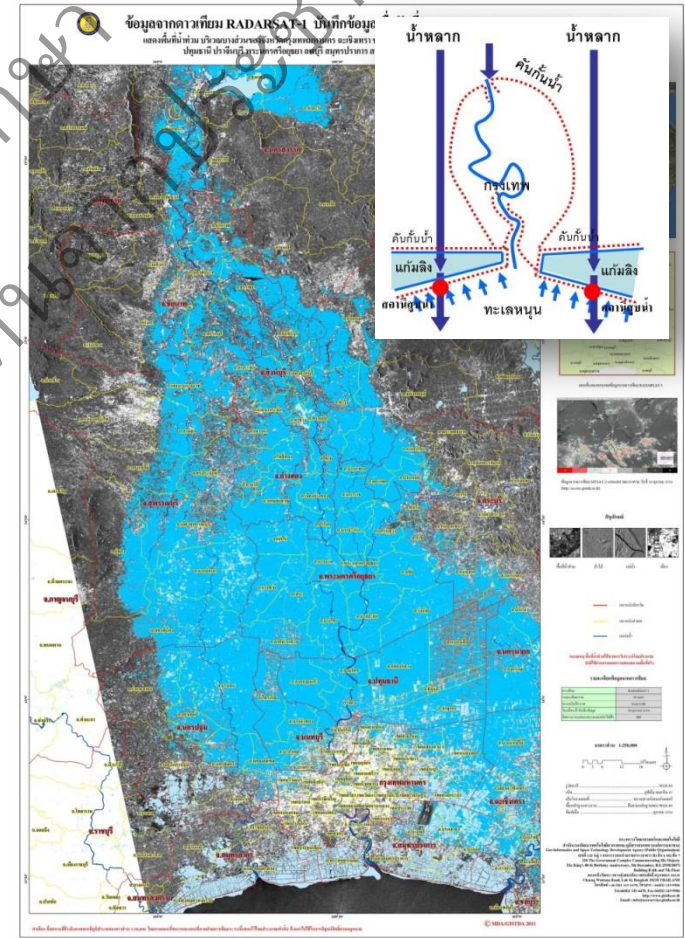


ความจำเป็นในการวางผังภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล 2580

3. การให้บริการสาธารณูปโภค

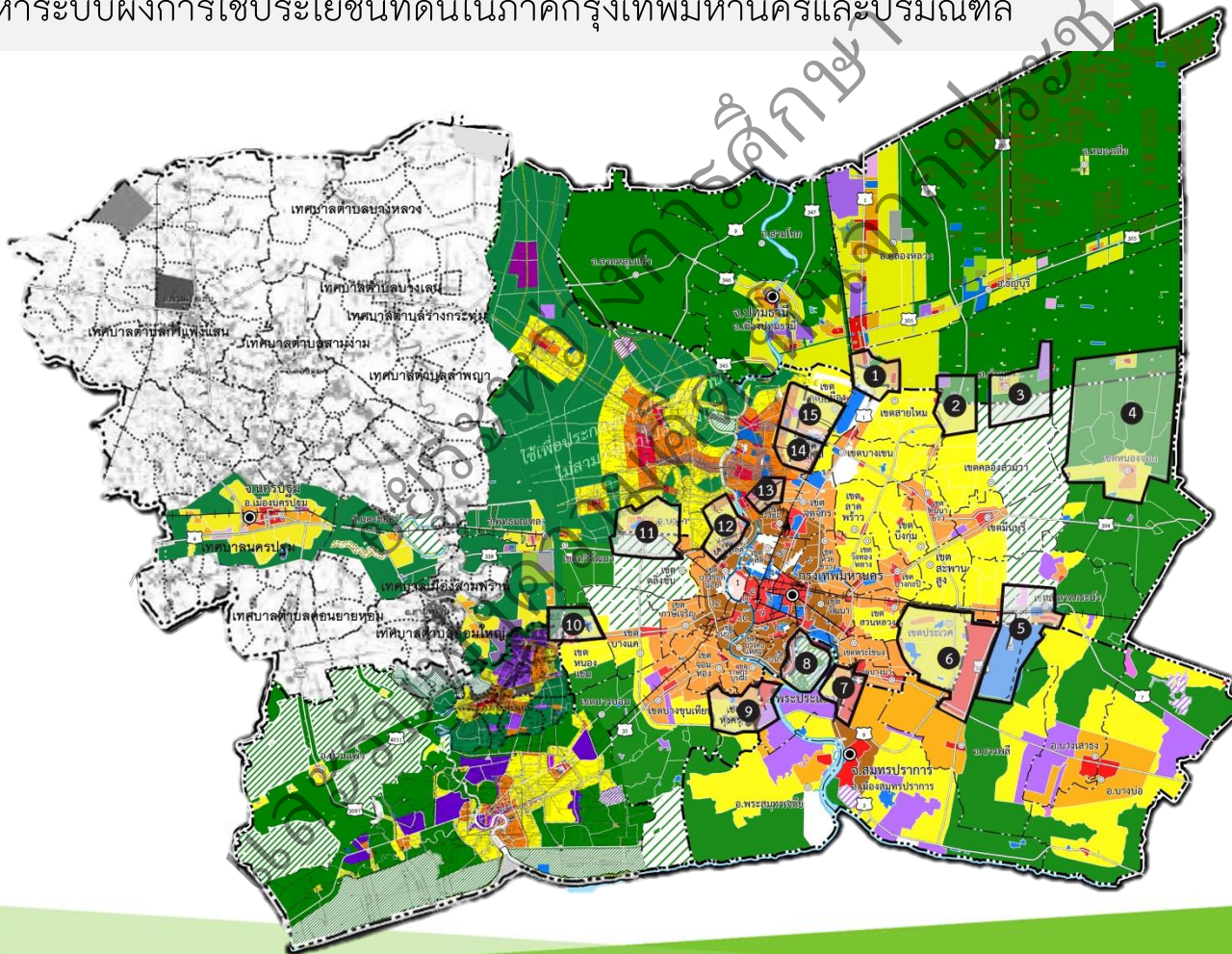


4. การป้องกันปัญหากภัยพิบัติ





5. ปัญหาระบบผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล





4. นโยบายและแนวโน้มนการพัฒนา ประเทศไทยและภาคกรุงเทพมหานครฯ

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



โครงการความร่วมมือทางเศรษฐกิจและสังคมระหว่างประเทศ





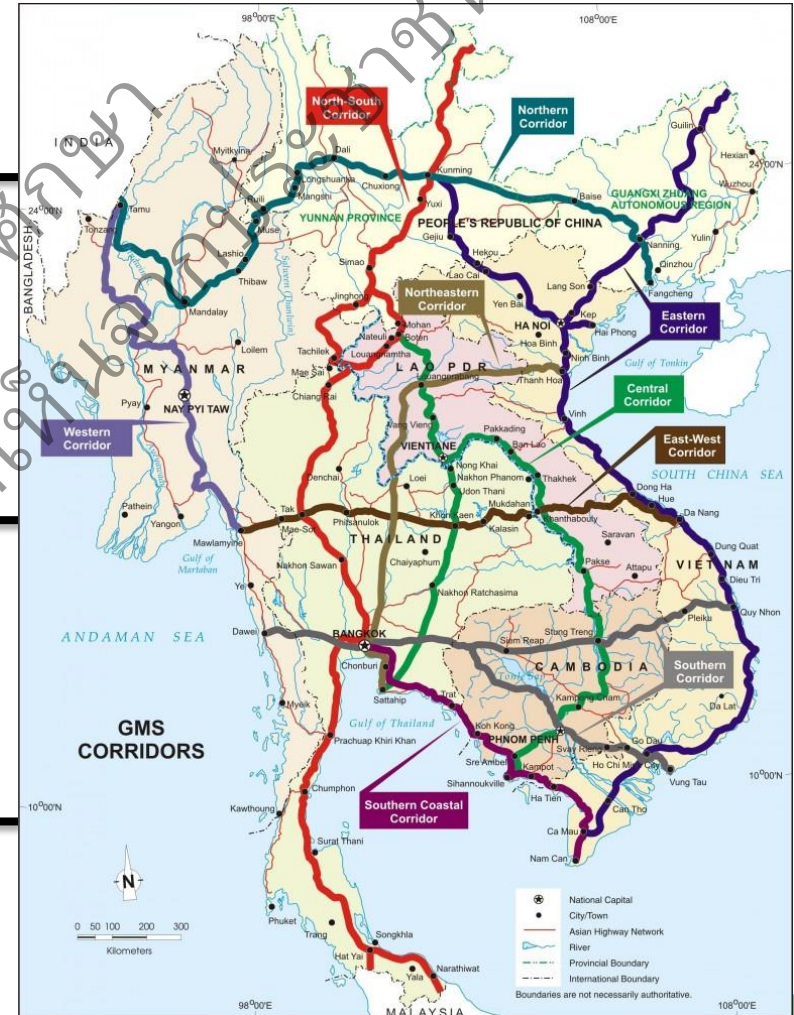
โครงการและแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในระดับนานาชาติ

โครงการและแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในระดับนานาชาติ

แผนการพัฒนาเอเชีย (CADP) เป็นโครงการที่ถูกออกแบบมาเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและการรวมตัวกันของภูมิภาค ทำให้การรวมตัวของเศรษฐกิจลึกซึ้งมากขึ้น และลดช่องว่างด้านการพัฒนาในเวลาเดียวกัน ประกอบด้วยอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (ไทย สหภาพพม่า ลาว กัมพูชา เวียดนาม จีนยูนนาน) กลุ่ม IMT (อินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย) และกลุ่ม BIMF (บรูไนดารุสซาลาม อินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์)

แผนแม่บทความเชื่อมโยงภายในภูมิภาคอาเซียน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงด้านสินค้า บริการ คน และแรงงาน ระหว่างกัน โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางบก ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ด้านพลังงาน

แนวระเบียงเศรษฐกิจ (corridors) แนวระเบียงเศรษฐกิจ คือ เส้นทางคมนาคมเชื่อมต่อระหว่างเมืองสำคัญ ในกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ประกอบด้วย 6 ประเทศคือ ไทย จีน (มณฑลยูนนาน) เวียดนาม กัมพูชา ลาว พม่า มีพื้นที่ที่มีศักยภาพตามเส้นทางพัฒนา 3 เส้นทาง คือ ระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก ระเบียงเศรษฐกิจแนวใต้ และระเบียงเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้





แนวทางการพัฒนาเพื่อตอบรับกระแสการพัฒนาระดับนานาชาติ

ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีโอกาสและแนวทางการพัฒนา ดังนี้

1. การพัฒนาเป็นเมืองหลักด้านการผลิตและศูนย์กลางโลจิสติกส์
2. การพัฒนาเพื่อเป็นศูนย์กลางให้บริการและการค้าระดับภูมิภาค
3. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนบทบาทของภาคมหานคร
4. การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตามแนวแกนตะวันออก-ตะวันตก
5. การพัฒนาเป็นศูนย์กลางการศึกษาและการรักษาพยาบาล





นโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาระดับชาติ

- กรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12
- นโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์
- นโยบายประเทศไทย 4.0
- โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC Development)
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคกลาง

ผลของนโยบายต่อภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

- 1) กรุงเทพมหานคร เป็นศูนย์กลางกิจกรรมเศรษฐกิจและความเจริญสู่ภูมิภาคอื่น เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านทั้งด้านการผลิตร่วมและการตลาดร่วมกัน
- 2) จังหวัดนนทบุรี เป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการราชการเมืองที่อยู่อาศัยชั้นดี เมืองเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม ธุรกิจ และการท่องเที่ยว

3) จังหวัดปทุมธานี เป็นแหล่งการถ่ายทอดเทคโนโลยี เชื่อมโยงการผลิตกับอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นฐานรายได้ประเทศ

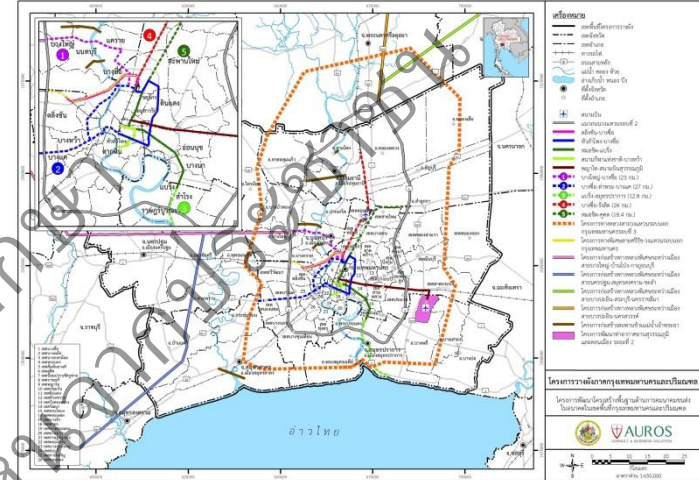
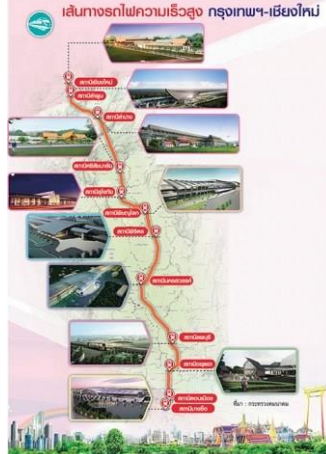
4) จังหวัดนครปฐม ยกระดับมาตรฐานในการผลิต การตลาด และการส่งออกสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม พัฒนาด้านท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม

5) จังหวัดสมุทรปราการ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมโดยพัฒนากระบวนการผลิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์สู่ประชาคมอาเซียน

6) จังหวัดสมุทรสาคร พัฒนาอุตสาหกรรมการประมงและการเกษตรให้ได้มาตรฐานสากลและเป็นอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เพื่อพัฒนาสู่เมืองศูนย์กลางด้านอาหารทะเลและการเกษตรกรรม

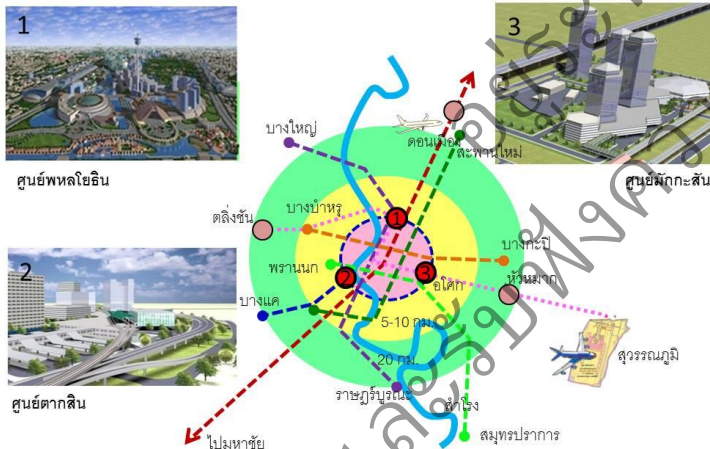


แผนโครงการพัฒนาเชิงพื้นที่ในภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

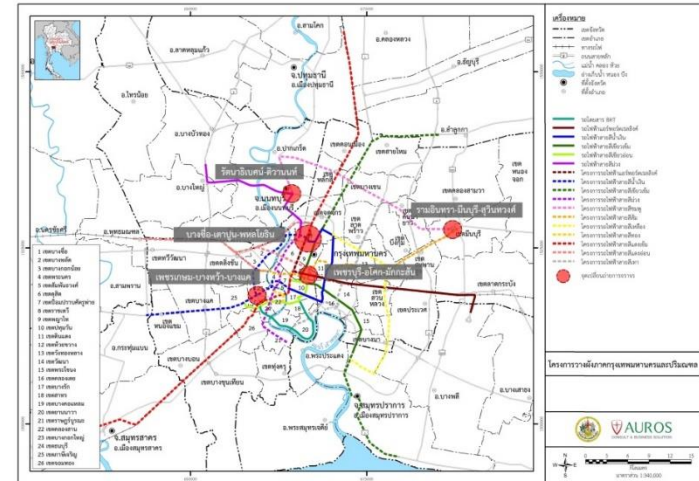


โครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงและรถไฟรางคู่

แผนโครงการพัฒนาระบบรางในเขตกทม.และปริมณฑล



การพัฒนาศูนย์กลางคมนาคม

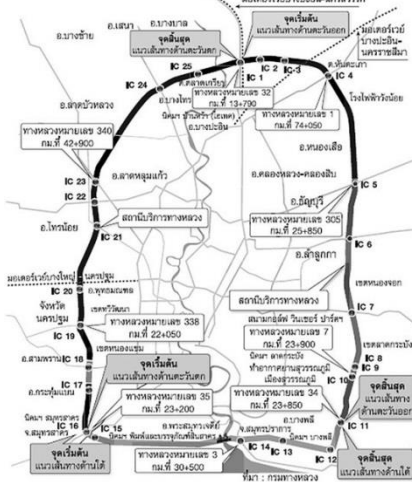


โครงการพัฒนาจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทางในอนาคต

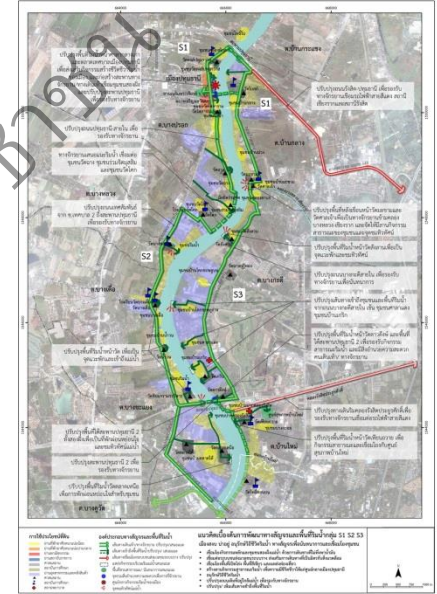


แผนโครงการพัฒนาเชิงพื้นที่ในภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการทางหลวงสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3



โครงการทางหลวงสายวงแหวนและถนนสายหลัก



โครงการหลัก : โครงการขย้ายทางขนส่งทางอากาศ



โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และดอนเมือง ระยะที่ 2

โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา



แผนการบริหารจัดการน้ำในภาคกรุงเทพและปริมณฑล



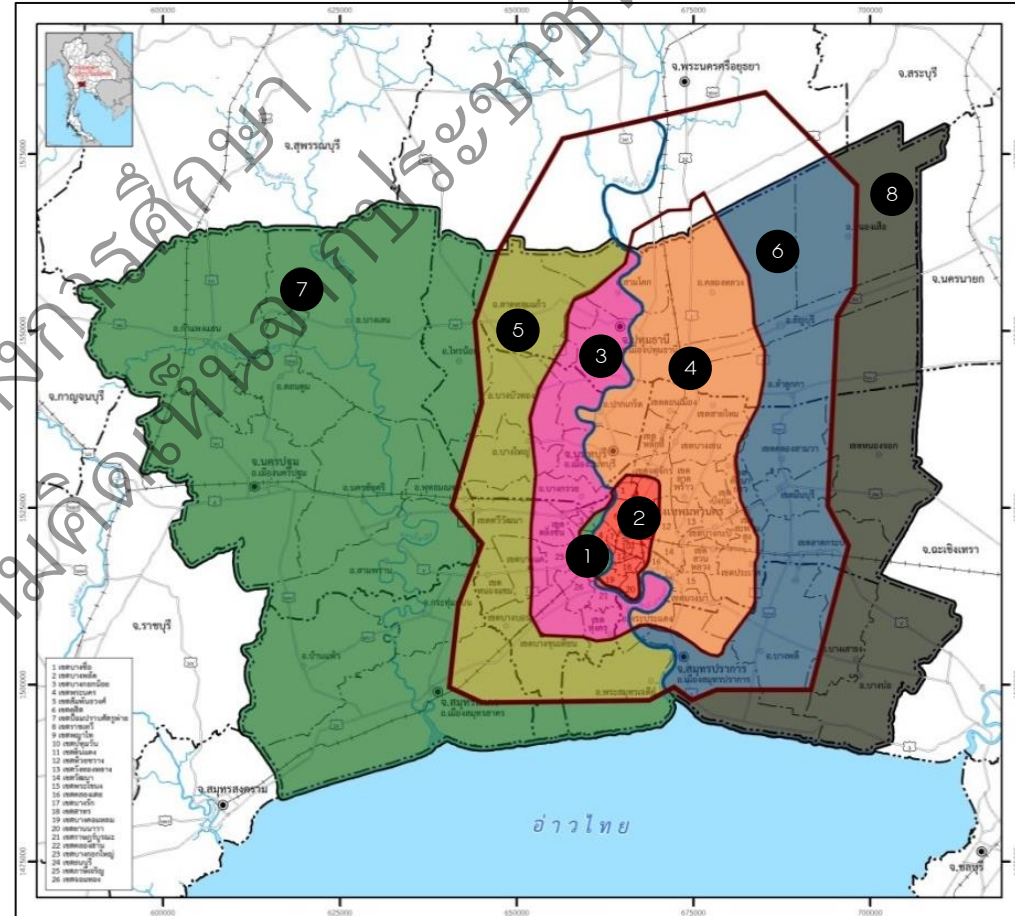
แนวโน้มการพัฒนาภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โซนที่ 1 บริเวณทิศตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ภายในถนนวงแหวนรอบที่ 1 (ฝั่งธนบุรี) : การพัฒนาที่อยู่อาศัยและพื้นที่พาณิชยกรรมรอบจุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจร

โซนที่ 2 บริเวณทิศตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ภายในถนนวงแหวนรอบที่ 1 : เป็นพื้นที่ที่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินหนาแน่นสูงและเป็นศูนย์กลางของภาคมหานคร เกิดการพัฒนาพื้นที่ที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรมรอบจุดเปลี่ยนถ่ายการจราจรและเป็นศูนย์กลางหลักและรอง

โซนที่ 3 บริเวณทิศตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาภายในถนนวงแหวนรอบที่ 2 : พื้นที่ที่อยู่อาศัยชั้นดีต่อเนื่องจากพื้นที่เมืองชั้นใน

โซนที่ 4 บริเวณทิศตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาภายในถนนวงแหวนรอบที่ 2 : เนื้อเมืองมีการแผ่ขยายตัวจากเมืองชั้นในของกรุงเทพมหานคร ต่อไปยังปทุมธานีและสมุทรปราการ มีการพัฒนาชุมชนเมืองที่มีความหนาแน่นปานกลางถึงสูง



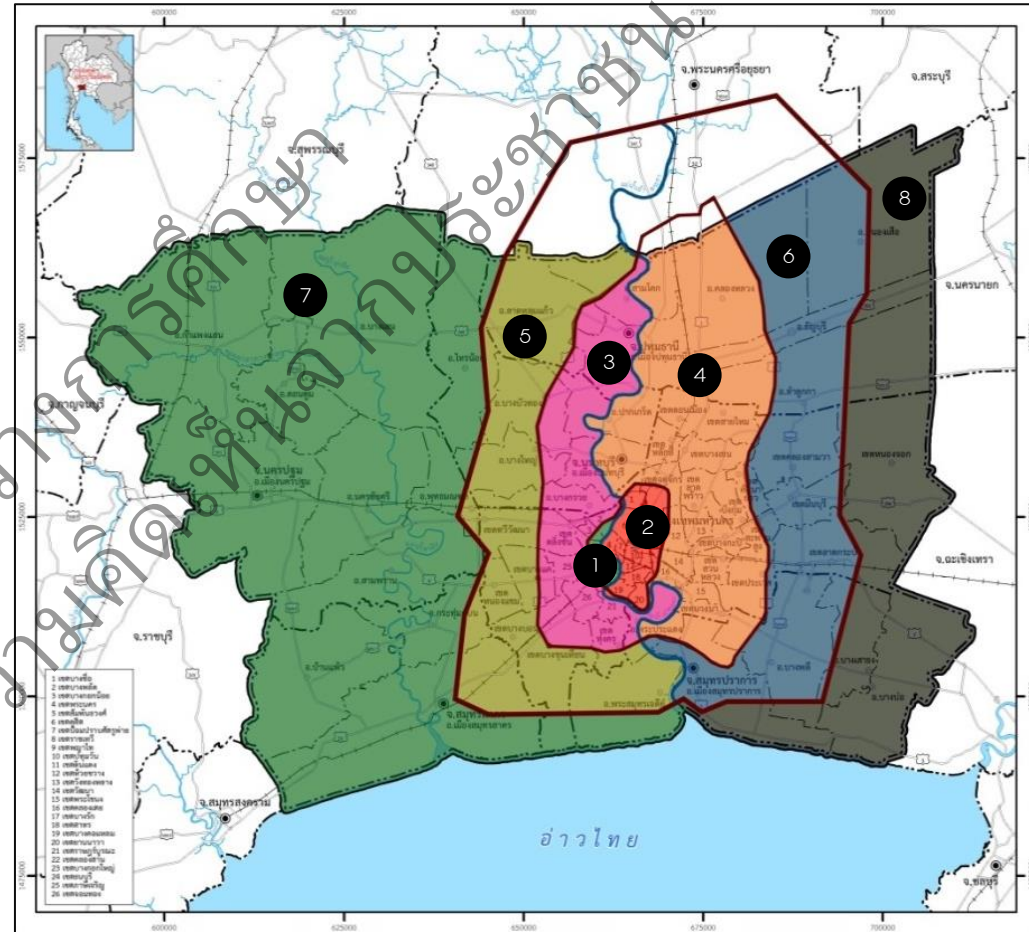


โซนที่ 5 บริเวณทิศตะวันตก ระหว่างถนนวงแหวนรอบที่ 2 และถนนวงแหวนรอบที่ 3 : พื้นที่เกษตรกรรม ประกอบกับการพัฒนาที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย

โซนที่ 6 บริเวณทิศตะวันออก ระหว่างถนนวงแหวนรอบที่ 2 กับถนนวงแหวนรอบที่ 3 : ตอนเหนือพื้นที่เกษตรกรรมกับการพัฒนาที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ทางตอนใต้ของพื้นที่เป็นสนามบินสุวรรณภูมิและพื้นที่อุตสาหกรรมในจังหวัดสมุทรปราการ

โซนที่ 7 บริเวณทิศตะวันตกถัดจากถนนวงแหวนรอบที่ 3: พื้นที่ทางตอนเหนือเป็นพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม ตอนกลางเป็นเมืองนครปฐมที่มีพื้นที่ชุมชนเมืองขยายตัวตามแนวทางรถไฟสายตะวันตกและรถไฟความเร็วสูง

โซนที่ 8 บริเวณทิศตะวันออกถัดจากถนนวงแหวนรอบที่ 3: บริเวณทิศตะวันออกถัดจากถนนวงแหวนรอบที่ 3 ทางตอนกลางถึงตอนบนเป็นพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม ตอนกลางของพื้นที่เป็นชุมชนเมือง ส่วนทางตอนใต้เป็นพื้นที่ศูนย์กลางรองรับอุตสาหกรรมประมงและอุตสาหกรรมอื่นๆ





5. ข้อมูลรายสาขา ของภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



ข้อมูลรายสาขาของภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล

- ☐ สถาปัตยกรรมศาสตร์
- ☐ เศรษฐกิจและการจ้างงาน
- ☐ ภาคเกษตรกรรม
- ☐ ภาคอุตสาหกรรม
- ☐ การค้าและการบริการ
- ☐ การท่องเที่ยว
- ☐ ประชากรและแรงงานในการการผลิต
- ☐ การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- ☐ ระบบชุมชนเมือง
- ☐ พื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ
- ☐ ระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
- ☐ ระบบสาธารณสุขปโภค
- ☐ ระบบสาธารณสุขการ



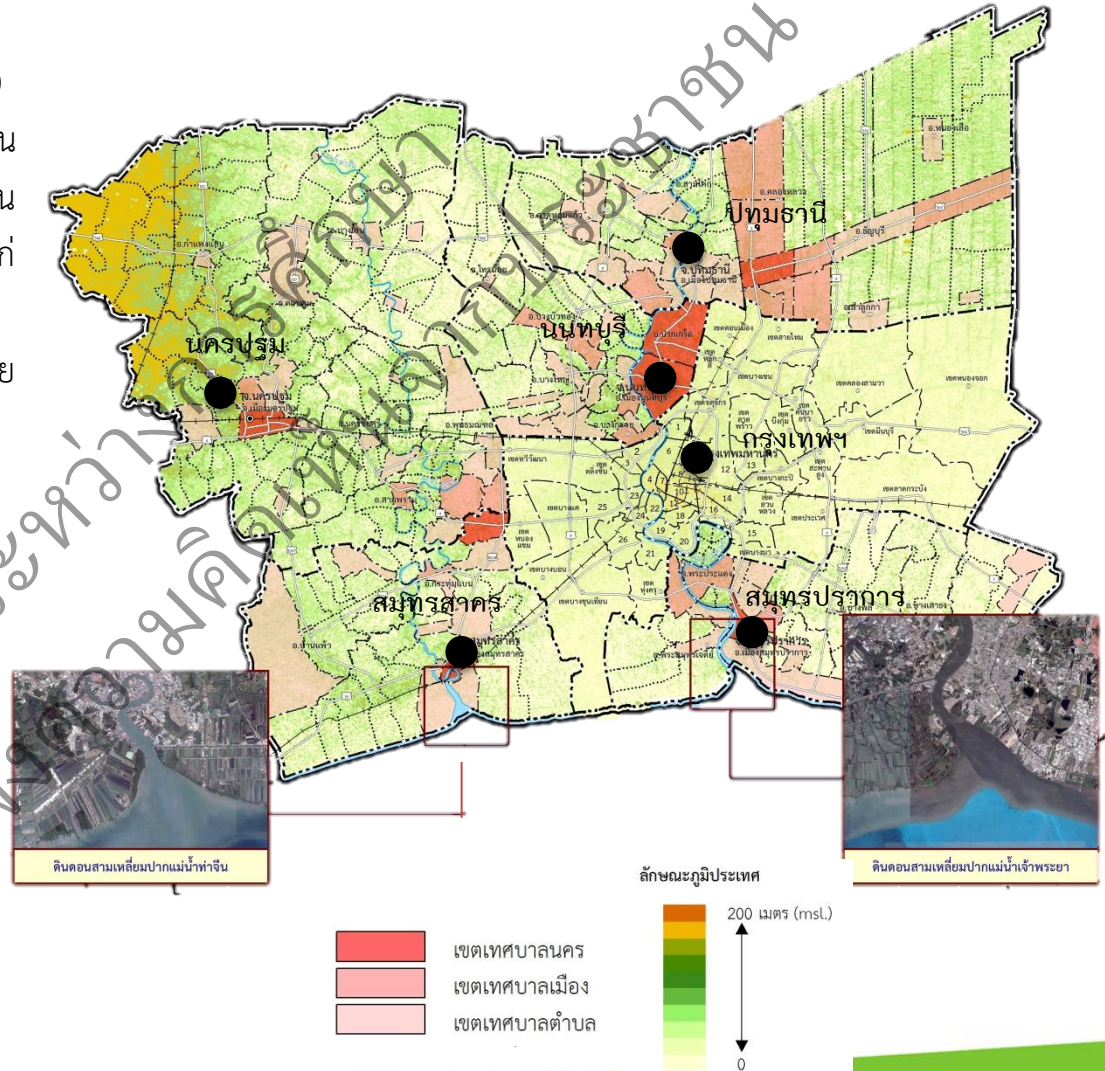
ลักษณะภูมิประเทศ

- ☐ ประกอบด้วย 6 จังหวัด ได้แก่ ปทุมธานี นครปฐม นนทบุรี กรุงเทพมหานคร สมุทรสาคร และสมุทรปราการ
- ☐ มีพื้นที่ 7,761.66 ตร.กม. (ร้อยละ 1.52 ของประเทศ)
- ☐ ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบน้ำท่วมถึงและดินดอนสามเหลี่ยมปากแม่น้ำ เกิดจากการทับถมของดินตะกอนที่หนาแน่น มีความอุดมสมบูรณ์สูงเหมาะแก่การเพาะปลูก
- ☐ มีแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำท่าจีนเป็นแม่น้ำสายสำคัญไหลจากเหนือลงใต้ลงสู่อ่าวไทย

การปกครอง

- ☐ องค์การบริหารส่วนจังหวัด 5 แห่ง
- ☐ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ 1 แห่ง
- ☐ เทศบาล 97 แห่ง
 - เทศบาลนคร 7 แห่ง
 - เทศบาลเมือง 22 แห่ง
 - เทศบาลตำบล 68 แห่ง
- ☐ องค์การบริหารส่วนตำบล 213 แห่ง

สภาพภูมิศาสตร์ ภาคมหานคร





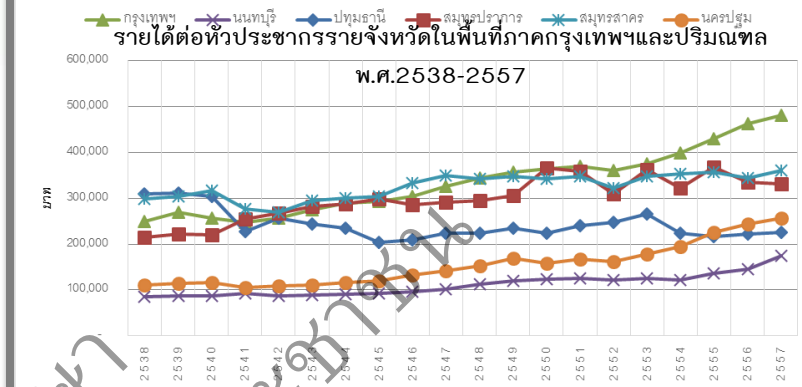
ด้านเศรษฐกิจและการจ้างงานภาคมหานคร

สาขาการผลิต	ปี พ.ศ.2557		
	ภาคมหานคร	ประเทศ	ร้อยละ
เกษตรกรรม	17,769	519,222	3.42
ประมง	22,940	127,831	17.95
เหมืองแร่และถ่านหิน	1,828	238,227	0.77
อุตสาหกรรม	1,110,150	2,634,515	42.14
ไฟฟ้า แก๊ส ประปา	86,443	297,956	29.01
การก่อสร้าง	82,541	227,239	36.32
การขายส่ง ขายปลีก	872,614	1,326,498	65.78
โรงแรมและภัตตาคาร	255,020	432,457	58.97
การขนส่ง	656,687	896,793	73.23
ตัวกลางทางการเงิน	412,245	608,137	67.79
อสังหาริมทรัพย์	486,005	757,562	64.15
การบริหารราชการ	308,405	498,584	61.86
การศึกษา	52,463	323,221	16.23
บริการสุขภาพและสังคม	70,540	163,572	43.12
บริการด้านชุมชน	136,719	178,218	76.71
ลูกค้าในครัวเรือน	8,664	16,946	51.13
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม	4,581,033	9,246,978	49.54

ภาคปฐมนิ
40,709 ล้านบาท
ร้อยละ 0.89

ภาคอุตสาหกรรม
1,280,962 ล้านบาท
ร้อยละ 27.96

ภาคบริการ
3,259,362 ล้านบาท
ร้อยละ 71.15



รายได้ของประชากร

- รายได้เฉลี่ยต่อหัวของประชากรในพื้นที่ภาคกรุงเทพฯ และปริมณฑล ปี2557 ประมาณ 387,036 บาทต่อคนต่อปี ประเทศไทยมีรายได้เฉลี่ยต่อหัวของประชากรประมาณ 195,995 บาทต่อคนต่อปี
- กรุงเทพมหานครมีรายได้เฉลี่ยต่อหัวมากที่สุด ประมาณ 481,118 บาทต่อคนต่อปี รองลงมาคือ จังหวัดสมุทรสาคร ประมาณ 359,566 บาทต่อคนต่อปี และ จังหวัดนนทบุรีมีรายได้เฉลี่ยต่อหัวน้อยที่สุด ประมาณ 174,854 บาทต่อคนต่อปี

- มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมปี2557 คือ 4,581,033 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 49.54 ของมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ
- โครงสร้างทางเศรษฐกิจหลักอยู่ในภาคการผลิตขั้นตติยภูมิ
- สาขาการผลิตที่มีมูลค่าสูง 3 อันดับแรกของพื้นที่ภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล คือ (1) สาขาอุตสาหกรรม (2) การค้าส่งและค้าปลีก และ (3)

การคมนาคมและขนส่งสินค้า



ด้านเศรษฐกิจและการจ้างงานภาคมหานคร

“ระหว่าง พ.ศ. 2560- 2580 ผลิตรั้วพันธุ์รวมของสาขาการผลิตขั้นตติยภูมิมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น
และผลิตรั้วพันธุ์รวมสาขาการผลิตปฐมภูมิมีแนวโน้มลดลง”

แนวโน้มสาขาเศรษฐกิจและการจ้างงานที่เด่นในภาคมหานคร ประกอบด้วย

1.เกษตรกรรม :

- เกษตรกรรมในภาคมหานครอยู่ในจังหวัดปทุมธานีและนครปฐมเป็น
- ปัจจุบันการเกษตรที่สำคัญ คือ การปลูกข้าว แต่พืชเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มทำมูลค่าสูงขึ้น คือ พืชประเภทไม้ดอกไม้ประดับ (กล้วยไม้) ซึ่งเน้นการเพาะปลูกเพื่อการส่งออกเป็นหลัก
- ไม้ดอกไม้ประดับมีการเพาะปลูกมากในกรุงเทพมหานคร จังหวัดนครปฐม และจังหวัดปทุมธานี

2.อุตสาหกรรม :

- นโยบายสนับสนุนการลงทุนรูปแบบคลัสเตอร์ของภาครัฐสร้างแรงสนับสนุนการผลิตยานยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนและสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ในจังหวัดปทุมธานี รวมทั้งปัจจุบันมีหลายโครงการต้องการการสนับสนุนในคลัสเตอร์อาหารในจังหวัดนครปฐม

3.การค้าและการบริการ :

- กรุงเทพมหานครมีบทบาทรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจในระดับนานาชาติ
- เมืองปริมณฑลทำหน้าที่ในการรองรับความต้องการของกิจกรรมทางเศรษฐกิจในภูมิภาค เช่น ด้านโลจิสติกส์และการขนส่ง ด้านการศึกษา และการเป็นที่อยู่อาศัยของแรงงาน



ด้านเกษตรกรรม ภาคมหานคร

พืชเศรษฐกิจ

นครปฐม

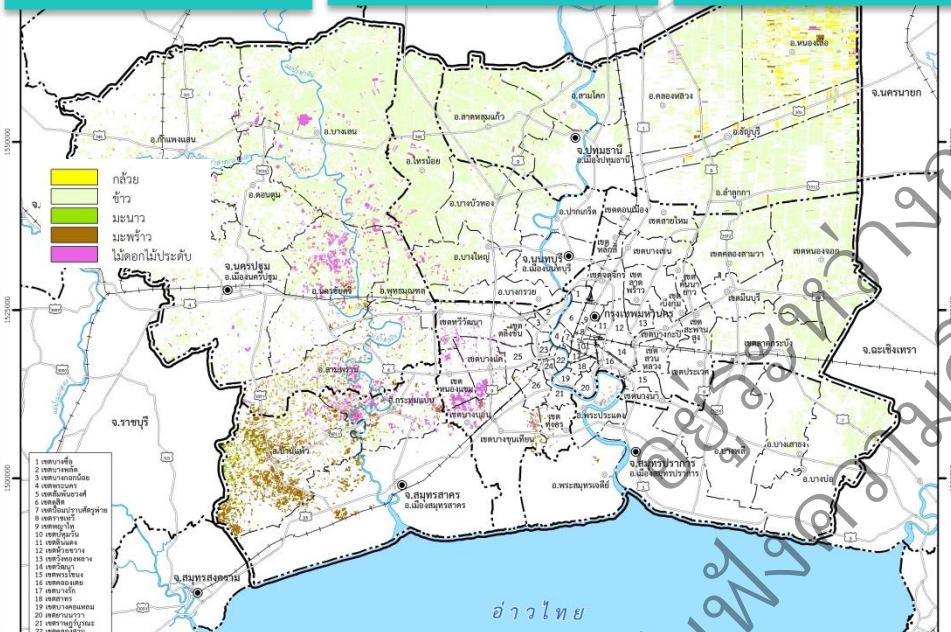
- ✓ ข้าวนาปี 757 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 763 กก./ไร่
- ✓ ถั่วเขียว 2,374 กก./ไร่

นนทบุรี

- ✓ ข้าวนาปี 733 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 706 กก./ไร่
- ✓ ถั่วเขียว 5,153 กก./ไร่

ปทุมธานี

- ✓ ข้าวนาปี 748 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 742 กก./ไร่
- ✓ ถั่วเขียว 4,790 กก./ไร่



รายละเอียดตลาดกลางสินค้าเกษตรกรรม

จังหวัด	อำเภอ	ชื่อตลาด	ประเภทกิจการ
ปทุมธานี	บางใหญ่	ตลาดกลางบางใหญ่	ตลาดผักและผลไม้
	คลองหลวง	ตลาดไท	ตลาดผักและผลไม้
	ธัญบุรี	ตลาดกลางข้าวและพืชไร่	ตลาดข้าวและพืชไร่
	ลำลูกกา	ตลาดสี่มุมเมือง	ตลาดผักและผลไม้
นครปฐม	เมือง	ตลาดปฐมพร	ตลาดผักและผลไม้
	บางเลน	ตลาดปลาบางเลนธานี	ตลาดสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์ที่แปรรูปมาจากสัตว์น้ำ
		บางเลนปาร์ควิลล์	ตลาดข้าว พืชไร่และปลาน้ำจืดทุกชนิด
สมุทรสาคร	เมืองสมุทรสาคร	ตลาดทะเลไทย	ตลาดสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์ที่แปรรูปมาจากสัตว์น้ำ
		โอเวอร์ซีส์แลนด์แอนด์เฮาส์	ตลาดสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์ที่แปรรูปมาจากสัตว์น้ำ

สมุทรสาคร

- ✓ ข้าวนาปี 731 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 705 กก./ไร่
- ✓ มะนาว 1,115 กก./ไร่

กรุงเทพฯ

- ✓ ถั่วเขียว 2,301 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 659 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปี 679 กก./ไร่

สมุทรปราการ

- ✓ ข้าวนาปี 805 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 735 กก./ไร่
- ✓ มะพร้าว 802 กก./ไร่



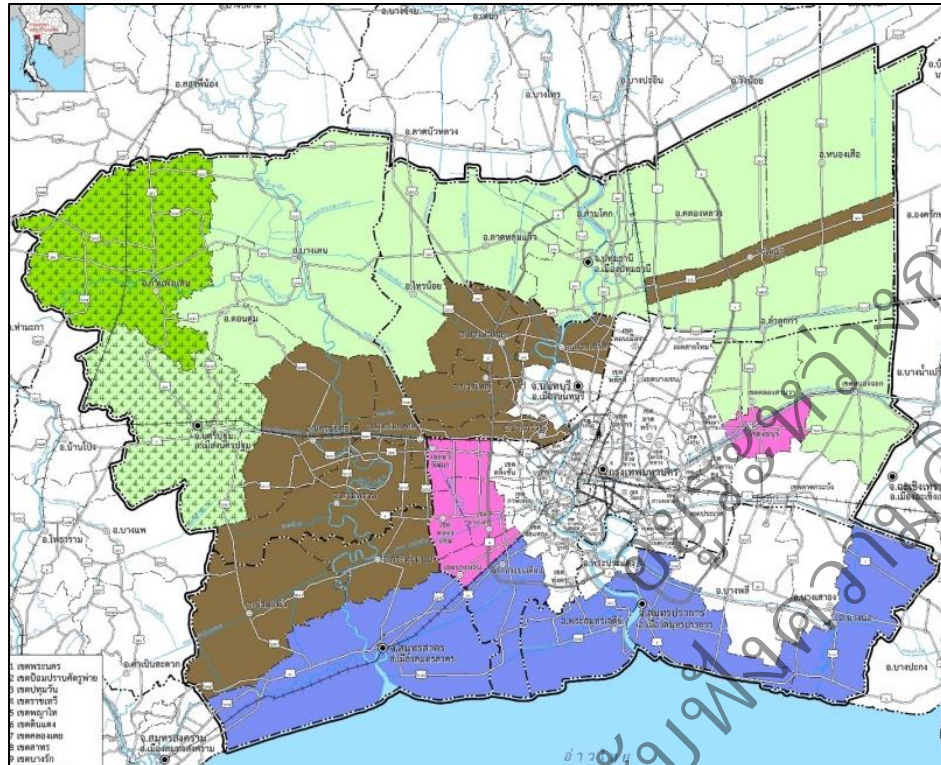
ด้านเกษตรกรรม ภาคมหานคร

- ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเกษตรกรรมของภาคมหานคร ปี พ.ศ. 2557 คือ 40,709 ล้านบาท คิดเป็น 3.41 ของทั้งประเทศ
- ผลิตภัณฑ์มวลรวมสาขาการเกษตรในภาคมหานครมีแนวโน้มลดลง ในอนาคตควรมีการปรับเปลี่ยนการเพาะปลูกให้มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น แต่ใช้พื้นที่ทางการเกษตรน้อยลง
- แผนนโยบายระดับต่างๆ ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาพื้นที่เกษตรกรรมในพื้นที่ดังต่อไปนี้
 - (1) พื้นที่นา ได้แก่ อำเภอเมือง ดอนตูม บางเลน และนครชัยศรี (นครปฐม) อำเภอเมือง อำเภอลาดหลุมแก้ว สามโคก คลองหลวง หนองเสือ ลำลูกกา (ปทุมธานี)
 - (2) พื้นที่พืชสวน ได้แก่ ัญบุรี (ปทุมธานี) บางใหญ่ บางบัวทอง บางกรวย ปากเกร็ด (นนทบุรี) บ้านแพ้ว กระทุ่มแบน (สมุทรสาคร) สามพราน นครชัยศรี พุทธมณฑล (นครปฐม)
 - (3) พื้นที่พืชไร่ ได้แก่ อำเภอกำแพงแสน อำเภอเมือง (นครปฐม)
 - (4) พื้นที่ปศุสัตว์ ได้แก่ อำเภอกำแพงแสน (นครปฐม)
 - (5) พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และประมงชายฝั่ง ได้แก่ เขตบางขุนเทียน (กรุงเทพมหานคร) อำเภอเมือง พระสมุทรเจดีย์ และบางบ่อ (สมุทรปราการ) อำเภอเมือง (สมุทรสาคร)



ด้านเกษตรกรรม ภาคมหานคร

พื้นที่รองรับเศรษฐกิจภาคเกษตรกรรมตามนโยบายการพัฒนาในภาคมหานคร



พื้นที่ส่งเสริมด้านเกษตรกรรม

- พื้นที่นา
- พื้นที่พืชไร่
- พื้นที่พืชสวน
- พื้นที่ไม้ดอกไม้ประดับ/กล้วยไม้
- พื้นที่ปศุสัตว์
- พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและประมงชายฝั่ง

- พื้นที่รองรับการปลูกข้าว ได้แก่ อำเภอเมือง ดอนตูม บางเลน นครชัยศรี จังหวัดนครปฐม อำเภอเมือง ลาดหลุมแก้ว สามโคก คลองหลวง หนองเสือ ลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี เขตหนองจอก คลองสามวา กรุงเทพมหานคร
- พื้นที่รองรับการปลูกพืชไร่ ได้แก่ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม
- พื้นที่ส่งเสริมพืชสวน ได้แก่ อำเภอกำแพงแสน และอำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม
- พื้นที่รองรับการปลูกไม้ดอกไม้ประดับและกล้วยไม้ ได้แก่ เขตทวีวัฒนา เขตบางบอน เขตหนองแขม เขตบางแค และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร
- พื้นที่รองรับด้านปศุสัตว์ ได้แก่ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี อำเภอ บางใหญ่ อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางกรวย และอำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี อำเภอบ้านแพ้ว และอำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร อำเภอสามปราชญ์ อำเภอนครชัยศรี และอำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม
- พื้นที่รองรับด้านเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและประมงชายฝั่ง ได้แก่ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร อำเภอเมือง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ และอำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร



ด้านอุตสาหกรรมภาคมหานคร

ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคอุตสาหกรรมของภาคมหานครเท่ากับ
1,079,537 ล้านบาท คิดเป็น 42.30% ของทั้งประเทศ

จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในภาคมหานคร

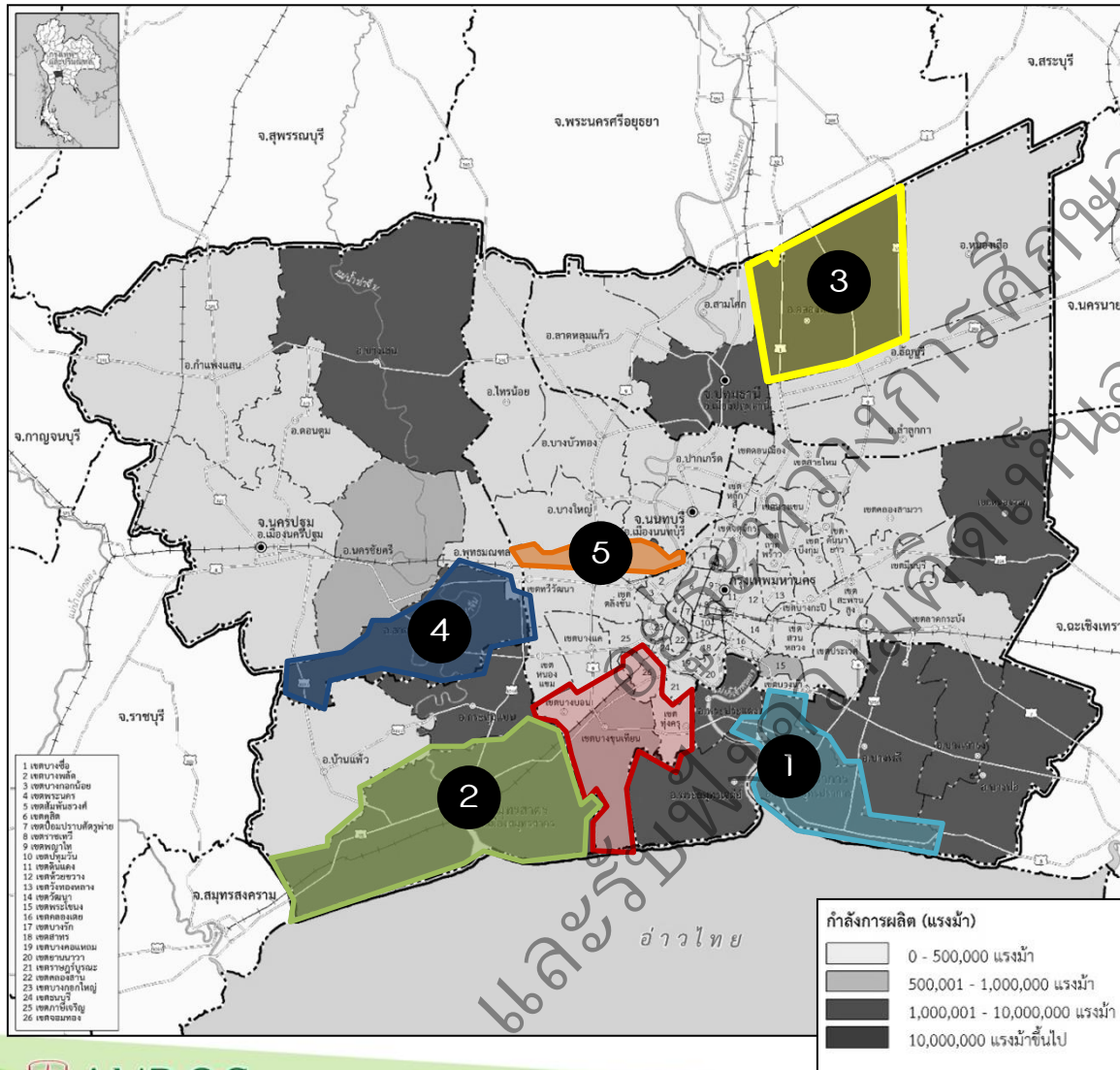
ประเภทอุตสาหกรรม	กรุงเทพฯ	นนทบุรี	ปทุมธานี	สมุทรปราการ	สมุทรสาคร	นครปฐม	รวม
1. อุตสาหกรรมการเกษตร	69	43	82	93	39	163	489
2. อุตสาหกรรมอาหาร	793	177	309	374	652	374	2,679
3. อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม	163	23	35	15	14	55	305
4. อุตสาหกรรมสิ่งทอ	727	51	67	551	514	250	2,160
5. อุตสาหกรรมเครื่องแต่งกาย	1,292	55	23	147	88	56	1,661
6. อุตสาหกรรมเครื่องหนัง	385	20	31	330	47	15	828
7. อุตสาหกรรมไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้	482	221	181	177	137	93	1,291
8. อุตสาหกรรมเฟอร์นิเจอร์และเครื่องเรือน	421	232	119	161	110	52	1,095
9. อุตสาหกรรมกระดาษและผลิตภัณฑ์จากกระดาษ	465	38	97	147	132	51	930
10. อุตสาหกรรมสิ่งพิมพ์	1,448	72	58	245	180	49	2,052
11. อุตสาหกรรมเคมี	389	135	254	492	258	297	1,825
12. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	13	8	27	26	29	5	108
13. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง	255	24	35	104	169	61	648
14. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์พลาสติก	1,652	143	301	897	937	667	4,297
15. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ท่อโลหะ	183	16	245	151	129	153	877
16. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์โลหะ	138	107	33	183	363	73	897
17. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ซ่อมแซมโลหะ	3,572	293	532	1,800	1,093	300	7,590
18. อุตสาหกรรมเครื่องจักรกล	1,012	103	249	443	173	84	2,064
19. อุตสาหกรรมไฟฟ้า	605	93	202	392	232	121	1,645
20. อุตสาหกรรมขนส่ง	2,245	312	307	658	282	193	3,997
21. อุตสาหกรรมทั่วไป	1,266	175	131	667	544	363	3,446
รวม	17,575	2,341	3,618	8,053	6,122	3,175	40,884

แนวโน้มของอุตสาหกรรมในภาคมหานคร

- กรุงเทพมหานคร :** อุตสาหกรรมการผลิตที่มีมูลค่าเพิ่มสูง แต่มีกำลังผลิตไม่สูงมาก เช่น อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องแต่งกาย เครื่องหนัง
- นนทบุรี :** อุตสาหกรรมขนาดเล็กเพื่อรองรับกิจกรรมชุมชนภายในพื้นที่
- ปทุมธานี :** ฐานการผลิตอุตสาหกรรมคลัสเตอร์ ด้านยานยนต์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์
- สมุทรปราการ :** ศูนย์กลางโลจิสติกส์รองรับอุตสาหกรรมขนส่ง การผลิตและประกอบชิ้นส่วน
- สมุทรสาคร :** ฐานการผลิตอาหารทะเลแปรรูปและแช่แข็ง
- นครปฐม :** ฐานการผลิตอุตสาหกรรมอาหาร รองลงมาคือ อุตสาหกรรมกระดาษ และอุปกรณ์การแพทย์



พื้นที่สำคัญทางด้านอุตสาหกรรม ภาคมหานคร



แนวโน้มของภาคอุตสาหกรรมในภาคมหานคร
ประกอบด้วย

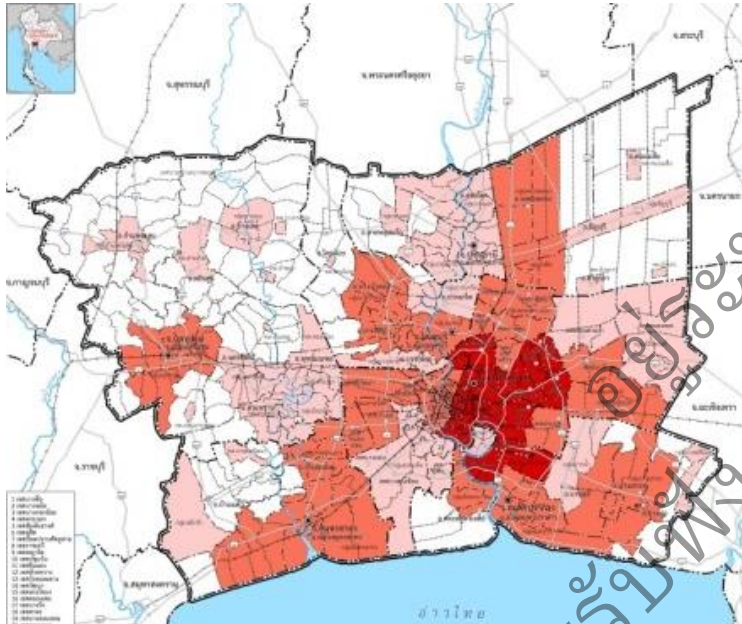
- กรุงเทพมหานคร : อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องแต่งกาย เครื่องหนัง (เขตทุ่งครุ บางขุนเทียน บางบอน จอมทอง)
- นนทบุรี : อุตสาหกรรมทั่วไป (การผลิตขนาดเล็กและในครัวเรือน) (อำเภอบางกรวย)
- ปทุมธานี : อุตสาหกรรมไฟฟ้า (วัสดุไฟฟ้าและชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์) (อำเภอคลองหลวง)
- สมุทรปราการ : อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ซ่อมแซมโลหะ (การผลิตและประกอบชิ้นส่วน) (อำเภอเมือง)
- สมุทรสาคร : อุตสาหกรรมอาหาร (อาหารแช่แข็ง และอาหารแปรรูป) (อำเภอเมือง)
- นครปฐม : อุตสาหกรรมอาหาร (อาหารและเครื่องดื่ม) (อำเภอสมาปราน)



ด้านการค้าและการบริการ ภาคมหานคร

ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคการค้าและการบริการ
ของภาคมหานคร คือ 3,259,362 ล้านบาท
คิดเป็น 62.65 % ของทั้งประเทศ

การกระจุกตัวของร้านค้า ร้านบริการ สำนักงาน และโรงแรม



บทบาทด้านเศรษฐกิจ

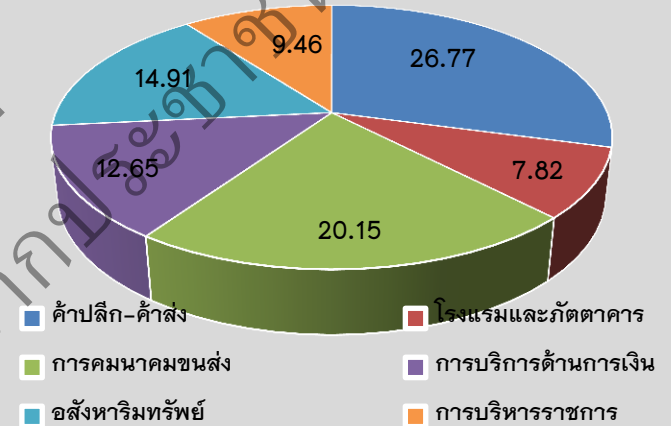
- สูง (19.14-63.96) คนหนาแน่น
- ปานกลาง (2.03-19.14) คนหนาแน่น
- น้อย (1.434-2.03) คนหนาแน่น

สาขาที่มีสัดส่วนของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศสาขาการค้าและการบริการของภาคมหานคร เมื่อเทียบกับมูลค่าของประเทศไทยมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่

- สาขาค้าปลีก-ค้าส่ง สัดส่วนร้อยละ 26.77
- สาขาการคมนาคมขนส่ง คลังสินค้าการสื่อสาร สัดส่วนร้อยละ 20.15
- อสังหาริมทรัพย์ การให้เช่าและกิจกรรมทางธุรกิจ สัดส่วนร้อยละ 14.91

สัดส่วนมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสาขาการค้าและการบริการ ของ

ภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล (ร้อยละ)



แนวโน้มสาขาการค้าและการบริการที่เด่นในภาคมหานคร ประกอบด้วย

1. ศูนย์กลางการค้าและกิจกรรมด้านการค้า :

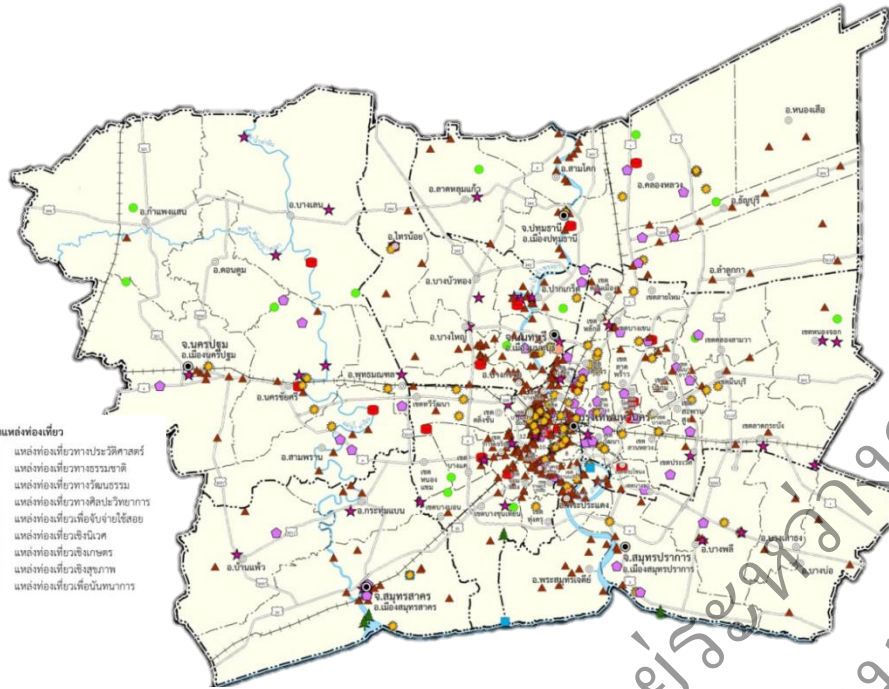
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตบางรัก เขตราชเทวี เขตสาทร กทม.

2. การบริการทางวิชาชีพ วิทยาศาสตร์ คอมพิวเตอร์ และการสื่อสาร : เขตห้วยขวาง วังทองหลาง กทม.

4. การบริการขนส่งและโลจิสติกส์ : อำเภอเมือง บางพลี สมุทรปราการ เขตลาดกระบัง กทม.



ด้านการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร



จำนวนแหล่งท่องเที่ยว

จังหวัด	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว									รวม
	เชิงนิเวศ	ทางศิลปะ วิทยาการ	ทางประวัติศาสตร์	ทางธรรมชาติ	เพื่อนันทนาการ	ทางวัฒนธรรม	เชิงสุขภาพ	เชิงเกษตร	เพื่อจำหน่าย	
กรุงเทพฯ	3	60	199	3	49	24	2	8	23	371
ปทุมธานี	0	7	37	0	5	2	0	3	2	56
นครปฐม	0	6	17	0	7	7	0	5	3	45
นนทบุรี	0	5	49	0	4	8	1	4	3	74
สมุทรปราการ	1	5	38	1	4	3	1	0	0	53
สมุทรสาคร	1	2	24	2	4	5	0	0	0	38
รวม	5	85	364	6	73	49	4	20	31	637

จำนวนนักท่องเที่ยว และสถิติรายได้จากการท่องเที่ยว

จังหวัด	จำนวนนักท่องเที่ยว (ล้านคน)			สถิติรายได้จากการท่องเที่ยว (ล้านบาท)		
	2550	2554	2558	2550	2554	2558
กรุงเทพฯ	35.95	43.76	56.52	333,412	478,158	731,749
ปทุมธานี	1.26	1.49	2.78	880	997	2,712
นครปฐม	1.08	2.00	2.05	2,079	2,016	4,042
นนทบุรี	1.05	1.09	1.82	1,267	2,159	3,037
สมุทรปราการ	2.13	1.89	3.12	1,136	2,264	4,901
สมุทรสาคร	0.54	0.82	1.41	410	952	2,177
รวม	42.02	51.05	67.68	339,183	486,546	748,618

- เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวของภูมิภาคอาเซียน
- เป็นประตูหลักสู่ภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Hub) ซึ่งเป็นศูนย์กลางความเชื่อมโยงและกระจายนักท่องเที่ยวของภูมิภาคอาเซียน ทั้งทางการบิน ทางบก และทางน้ำ



ด้านประชากรและแรงงาน ภาคมหานคร

จำนวนประชากรตามทะเบียนราษฎร 2558

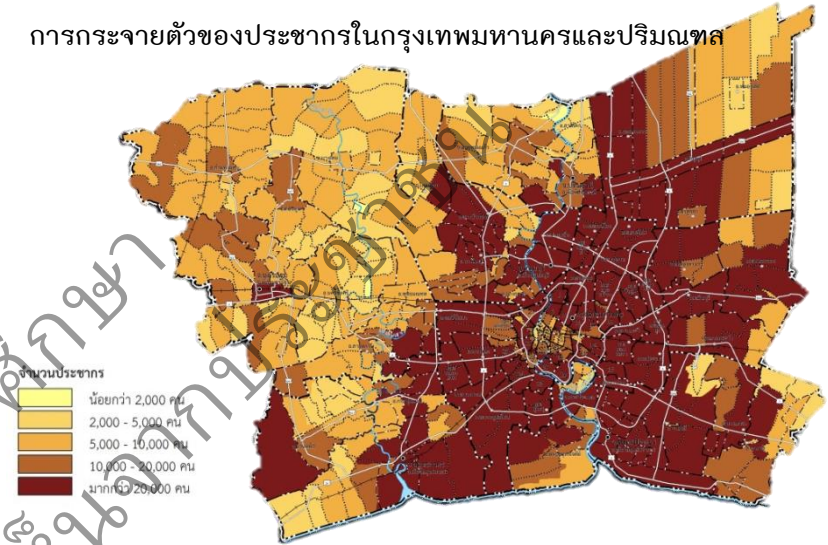
ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ลำดับ

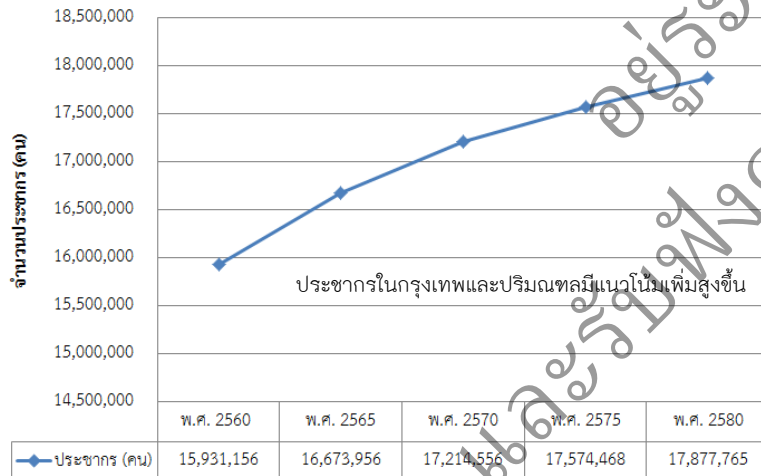
☐	กรุงเทพมหานคร	5,696,409 คน	1
☐	นนทบุรี	1,193,711 คน	3
☐	ปทุมธานี	1,094,249 คน	4
☐	สมุทรปราการ	1,279,310 คน	2
☐	นครปฐม	899,342 คน	5
☐	สมุทรสาคร	545,454 คน	6

จำนวนประชากรรวมในภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล 10,708,476 คน

การกระจายตัวของประชากรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล



การคาดการณ์จำนวนประชากรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล



ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เขตปกครอง/ช่วงอายุ	จำนวนประชากร สัดส่วนและอัตราส่วนพึ่งพิง				การเปลี่ยนแปลง จำนวนประชากรและ อัตราส่วนพึ่งพิง
	พ.ศ. 2560		พ.ศ. 2580		พ.ศ. 2560 - 2580
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
นครปฐม	14,853,500	100	17,983,257	100	3,129,757
วัยเด็ก (0-14 ปี)	1,992,200	13.41	1,476,940	8.21	-515,260
วัยแรงงาน (15-59 ปี)	10,903,200	73.40	11,475,071	63.8	571,871
วัยสูงอายุ (60 ปีขึ้นไป)	1,958,100	13.18	5,031,246	28	3,073,146
อัตราส่วนพึ่งพิงวัยเด็ก		18.27		12.87	ลดลง
อัตราส่วนพึ่งพิงวัยสูงอายุ		17.96		43.85	เพิ่มขึ้น
อัตราส่วนพึ่งพิงรวม		36.23		56.72	เพิ่มขึ้น

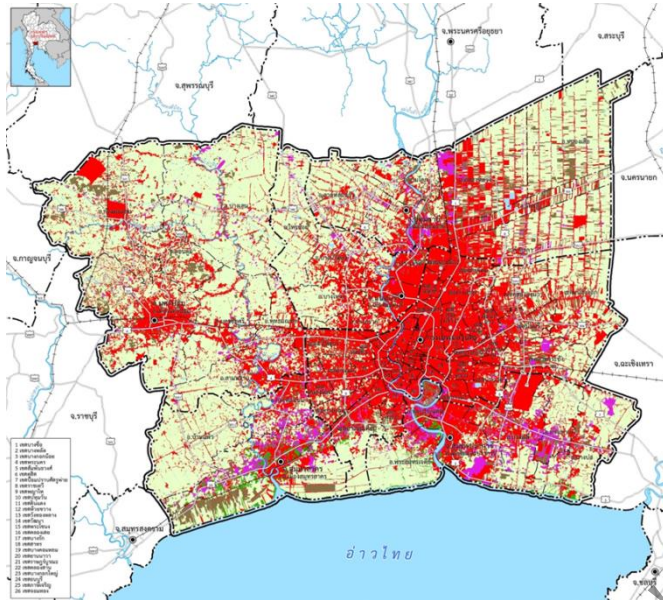
อัตราส่วนพึ่งพิงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในปี พ.ศ. 2580

ประชากรวัยเด็ก : ประชากรวัยแรงงาน : ประชากรวัยชรา เท่ากับ 12.87 : 100 : 43.85

(ประชากรวัยแรงงาน 100 คน ต้องดูแลประชากรวัยพึ่งพิงจำนวน 57 คน)



ด้านใช้ประโยชน์ที่ดิน ภาคมหานคร



เครื่องหมาย

- เขตพื้นที่โครงการวางผัง
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- ทางรถไฟ
- ถนนสายหลัก
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง
- ที่ตั้งจังหวัดที่ตั้งอำเภอ

ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน

- พื้นที่เกษตรกรรม
- พื้นที่ป่าไม้
- พื้นที่ชุมชน
- พื้นที่อุตสาหกรรม
- พื้นที่เปิดโล่ง
- พื้นที่น้ำ

การใช้ประโยชน์ที่ดิน	พ.ศ.2555		พ.ศ.2558		การเปลี่ยนแปลง การใช้ที่ดิน (ตร.กม.) (พ.ศ.2555- 2558)
	พื้นที่ (ตร.กม.)	ร้อยละ	พื้นที่ (ตร.กม.)	ร้อยละ	
พื้นที่เกษตรกรรม	4,140.25	53.20	3,912.3	50.27	-227.95
พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง	2,490.10	31.99	2,660.7	34.19	170.6
พื้นที่เปิดโล่ง	572.07	7.35	553.0	7.11	-19.07
พื้นที่ป่าไม้	60.18	0.77	58.8	0.76	-1.38
พื้นที่แหล่งน้ำ	285.92	3.67	280.7	3.61	-5.22
พื้นที่ย่านอุตสาหกรรม	270.28	3.47	317.2	4.08	46.92
รวม	7,782.79	100	7,782.7	100	

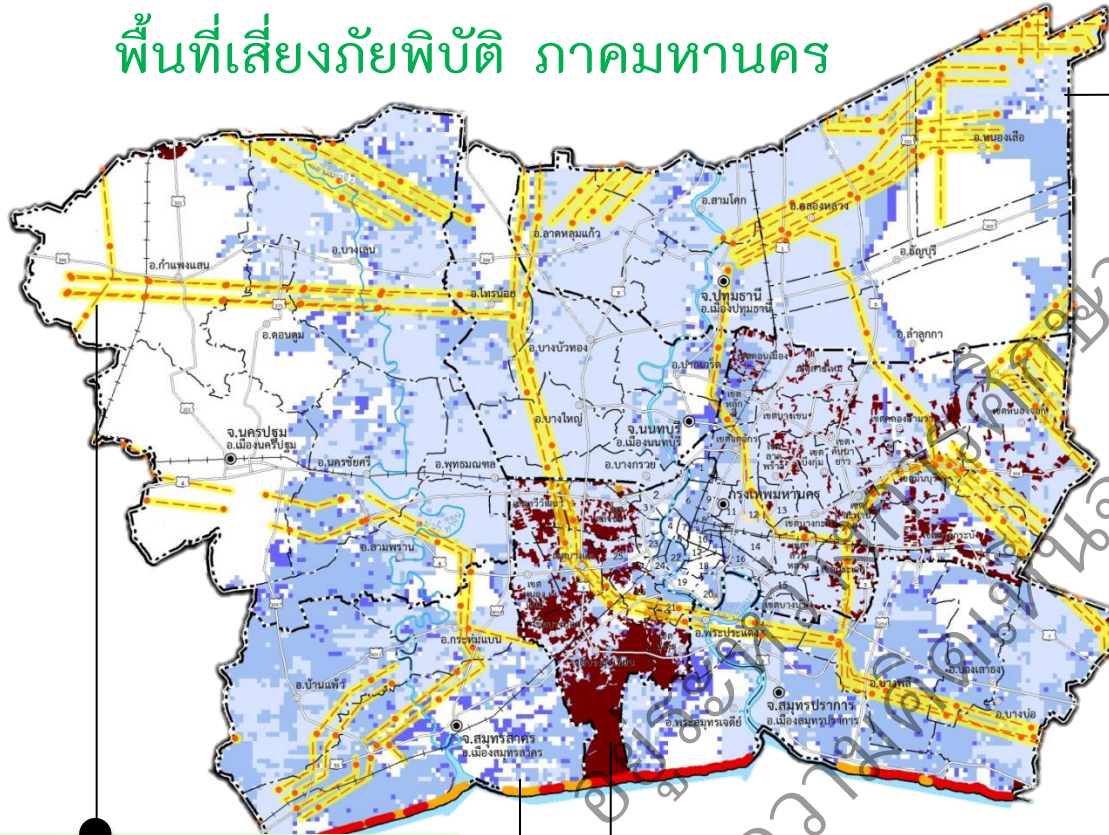
ที่มา : การวิเคราะห์ของบริษัทที่ปรึกษา

การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน

- ☐ การเพิ่มขึ้นของพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง
 - ✓ ขยายตัวของพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่นต่ำ บริเวณพื้นที่ฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร
 - ✓ การขยายตัวของที่อยู่อาศัยและโครงการบ้านจัดสรรพื้นที่ฝั่งตะวันตกของจังหวัดนนทบุรีที่ติดกับเขตกรุงเทพมหานคร
 - ✓ การขยายตัวของพื้นที่เศรษฐกิจการค้าการบริการบริเวณจังหวัดปทุมธานี และตอนเหนือของกรุงเทพมหานคร
- ☐ การเพิ่มขึ้นของพื้นที่อุตสาหกรรม บริเวณ จ.สมุทรปราการ สมุทรสาคร และปทุมธานี เนื่องจากข้อกำหนดทางกฎหมายที่เอื้อต่อการดำเนินสถานประกอบการ
- ☐ การลดลงของพื้นที่เกษตรกรรม บริเวณจังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี และเขตทวิวัฒนา ตลิ่งชัน และบางแค ของจังหวัดกรุงเทพมหานคร



พื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ ภาคมหานคร



พื้นที่เสี่ยงภัยแนวสายส่งไฟฟ้าตักยสูง

ทั้งหมด 53.10 ตร.กม.

คิดเป็นร้อยละ 0.68 ของพื้นที่ภาค

- กรุงเทพฯ	10.24	ตร.กม.
- นครปฐม	14.34	ตร.กม.
- นนทบุรี	2.96	ตร.กม.
- ปทุมธานี	17.45	ตร.กม.
- สมุทรปราการ	5.15	ตร.กม.
- สมุทรสาคร	2.96	ตร.กม.

พื้นที่เสี่ยงภัยกัดเซาะชายฝั่ง

ทั้งหมด 73.85 ตร.กม.

คิดเป็นร้อยละ 74.75 ของความยาวชายฝั่งของพื้นที่ภาค

- กรุงเทพฯ	5.71	ตร.กม.
- สมุทรปราการ	34.69	ตร.กม.
- สมุทรสาคร	33.45	ตร.กม.

พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วม

ทั้งหมด 5,435.57 ตร.กม.

คิดเป็นร้อยละ 70.03 ของพื้นที่ภาค

- กรุงเทพฯ	1,332.00	ตร.กม.
- นครปฐม	1,040.29	ตร.กม.
- นนทบุรี	523.74	ตร.กม.
- ปทุมธานี	1,055.56	ตร.กม.
- สมุทรปราการ	767.04	ตร.กม.
- สมุทรสาคร	716.93	ตร.กม.

พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำแล้ง

ทั้งหมด 343.06 ตร.กม.

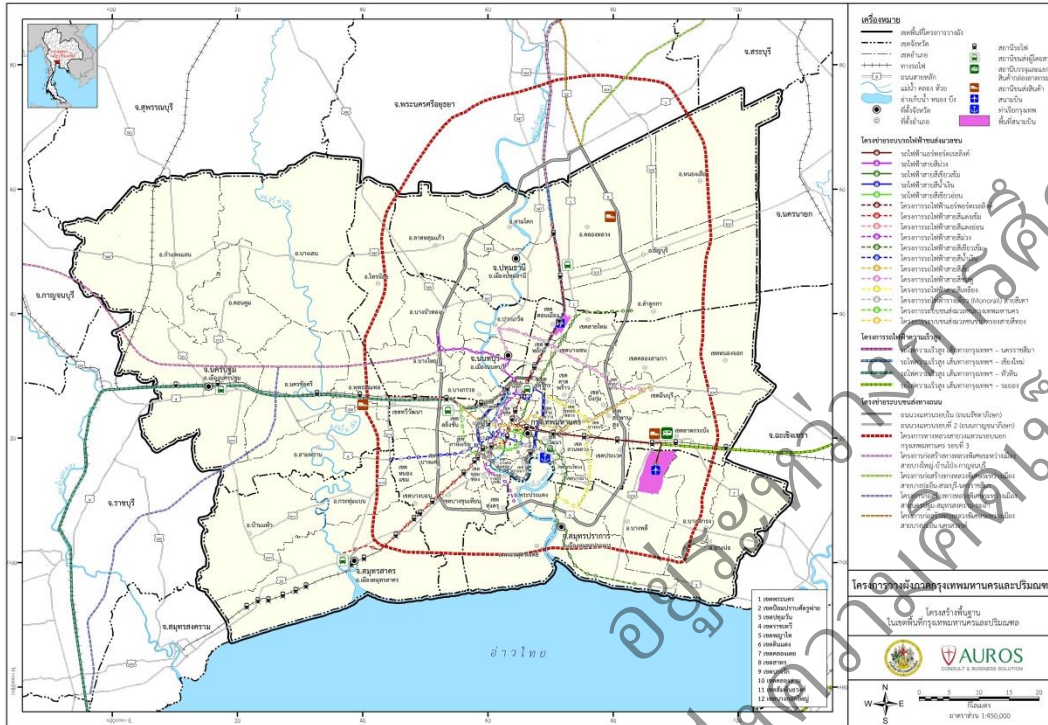
คิดเป็นร้อยละ 4.42 ของพื้นที่ภาค

- กรุงเทพฯ	327.72	ตร.กม.
- นครปฐม	16.04	ตร.กม.
- นนทบุรี	0.11	ตร.กม.
- ปทุมธานี	0.23	ตร.กม.
- สมุทรปราการ	5.45	ตร.กม.
- สมุทรสาคร	3.51	ตร.กม.





แผนงานด้านระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ภาคมหานคร



4. ระบบคมนาคมทางอากาศ

มุ่งเน้นการรองรับปริมาณผู้โดยสารให้เพียงพอต่อความต้องการในการเดินทางทาง
อากาศ : พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง

1. โครงข่ายถนนเชื่อมต่อภูมิภาค

1.1 โครงการถนนวงแหวนรอบที่ 3

เชื่อมเส้นทางกรุงเทพมหานครกับปริมณฑล / เชื่อมต่อการ
ขนส่งระบบต่าง ๆ ได้แก่ สนามบิน ท่าเรือ สถานีรถไฟ และ
รถไฟฟ้า

1.2 มอเตอร์เวย์ เช่น บางใหญ่-กาญจนบุรี (ระยะทาง 98 km)
นครปฐม - ชะอำ (ระยะทาง 118 km) บางปะอิน-
นครสวรรค์ (ระยะทาง 206 km) บางปะอิน-นครราชสีมา
(ระยะทาง 196 km) ชลบุรี-มาบตาพุด (ระยะทาง 89 km)

2. ระบบคมนาคมทางราง

2.1 การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน 1.435
เมตร

2.2 การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทาง 1.0 เมตร (นครปฐม-หัว
หิน ระยะทาง 165 กิโลเมตร)

2.3 การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง (รถไฟฟ้า 10 สาย)

3. พัฒนาศูนย์กลางการคมนาคม คือ

- ศูนย์คมนาคมมักกะสัน
- ศูนย์คมนาคมตากสิน
- ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน



ระบบสาธารณูปโภค

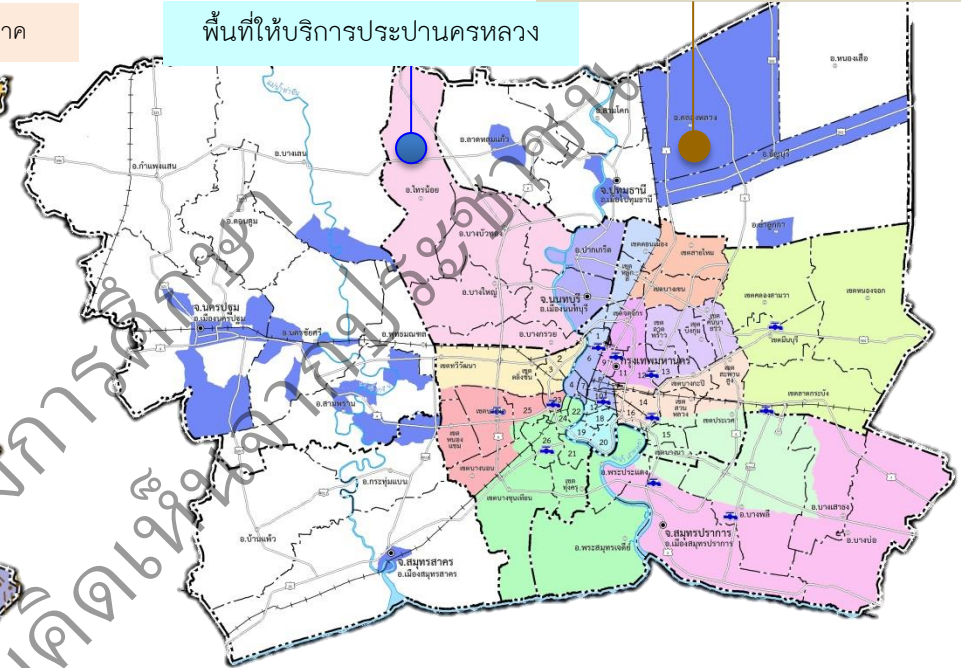
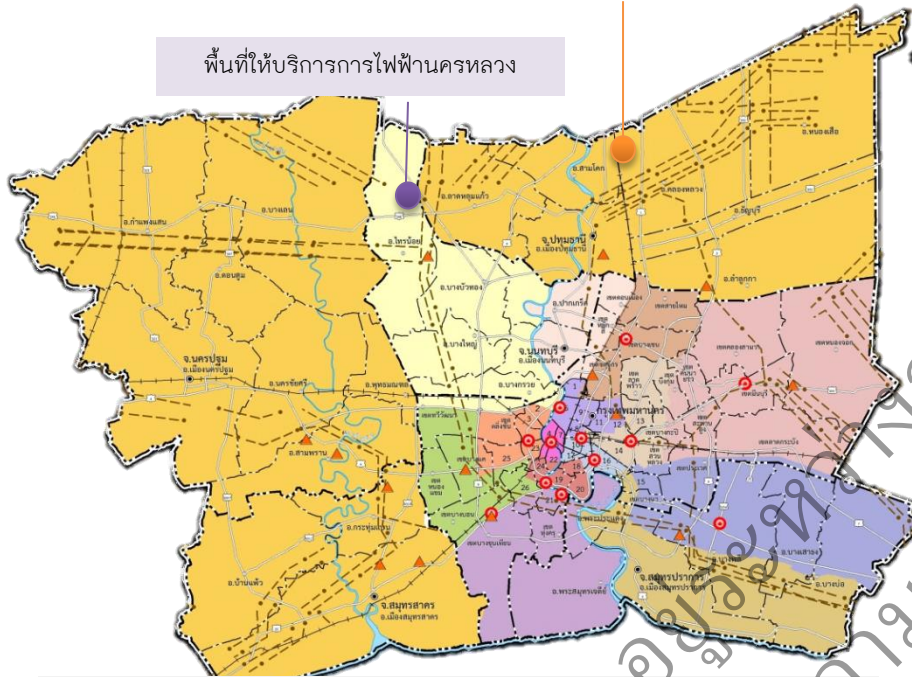
ภาคมหานคร

พื้นที่ให้บริการประปาส่วนภูมิภาค

พื้นที่ให้บริการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

พื้นที่ให้บริการประปานครหลวง

พื้นที่ให้บริการการไฟฟ้านครหลวง



ไฟฟ้า

- ☐ การไฟฟ้านครหลวง (กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ)
 - ผู้ใช้ไฟ 126,216 ราย
 - ปริมาณไฟฟ้าผลิต 84.58 ล้านลูกบาศก์เมตร
 - พื้นที่การให้บริการประมาณ 522 ตร.กม.
- ☐ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (นครปฐม ปทุมธานี สมุทรสาคร)
 - ผู้ใช้ไฟ 123,946 ราย
 - ปริมาณไฟฟ้าผลิต 55.47 ล้านลูกบาศก์เมตร
 - พื้นที่การให้บริการประมาณ 116.4 ตร.กม.

ประปา

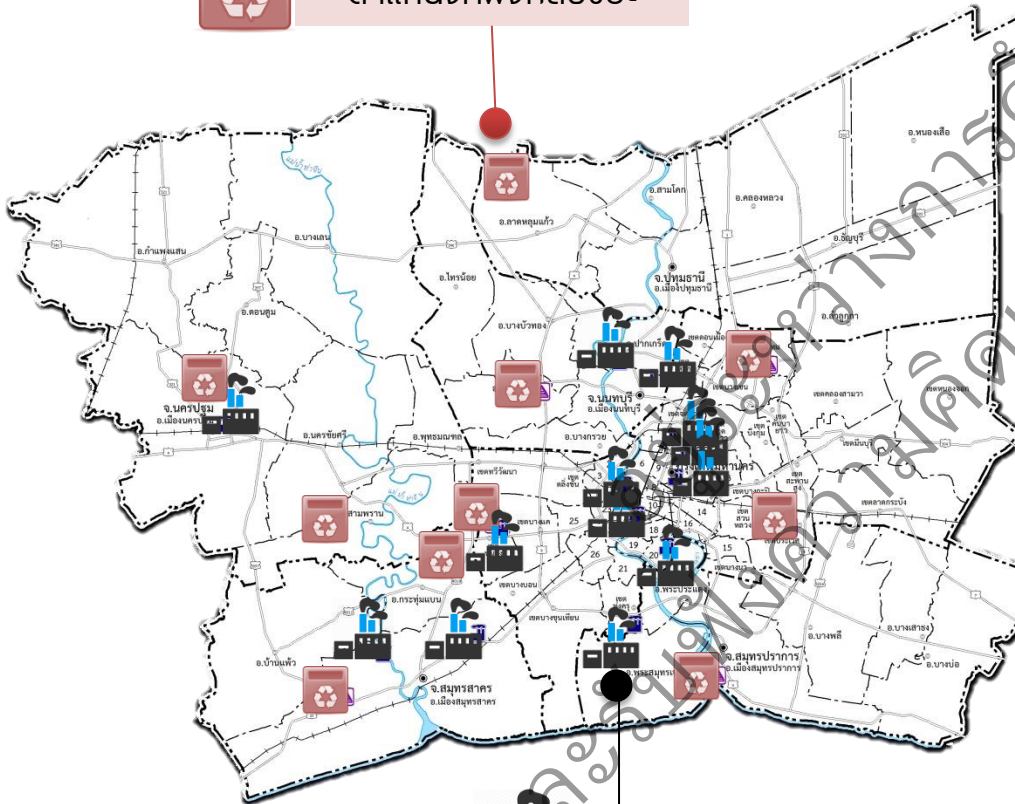
- ☐ การประปานครหลวง (กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ)
 - จำนวนผู้ใช้น้ำ 2,281,058 ราย
 - ปริมาณประปาผลิต 1,965 ล้านลูกบาศก์เมตร
 - พื้นที่การให้บริการประมาณ 2,384 ตร.กม.
- ☐ การประปาส่วนภูมิภาค (นครปฐม ปทุมธานี สมุทรสาคร)
 - จำนวนผู้ใช้น้ำ 483,192 ราย
 - ปริมาณประปาผลิต 76.8 ล้านลูกบาศก์เมตร
 - พื้นที่การให้บริการประมาณ 48.7 ตร.กม.



การจัดการขยะ และการจัดการน้ำเสีย ภาคมหานคร



ตำแหน่งที่ฝังกลบขยะ



ตำแหน่งโรงบำบัดน้ำเสีย



ปริมาณขยะมูลฝอย

- ✓ กรุงเทพมหานคร : มีปริมาณขยะ 3.9 ล้านตัน/ปี
- ✓ จังหวัดนนทบุรี : มีปริมาณขยะ 590,000 ตัน/ปี
- ✓ จังหวัดนครปฐม : มีปริมาณขยะ 354,000 ตัน/ปี
- ✓ จังหวัดปทุมธานี : มีปริมาณขยะ 542,000 ตัน/ปี
- ✓ จังหวัดสมุทรปราการ : มีปริมาณขยะ 739,000 ตัน/ปี
- ✓ จังหวัดสมุทรสาคร : มีปริมาณขยะ 324,000 ตัน/ปี

ความสามารถในการทำขยะมูลฝอย

- ❑ ความสามารถในการกำจัดขยะมูลฝอยอย่างถูกสุขลักษณะอยู่ที่ 4,257 ล้านตัน/ปี ประมาณร้อยละ 66
- ❑ ทั้งนี้จากการรวบรวมข้อมูลพบว่ายังมีอปท. ที่ยังไม่มีระบบการจัดการขยะ 24 แห่ง และมีปริมาณขยะที่กำจัดไม่ถูกวิธี 1,200,000 ตัน/ปี



ปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นจริง

- ✓ กรุงเทพมหานคร : มีปริมาณน้ำเสีย 992,000 ลบ.ม./วัน
- ✓ จังหวัดนนทบุรี : มีปริมาณน้ำเสีย 215,000 ลบ.ม./วัน
- ✓ จังหวัดนครปฐม : มีปริมาณน้ำเสีย 170,000 ลบ.ม./วัน
- ✓ จังหวัดปทุมธานี : มีปริมาณน้ำเสีย 191,000 ลบ.ม./วัน
- ✓ จังหวัดสมุทรสาคร : มีปริมาณน้ำเสีย 193,000 ลบ.ม./วัน

ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

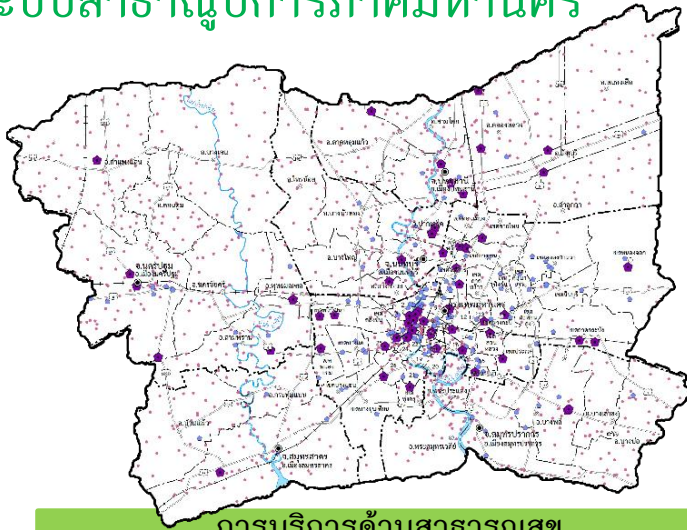
มีระบบบำบัดน้ำเสียทั้งสิ้น 12 แห่ง

- ❑ น้ำเสียเกิดขึ้นจริง 1,763,000 ลบ.ม./วัน
- ❑ น้ำเสียผ่านการบำบัด 1,263,000 ลบ.ม./วัน

ค่าเฉลี่ยน้ำเสียเข้าระบบ 71.6 % ของปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด



ระบบสารสนเทศการภาคมหานคร



การบริการด้านการศึกษา



☐	ประถมศึกษา	798	แห่ง
☐	มัธยมศึกษา	224	แห่ง
☐	อาชีวศึกษา	150	แห่ง
☐	อุดมศึกษา	60	แห่ง

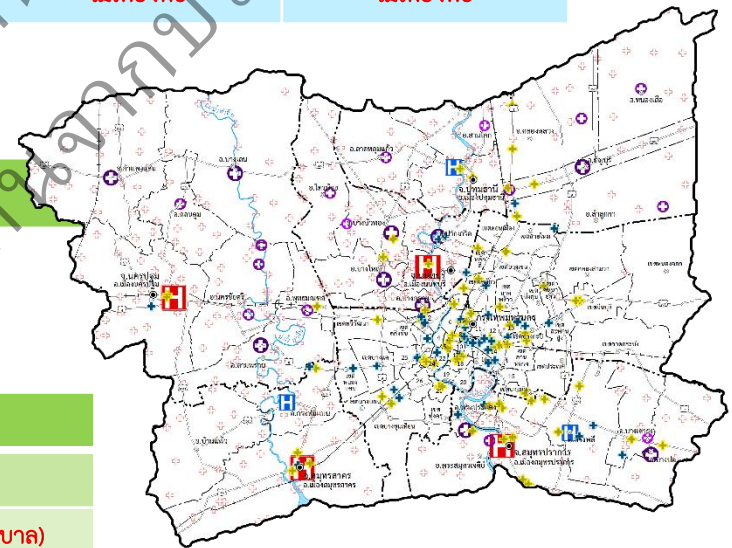
การศึกษา	ปัจจุบัน	อนาคต
สถานศึกษา	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
บุคลากรทางการศึกษา	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ



การบริการด้านสาธารณสุข

☐	โรงพยาบาลศูนย์	4	แห่ง
☐	โรงพยาบาลทั่วไป	3	แห่ง
☐	โรงพยาบาลชุมชน (60 เตียง)	10	แห่ง
☐	โรงพยาบาลชุมชน (30 เตียง)	12	แห่ง
☐	โรงพยาบาลชุมชน (10 เตียง)	3	แห่ง

สาธารณสุข	ปัจจุบัน	อนาคต
สถานพยาบาล	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
บุคลากรทางการแพทย์	ไม่เพียงพอ (พยาบาล)	ไม่เพียงพอ (แพทย์/พยาบาล)



สถานีตำรวจ

สถานีตำรวจ มี 144 แห่ง

ปัจจุบัน

ไม่เพียงพอ

อนาคต

ไม่เพียงพอ



สถานีดับเพลิง

สถานีดับเพลิง 88 แห่ง
รถดับเพลิง

ปัจจุบัน

ไม่เพียงพอ
ไม่เพียงพอ

อนาคต

ไม่เพียงพอ
ไม่เพียงพอ



5. ข้อมูลรายสาขา ของจังหวัดนนทบุรี

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



ด้านเศรษฐกิจและการจ้างงานนนทบุรี

โครงสร้างทางเศรษฐกิจในสาขาการผลิตหลัก จังหวัดนนทบุรี ปี พ.ศ.2538, พ.ศ.2547 และ พ.ศ.2557

นนทบุรี						
ภาคการผลิต	พ.ศ.2538		พ.ศ.2548		พ.ศ.2557	
	GPP (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	GPP (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	GPP (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
สาขาเกษตรกรรม	1,718	2.33	2,184	1.98	2,209	1.12
สาขาอุตสาหกรรม	37,561	50.85	45,018	40.82	48,126	24.32
สาขาการค้าและการบริการ	34,582	46.82	63,079	57.20	147,587	74.57
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม (ผลรวมรายสาขา)	73,861	100.00	110,281	100.00	197,922	100.00

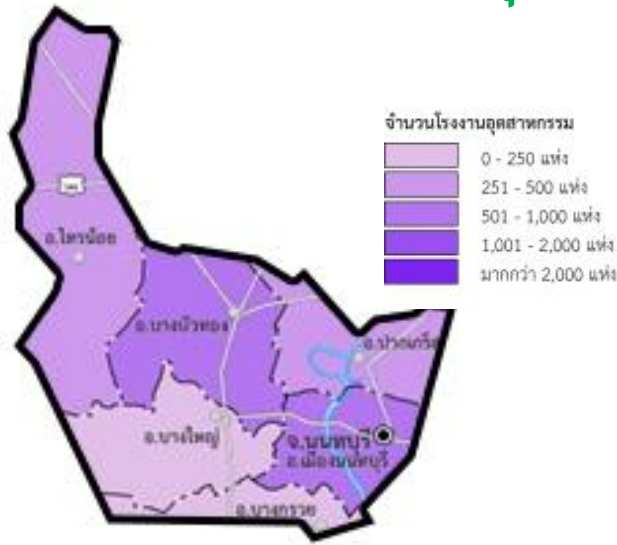
- มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดนนทบุรีมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกสาขา โดยสาขาการค้าและการบริการมีอัตราส่วนมากที่สุด (74.57%) รองลงมา คือ สาขาอุตสาหกรรม (24.32%) สาขาเกษตรกรรม (1.12%)
- จังหวัดนนทบุรีมีการเพิ่มขึ้นของผลผลิตในภาคการค้าและบริการถึง 10.82% ต่อปี แสดงให้เห็นทิศทางการเติบโตของการค้าและการบริการในนนทบุรี
- ในขณะเดียวกัน ภาคอุตสาหกรรมมีอัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมเฉลี่ยที่ 1.41% และเกษตรกรรมมีอัตราการเติบโตเฉลี่ย 1.34 % ต่อปี



ด้านเกษตรกรรม จังหวัดนนทบุรี

- อัตราส่วนพื้นที่เกษตรกรรมเมื่อเปรียบเทียบกับจังหวัดอื่น คือ ร้อยละ 8.02 น้อยที่สุดในภาคมหานคร
- อำเภอที่มีพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ อำเภอไทรน้อย 167.93 ตารางกิโลเมตร คิดเป็น ร้อยละ 47.41
- พืชเศรษฐกิจที่มีผลผลิตเฉลี่ย (กิโลกรัมต่อไร่) มากที่สุด คือ กล้ายน้ำว่า รongลงมา คือ ข้าวนาปี และข้าวนาปรัง คิดเป็นร้อยละ 78.17 , 11.13 และ 10.70 ตามลำดับ
- การปศุสัตว์และการประมงมีอัตราส่วนของผลิตภัณฑ์มวลรวมน้อยมาก คิดเป็นเป็นอันดับ 5 ในภาคมหานคร
- พื้นที่พัฒนาจากนโยบายและแผนการด้านเกษตรกรรม ประกอบด้วย
 - พื้นที่ส่งเสริมการปลูกข้าว ได้แก่ อำเภอไทรน้อย
 - พื้นที่ส่งเสริมปศุสัตว์ ได้แก่ อำเภอบางใหญ่ อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางกรวย และอำเภopakเกร็ด

ด้านอุตสาหกรรม จังหวัดนนทบุรี



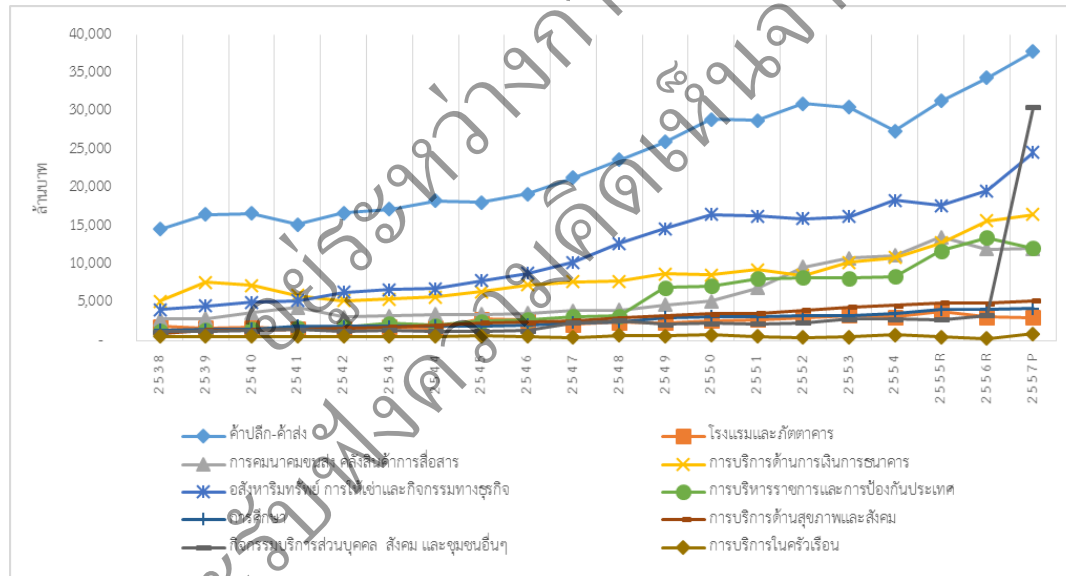
จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมรายเขตจังหวัดนนทบุรี

ประเภท / อำเภอ	อ.ไทรน้อย	อ.บางกรวย	อ.บางบัวทอง	อ.บางใหญ่	อ.ปากเกร็ด	อ.เมือง
1.อุตสาหกรรมกระดาษ	20	1	10	6	3	3
2.อุตสาหกรรมอาหาร	17	12	60	21	29	38
3.อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม	4		4	1	2	12
4.อุตสาหกรรมสิ่งทอ	11	4	14	5	6	11
5.อุตสาหกรรมเครื่องแต่งกาย	1	7	10	6	11	20
6.อุตสาหกรรมเครื่องหนัง	2	3	3	1	3	8
7.อุตสาหกรรมไม้	41	21	62	15	35	47
8.อุตสาหกรรมเฟอร์นิเจอร์	34	12	65	20	31	70
9.อุตสาหกรรมกระดาษ	6	-	12	10	6	4
10.อุตสาหกรรมสิ่งพิมพ์	5	20	11	8	10	18
11.อุตสาหกรรมเคมี	36	7	46	14	19	13
12.อุตสาหกรรมปิโตรเลียม	3	-	4	-	-	1
13.อุตสาหกรรมยาง	4	2	10	2	3	3
14.อุตสาหกรรมพลาสติก	44	6	44	22	11	16
15.อุตสาหกรรมโลหะ	6	3	3	2	2	-
16.อุตสาหกรรมโลหะ	21	11	31	5	21	18
17.อุตสาหกรรมซ่อมแซมโลหะ	40	17	102	21	44	69
18.อุตสาหกรรมเครื่องจักรกล	22	10	17	13	18	23
19.อุตสาหกรรมไฟฟ้า	7	17	24	6	22	17
20.อุตสาหกรรมขนส่ง	15	48	51	27	65	106
21.อุตสาหกรรมทั่วไป	29	17	43	22	20	44
รวม	368	218	626	227	361	541

- จังหวัดนนทบุรีมีการกระจุกตัวของอุตสาหกรรมขนาดเล็กในครัวเรือน และมีทิศทางการขยายตัวในภาคอุตสาหกรรมค่อนข้างต่ำ
- แนวโน้มของการพัฒนาอุตสาหกรรมเป็นอุตสาหกรรมขนาดเล็กเพื่อรองรับกิจกรรมภายในชุมชนอยู่อาศัย มากกว่าเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

ด้านการค้าและการบริการ จังหวัดนนทบุรี

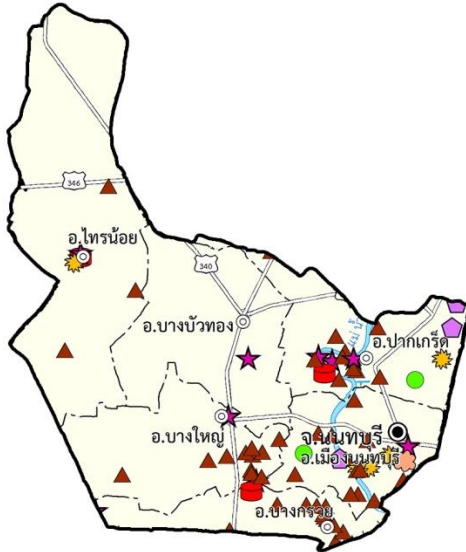
- สาขาการค้าและการบริการของจังหวัดนนทบุรีมีการขยายตัวในภาพรวมอย่างต่อเนื่อง เฉลี่ยสูงถึงร้อยละ 10.82 ต่อปี (อัตราการเติบโตสูงเป็นอันดับ 1 ของจังหวัดในภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล)
- สาขาที่มีการขยายตัวสูงอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ สาขาการบริหารราชการและการป้องกันประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ 42.57 ต่อปี) สาขาอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่าและกิจกรรมทางธุรกิจ (เฉลี่ยร้อยละ 26.06 ต่อปี) และสาขาการบริการด้านสุขภาพและสังคม (เฉลี่ยร้อยละ 22.36 ต่อปี)



มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสาขาการผลิตขั้นตติยภูมิ (สาขาการค้าและการบริการ)
จำแนกรายสาขาย่อย จังหวัดนนทบุรี ในช่วงปี พ.ศ.2538-พ.ศ.2557



การท่องเที่ยว จังหวัดนนทบุรี



ประเภทแหล่งท่องเที่ยว

- ▲ แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์
- ▲ แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ
- ★ แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม
- ☀ แหล่งท่องเที่ยวทางศิลปวิทยาการ
- แหล่งท่องเที่ยวเพื่อจูงใจผู้ใช้สอย
- แหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ
- แหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร
- แหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ
- แหล่งท่องเที่ยวเพื่อันทนาการ

❑ รายได้จากการท่องเที่ยว

- พ.ศ.2550 จำนวน 1,267 ล้านบาท
- พ.ศ.2554 จำนวน 2,159 ล้านบาท
- พ.ศ.2558 จำนวน 3,037 ล้านบาท

❑ จำนวนนักท่องเที่ยว

- 1.08 ล้านคน
- 2.00 ล้านคน
- 2.05 ล้านคน

- ❑ มีแหล่งท่องเที่ยวรวม 74 แห่ง
- ❑ เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์มากที่สุด 49 แห่ง
- ❑ สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดนนทบุรี

- เกาะเกร็ด

- วัดเล่งเน่ยยี่ 2 บางบัวทอง

- วัดเฉลิมพระเกียรติวรวิหาร

- ตลาดน้ำไทรน้อย , ตลาดน้ำวัดตะเคียน

- วัดราชบูรณะประคองธรรม ฯลฯ

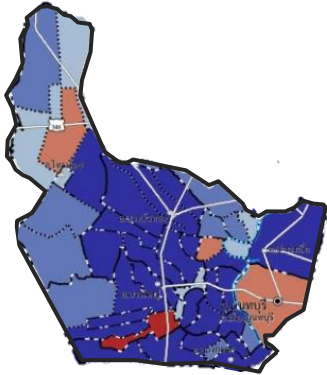
- ❑ แหล่งท่องเที่ยวกระจุกตัวหนาแน่นในพื้นที่ทางด้านทิศตะวันออกซึ่งเป็นพื้นที่เชื่อมต่อกับกรุงเทพฯ โดยมีแม่น้ำเจ้าพระยาและถนนที่เชื่อมต่อกับกรุงเทพฯ ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 301 303 และ 304 เป็นจุดเชื่อมโยงโครงข่ายการท่องเที่ยวที่สำคัญ



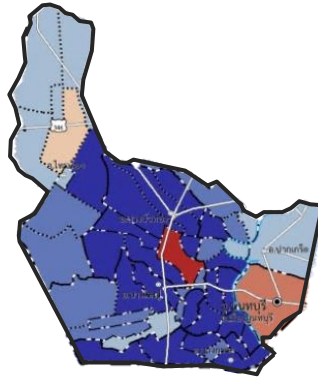


ด้านประชากรและแรงงาน จังหวัดนนทบุรี

อัตราการย้ายเข้า-ออก พ.ศ. 2548



อัตราการย้ายเข้า-ออก พ.ศ. 2558



เครื่องหมาย



อัตราการย้ายถิ่นสุทธิ (ต่อประชากร 100 คน)

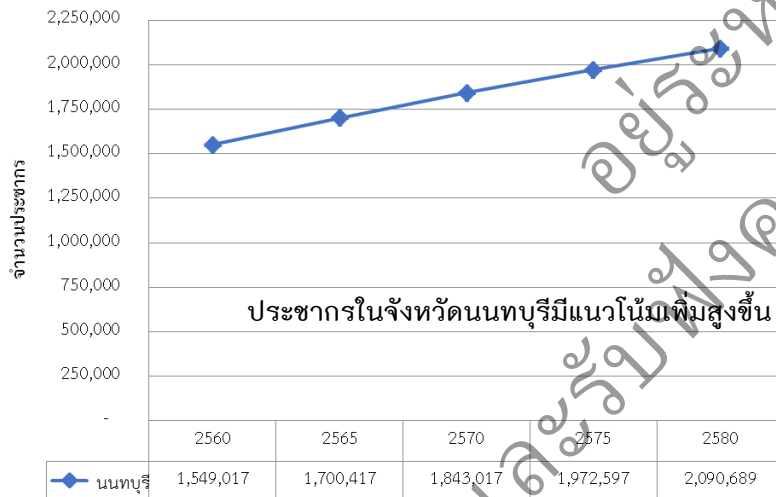


การย้ายเข้า-ออก ของประชากรในจังหวัดนนทบุรี

ปี พ.ศ. 2548 – พ.ศ. 2558

- พื้นที่ที่มีอัตราย้ายเข้าสุทธิมากกว่าอัตราย้ายออกสุทธิ เช่น เทศบาลนครปากเกร็ด เทศบาลตำบลบางใหญ่ อบต.ไทรมหา
- พื้นที่ที่มีอัตราย้ายออกสุทธิมากกว่าอัตราย้ายเข้าสุทธิ ได้แก่ เทศบาลเมืองบางบัวทอง เทศบาลตำบลบ้านม่วง และอบต.คลองขวาง
- การย้ายเข้า-ออกแสดงให้เห็นถึงแนวโน้มการขยายตัวของที่อยู่อาศัยในพื้นที่เกษตรกรรมบริเวณอำเภอบางบัวทอง

การคาดการณ์ประชากรในจังหวัดนนทบุรี



ประชากรในจังหวัดนนทบุรีมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น

ช่วงอายุ/เขตปกครอง	จำนวนประชากร และอัตราส่วนพึ่งพิง				การเปลี่ยนแปลง จำนวนประชากรและ อัตราส่วนพึ่งพิง
	พ.ศ. 2560		พ.ศ. 2580		พ.ศ. 2560 - 2580
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
นนทบุรี	1,519,600	100	2,278,780	100	759,180
วัยเด็ก (0-14 ปี)	178,500	12	153,990	7	-24,510
วัยแรงงาน (15-59 ปี)	1,106,200	73	1,417,827	62	311,627
วัยสูงอายุ (60 ปีขึ้นไป)	234,900	15	706,962	31	472,062
อัตราส่วนพึ่งพิงวัยเด็ก		16.14		10.86	ลดลง
อัตราส่วนพึ่งพิงวัยสูงอายุ		21.23		49.86	เพิ่มขึ้น
อัตราส่วนพึ่งพิงรวม		37.37		60.72	เพิ่มขึ้น

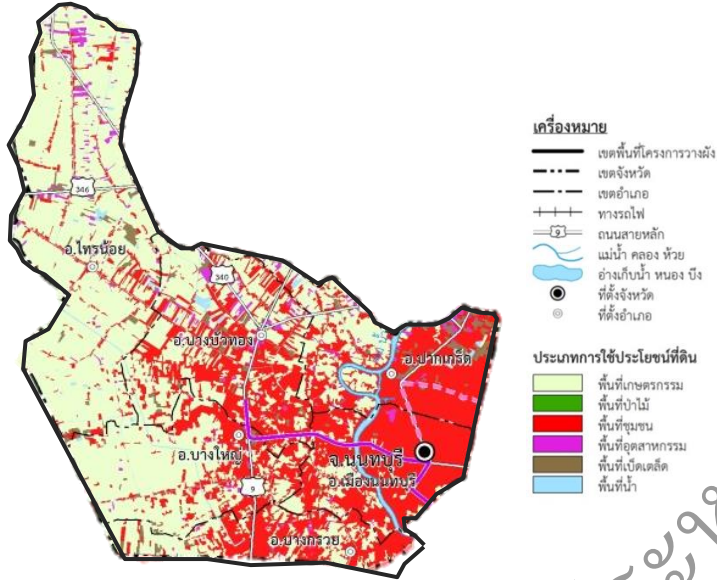
อัตราส่วนพึ่งพิงในจังหวัดนนทบุรีในปี พ.ศ. 2580

ประชากรวัยเด็ก : ประชากรวัยแรงงาน : ประชากรวัยชรา เท่ากับ 10.86 : 100 : 49.86

(ประชากรวัยแรงงาน 100 คน ต่อดูแลประชากรวัยพึ่งพิงจำนวนประมาณ 61 คน)



การใช้ประโยชน์ที่ดิน จังหวัดนนทบุรี



ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน				ร้อยละการ เปลี่ยนแปลง	
	พ.ศ.2555		พ.ศ.2558			พ.ศ. 2555-2558
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ		
ที่ดินประเภทพื้นที่ชุมชนและสิ่ง ปลูกสร้าง	237.91	37.66	255.92	40.51	7.57	
ที่ดินประเภทย่านอุตสาหกรรม	17.29	2.74	27.92	4.42	61.48	
ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรม	343.55	54.39	295.01	46.70	-14.13	
ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้	-	-	-	-	-	
ที่ดินประเภทพื้นที่แหล่งน้ำ	17.27	2.73	24.37	3.86	41.11	
ที่ดินประเภทพื้นที่เปิดเตล็ด	15.66	2.48	28.45	4.50	81.67	
พื้นที่รวม	631.68	100.00	631.68	100.00		

ที่มา: การวิเคราะห์ของบริษัทที่ปรึกษา

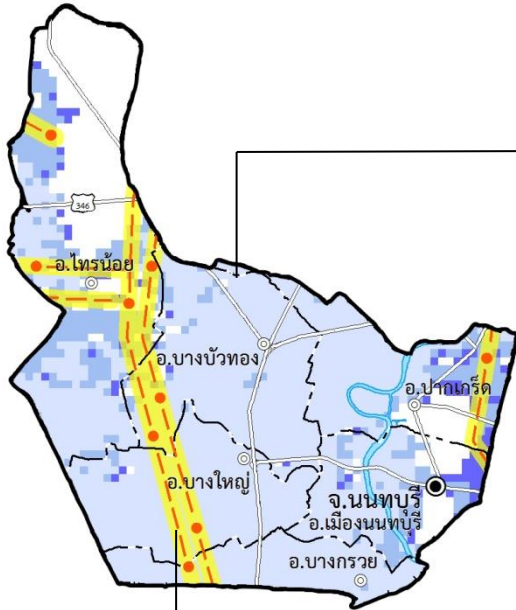
การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในจังหวัดนนทบุรี

การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในจังหวัดนนทบุรีพบว่า **ที่ดินประเภทเกษตรกรรมลดลง** ส่วนพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างพื้นที่ย่านอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้น

- อัตราส่วนที่ดินประเภทเกษตรกรรมลดลงเล็กน้อยจากร้อยละ 54.39 เหลือ 46.70 ของพื้นที่ทั้งหมด
- พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างมีอัตราส่วนเพิ่มขึ้นจาก ร้อยละ 37.66 เป็น 40.51 คิดเป็นพื้นที่เท่ากับ 18.01 ตร.กม.
- พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างมีการขยายตัวแทรกในพื้นที่เกษตรกรรมตามแนวโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลักที่เชื่อมโยงกับกรุงเทพมหานคร ได้แก่ ถนนกาญจนาภิเษก ถนนราชพฤกษ์ สะพานพระราม 5 สะพานพระราม 4 และสะพานนนทบุรี
- ที่ดินประเภทย่านอุตสาหกรรมพื้นที่เพิ่มขึ้นจาก 17.29 ตร.กม. เป็น 27.92 ตร.กม. โดยมักกระจุกตามแนวถนนรัตนาธิเบศร์



พื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ จังหวัดนนทบุรี



พื้นที่เสี่ยงภัยแนวสายส่งไฟฟ้าคักยสูง

ทั้งหมด 2.96 ตร.กม.

คิดเป็นร้อยละ 0.47 ของพื้นที่
จังหวัดนนทบุรี

พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมในจังหวัดนนทบุรี

- ☐ พื้นที่เสี่ยงภัยทั้งหมด 523.74 ตร.กม. (ร้อยละ 82.91 ของพื้นที่จังหวัดนนทบุรี)

สาเหตุน้ำท่วมในจังหวัดนนทบุรี

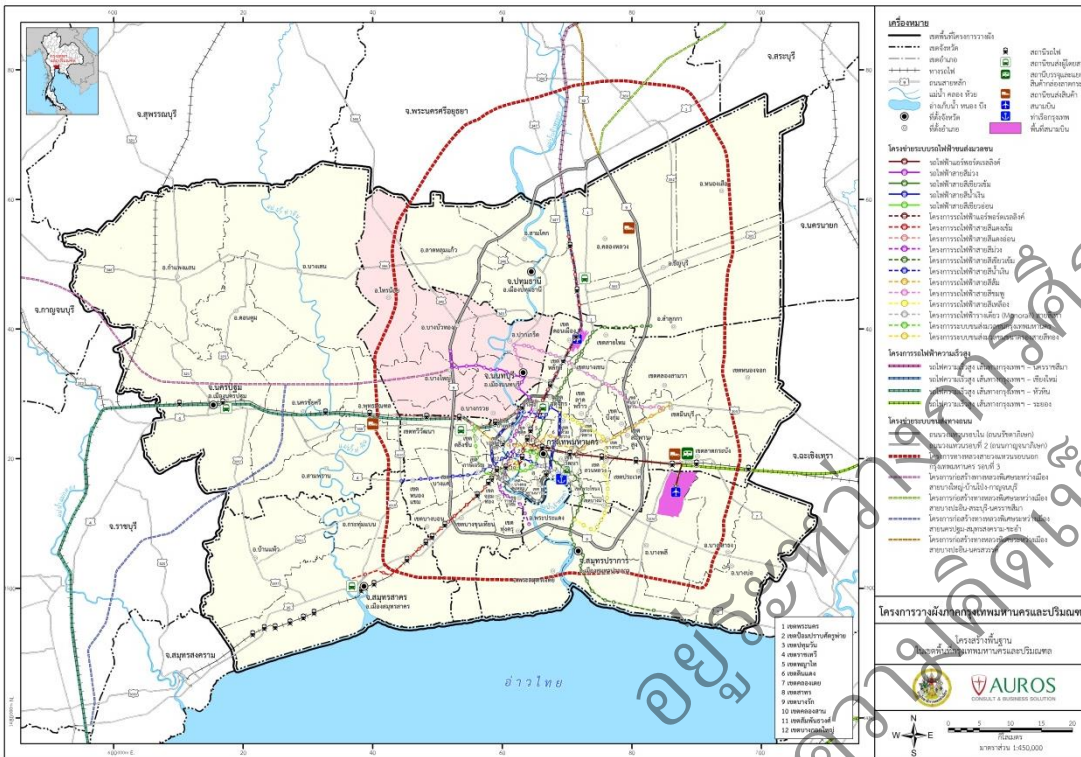
- ☐ ปริมาณน้ำฝนที่ตกในพื้นที่
- ☐ น้ำเหนือ / น้ำหลาก
- ☐ การใช้ประโยชน์ที่ดินไม่เหมาะสม กีดขวางทางไหลของน้ำ
- ☐ บุกรุกแม่น้ำลำคลอง

กลยุทธ์การบรรเทาปัญหาน้ำท่วม ของจังหวัดนนทบุรี

- ☐ ใช้ทางหลวงแผ่นดิน และถนนที่พัฒนาในพื้นที่เป็นคันกันน้ำ
- ☐ สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า
- ☐ ลดระดับน้ำภายในคลองและท่อระบายน้ำเพื่อให้เป็นแก้มลิงชั่วคราว



ระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ จังหวัดนนทบุรี



ระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ปัจจุบัน

- ☐ มีโครงข่ายถนนเชื่อมต่อกับจังหวัดโดยรอบ โดยมีถนน กาญจนาภิเษก เป็นถนนทางหลวงสายสำคัญรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าไปยังภูมิภาคอื่นๆ
- ☐ มีระบบขนส่งสาธารณะที่สามารถเดินทางได้สะดวกสบาย
- ☐ มีรถไฟฟ้าสายสีม่วงให้บริการสำหรับการขนส่งคนจาก ชานเมืองเข้ามาใจกลางเมือง

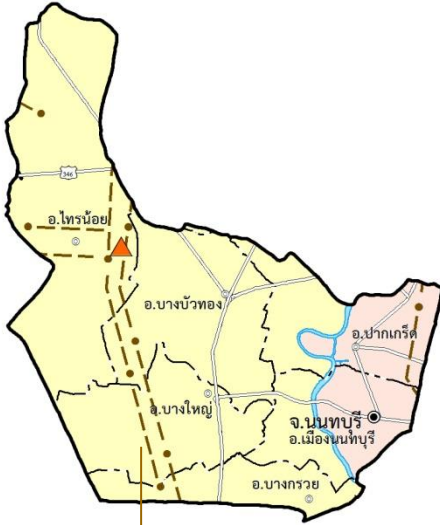
แผนงานโครงการระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

- ❑ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสองเส้นทาง ที่รองรับการเดินทางไปยังภูมิภาคอื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ได้แก่
 - เส้นทางบางใหญ่-กาญจนบุรี
- ❑ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูเส้นทาง แคราย-ปากเกร็ด-มีนบุรี
- ❑ โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบที่ 3 ช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัด





การไฟฟ้าและการประปา จังหวัดนนทบุรี



ไฟฟ้า

มีที่ทำการสำนักงานไฟฟ้า 3 แห่ง

การไฟฟ้านครหลวง

- จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า 528,515 ราย
- ปริมาณไฟฟ้าจำหน่าย 5,211 ล้านกิโลวัตต์-ชั่วโมง

สรุป

- ความต้องการใช้ไฟฟ้า 2580 = 7,180 ล้านกิโลวัตต์-ชั่วโมง

ในปี พ.ศ.2580 กำลังการผลิตของการไฟฟ้า

เพียงพอต่อความต้องการ

ระบบน้ำประปา

มีที่ทำการประปา 2 แห่ง

การประปานครหลวง สาขานนทบุรี

- ผู้ใช้น้ำ 126,216 ราย
- ปริมาณน้ำผลิต 84.58 ล้านลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณน้ำจำหน่าย 68.92 ล้านลูกบาศก์เมตร

การประปานครหลวง สาขาบางบัวทอง

- ผู้ใช้น้ำ 123,946 ราย
- ปริมาณน้ำผลิต 55.47 ล้านลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณน้ำจำหน่าย 41.75 ลูกบาศก์เมตร

สรุป

- ปริมาณน้ำผลิต 2559 = 140.05 ลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณน้ำจำหน่าย 2559 = 110.67 ลูกบาศก์เมตร
- ความต้องการใช้น้ำ 2559 = 166 ลูกบาศก์เมตร
- ความต้องการใช้น้ำ 2580 = 299 ลูกบาศก์เมตร

ในปี พ.ศ.2580 กำลังการผลิตของการประปาสวน

ภูมิภาค

ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ



การจัดการขยะ จังหวัดนนทบุรี

ขยะ

มีสถานกำจัดขยะจำนวนทั้งสิ้น 45 แห่ง

☐ ระบบกำจัดขยะ

- อปท. ที่มีการให้บริการ 45 แห่ง
- ปริมาณขยะที่เกิดขึ้น 590,000 ตัน/ปี
- ปริมาณขยะที่กำจัดได้ 590,000 ตัน/ปี

☐ สรุป

- ปริมาณขยะคาดการณ์ปี 2580 = 760,000 ตัน/ปี

ต้องการสถานกำจัดขยะแบบถูกสุขลักษณะเพิ่มเติม
พร้อมกับปรับปรุงสถานกำจัดขยะเดิมให้มีประสิทธิภาพ
มากยิ่งขึ้น

การจัดการน้ำเสียจังหวัดนนทบุรี

น้ำเสีย

มีระบบบำบัดน้ำเสียจำนวน 1 แห่ง (คลองวนเวียน)

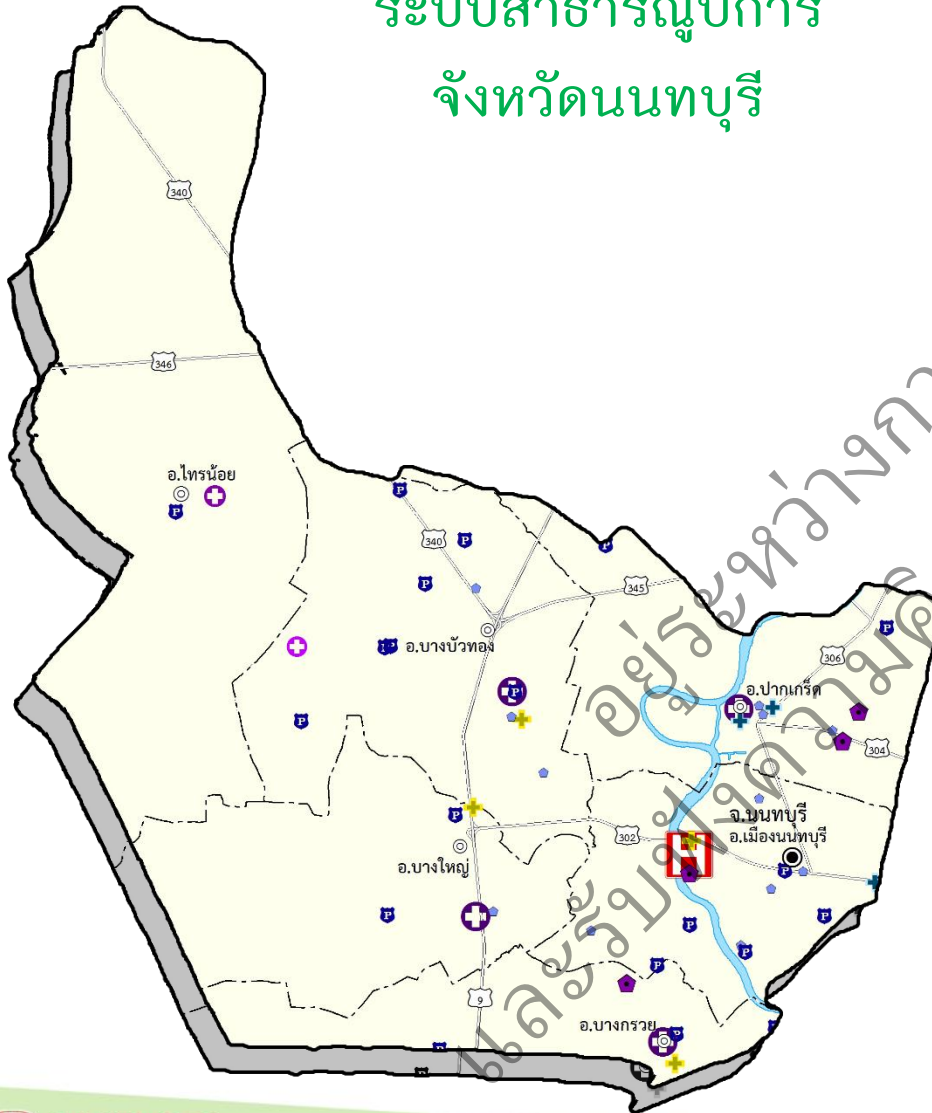
- หน่วยงานรับผิดชอบ โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำประชา
นิเวศน์
- กำลังดำเนินการ 1 แห่ง (ระบบรวบรวมและบำบัดน้ำ
เสียของเทศบาลนครปากเกร็ด) ขนาด 6,000 ลบ.ม./วัน
- ระบบบำบัดน้ำเสียยังคงใช้งานได้ตามปกติ
- ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น 215,000 ลบ.ม./วัน
- น้ำเสียเข้าระบบ 2,778 ลบ.ม./วัน

☐ สรุป

- ปริมาณน้ำเสียคาดการณ์ปี 2580 = 400,000 ลบ.ม./วัน
- ต้องการระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเพิ่มเพื่อรองรับน้ำเสีย
ชุมชนในอนาคต



ระบบสาธารณูปการ จังหวัดนนทบุรี



การบริการด้านการศึกษา



☐	ประถมศึกษา	96	แห่ง (ร้อยละ 12.03 ของทั้งโครงการ)
☐	มัธยมศึกษา	18	แห่ง (ร้อยละ 8.04 ของทั้งโครงการ)
☐	อาชีวศึกษา	13	แห่ง (ร้อยละ 8.61 ของทั้งโครงการ)
☐	อุดมศึกษา	4	แห่ง (ร้อยละ 6.45 ของทั้งโครงการ)

การศึกษา	ปัจจุบัน	อนาคต
สถานศึกษา	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
บุคลากรทางการศึกษา	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ

การบริการด้านสาธารณสุข



☐	โรงพยาบาลศูนย์	1	แห่ง (โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า)
☐	โรงพยาบาลชุมชน (60 เตียง)	4	แห่ง
☐	โรงพยาบาลชุมชน (30 เตียง)	1	แห่ง
☐	โรงพยาบาลชุมชน (10 เตียง)	1	แห่ง

สาธารณสุข	ปัจจุบัน	อนาคต
สถานพยาบาล (รศมี)	เพียงพอ	เพียงพอ
บุคลากรทางการแพทย์	ไม่เพียงพอ (ทันตแพทย์/พยาบาล)	ไม่เพียงพอ



สถานีตำรวจ	ปัจจุบัน	อนาคต
สถานีตำรวจ 10 แห่ง	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ



สถานีดับเพลิง	ปัจจุบัน	อนาคต
สถานีดับเพลิง 6 แห่ง	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
รถดับเพลิง	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ



5. การวิเคราะห์แนวทางการพัฒนา ภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และภาวะคุกคาม (SWOT Analysis)

จุดแข็ง (Strength)

- ภูมิประเทศของภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็น **ที่ราบเหมาะแก่การตั้งถิ่นฐาน** ของชุมชน
- ที่ตั้งของภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีความเป็น **ประตูการค้า (Gateway) ประเทศไทย**
- **ความพร้อมในด้านโครงสร้างพื้นฐาน**
- **ความพร้อมในด้านการศึกษาและสถาบันทางวิชาการ** ที่หลากหลาย
- **ความพร้อมด้านบุคลากร** ในภาคการผลิตต่างๆ
- การมี **แหล่งท่องเที่ยว** หลากหลายประเภทและเป็นที่นิยมโดยนักท่องเที่ยว
- การมี **ระบบชลประทานที่สมบูรณ์** และมีพื้นที่ราบลุ่มแม่น้ำที่ **เหมาะสมในการทำการเกษตร**
- การเป็น **ตลาดใหญ่ในการกระจายสินค้า**
- ระบบเศรษฐกิจในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีความโดดเด่นในภาคการผลิตขั้นสุดท้ายที่มี **ค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม (GDP) เป็นสัดส่วนถึง 1 ใน 3 ของประเทศไทย**

จุดอ่อน (Weakness)

- **โครงข่ายคมนาคมขนส่งยังไม่สามารถรองรับความต้องการได้มากเพียงพอ**
- การมีข้อจำกัดด้านพื้นที่สำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานน้อยกว่ามหานครแห่งอื่น
- **การเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศที่มีความรุนแรงขึ้น**
- **สภาพภูมิประเทศที่เป็นพื้นที่ทำนน้ำ** ทำให้ไม่มีแหล่งเก็บกักน้ำขนาดใหญ่
- การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรเข้าสู่ **การเป็นสังคมผู้สูงอายุ**
- **คุณภาพการให้บริการสาธารณสุขที่ไม่ทั่วถึงและไม่เพียงพอ**
- **ปัญหาสิ่งแวดล้อม** เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของเศรษฐกิจและชุมชนเมือง
- การขาดแคลนโครงสร้างพื้นฐานรองรับการเพิ่มจำนวนของประชากร
- การท่องเที่ยวกระจุกตัวอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและแหล่งท่องเที่ยวหลายแห่งมีสภาพเสื่อมโทรม
- การใช้ที่ดินที่ไม่เหมาะสมกับศักยภาพของดิน



การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และภาวะคุกคาม (SWOT Analysis)

โอกาส (Opportunity)

- การพัฒนาระบบคมนาคมและเส้นทางสัญจรระหว่างประเทศทำให้ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีความเป็นศูนย์กลาง (Hub) ทางขนส่งและเศรษฐกิจของภูมิภาคเอเชีย
- กระแสการบริโภคเชิงสุขภาพ การบริโภคอาหารปลอดภัย กำลังเป็นที่นิยมในตลาดโลก
- นโยบายความร่วมมือระหว่างประเทศส่งผลให้กรุงเทพมหานครสามารถสร้างพันธมิตรทางด้านการค้า การบริการได้สะดวกขึ้น
- การเติบโตของตลาดการท่องเที่ยวในประเทศพัฒนาใหม่
- เที่ยวบินระหว่างประเทศมีราคาถูกลงทำให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวมาสู่ประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านมากขึ้น

ภัยคุกคาม (Threats)

- มาตรการและนโยบายระหว่างประเทศที่ให้สิทธิพิเศษกับประเทศที่มีระดับการพัฒนาต่ำก่อน
- แนวโน้มการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศเพื่อนบ้านและการแข่งขันสูง
- ผลจากนโยบายความร่วมมือระหว่างประเทศต่อการอพยพของแรงงาน
- การก่อการร้ายโดยกลุ่มผู้ก่อความไม่สงบจากต่างประเทศ
- การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) จะส่งผลกระทบต่อสถานการณ์ความเสื่อมโทรมของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความรุนแรงมากขึ้น



6. วิสัยทัศน์ เป้าหมาย และยุทธศาสตร์ การพัฒนากาฬนครหลวง และปริมณฑล

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



วิสัยทัศน์

ภาคมหานครแห่งเอเชีย

The Greater Region of Asia

ในปี พ.ศ. 2580 ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจะพัฒนาสู่การเป็น “**มหานครระดับโลก**” ที่มีบทบาทเป็นประตูเชื่อมโยงระหว่างประเทศไทย ภูมิภาคเอเชีย และทวีปอื่นในโลก รวมถึงเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคใน 5 ด้าน ดังนี้

- 1) ด้านการคมนาคมขนส่ง
- 2) ด้านการค้าและการบริการ
- 3) ด้านอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง
- 4) ด้านการสาธารณสุขและการแพทย์ระดับโลก
- 5) ด้านการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม



เป้าหมายการพัฒนาในปีพ.ศ. 2580

ด้านประชากรและสังคม

- ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจะมีประชากรอยู่อาศัย (รวมประชากรแฝง) สูงขึ้นถึง 18 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปัจจุบันเป็นจำนวนประมาณ 1.9 ล้านคน
 - กรุงเทพมหานคร 8.7 ล้านคน (คงตัว)
 - นนทบุรี 2.1 ล้านคน (เพิ่มขึ้น 0.6 ล้านคน)
 - ปทุมธานี 1.9 ล้านคน (เพิ่มขึ้น 0.4 ล้านคน)
 - สมุทรปราการ 2.7 ล้านคน (เพิ่มขึ้น 0.6 ล้านคน)
 - สมุทรสาคร 1.1 ล้านคน (เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านคน)
 - นครปฐม 1.4 ล้านคน (เพิ่มขึ้น 0.3 ล้านคน)
- ประชากรวัยชรา (อายุมากกว่า 60 ปีขึ้นไป) ในภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจะมีจำนวนสูงขึ้นจากเดิม 2 ล้านคน เป็น 5 ล้านคน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 28 ของประชากรทั้งหมด ส่วนใหญ่กระจุกตัวอยู่ในกรุงเทพมหานครและอำเภอรอบนอกของจังหวัดปริมณฑล ทำให้จำเป็นต้องจัดเตรียมการให้บริการแก่ประชากรวัยชรา
- ประชากรวัยแรงงานมีจำนวนเพิ่มขึ้นจาก 11 ล้านคน เป็น 11.4 ล้านคน โดยกรุงเทพมหานครมีจำนวนลดลง 0.8 ล้านคน และเพิ่มขึ้นในจังหวัดปริมณฑลประมาณจังหวัดละ 2 – 5 แสนคน ทำให้มีความจำเป็นต้องการกระจายแหล่งงานเพื่อลดการเดินทาง
- ประชากรวัยเด็กลดลงจาก 2 ล้านคนเหลือ 1.5 ล้านคน ทำให้จำเป็นต้องสร้างสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการเลี้ยงดูบุตรเพื่อการศึกษาประชากรวัยแรงงานในอนาคต
- อัตราส่วนระหว่างประชากรวัยแรงงาน : ประชากรวัยเด็ก : ประชากรวัยชรา จะเปลี่ยนจาก 1 : 0.18 : 0.18 เป็น 1 : 0.12 : 0.44 จำเป็นต้องการเพิ่มรายได้ให้กับประชากรวัยแรงงาน เพื่อเพิ่มความสามารถในการเลี้ยงดูประชากรพึ่งพิงมากยิ่งขึ้น
- ประชากรแฝงกลางวัน (เข้ามาเรียน + ทำงาน) มีจำนวนสูงถึง 8 แสนคนต่อวัน และมีนักท่องเที่ยวเกิน 120 ล้านคนต่อปี ทำให้มีความจำเป็นต้องเตรียมการให้บริการสาธารณะให้เพียงพอ



เป้าหมายการพัฒนาในปีพ.ศ. 2580

ด้านเศรษฐกิจ

พื้นที่รองรับการเติบโตด้านเศรษฐกิจ

- **สาขาปฐมภูมิ** เน้นเกษตรกรรมคุณภาพสูงเพื่อการส่งออกและสร้างความมั่นคงให้กับเมือง (ปทุมธานี, นครปฐม, สมุทรสาคร)
- **สาขาหัตถกรรม** เป้าหมายการผลิตสินค้าเชิงนวัตกรรมและสินค้าสร้างสรรค์ที่มีมูลค่าสูง (สมุทรปราการ, ปทุมธานี, สมุทรสาคร)
- **สาขาทดียบภูมิ** ฐานของสำนักงานใหญ่ระดับภูมิภาค การขนส่ง การให้บริการสาธารณะ และการค้าบริการสำหรับประชาชน (ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล)

การวิเคราะห์ฐานการผลิตจังหวัดเทียบกับภาคมหานคร พ.ศ. 2580

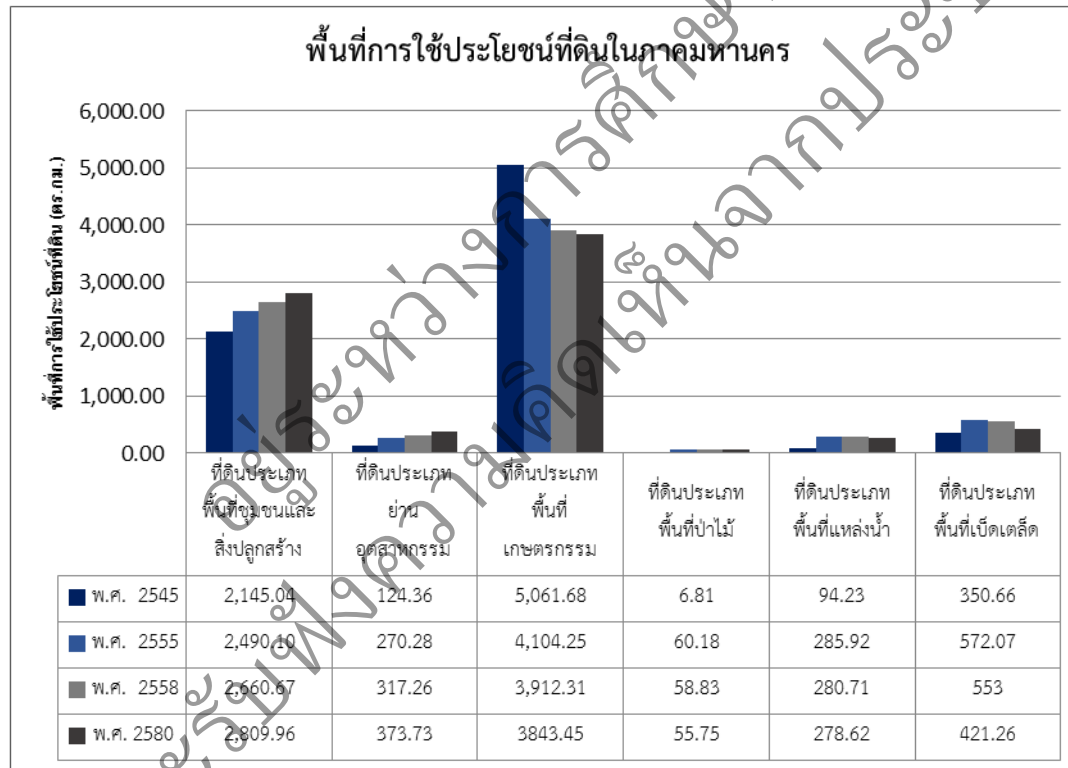
สาขาการผลิต	Location Quotient พ.ศ. 2580					
	กรุงเทพฯ	นนทบุรี	สมุทรปราการ	ปทุมธานี	นครปฐม	สมุทรสาคร
ภาคการผลิตขั้นปฐมภูมิ						
เกษตรกรรม การตัดไม้และการป่าไม้	0.257	1.024	0.514	1.402	2.541	0.923
การประมง	0.125	0.050	1.027	0.223	1.156	6.245
ภาคการผลิตขั้นหัตถกรรม						
การทำเหมืองแร่และเหมืองหิน	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
อุตสาหกรรม	0.370	0.674	2.968	2.544	1.212	2.226
การไฟฟ้า แก๊ส และการประปา	0.632	1.126	1.473	1.652	1.238	1.681
การก่อสร้าง	0.476	0.545	1.483	1.337	1.522	1.557
ภาคการผลิตขั้นบริการ						
การขนส่ง ขนส่งสินค้า	2.457	1.073	0.945	1.023	0.597	0.324
โรงแรมและภัตตาคาร	3.214	1.540	0.815	0.946	0.451	0.754
การขนส่ง สถานที่เก็บสินค้าและการคมนาคม	1.470	0.740	3.421	1.928	1.018	1.459
ตัวกลางทางการเงิน	3.419	0.923	0.821	0.967	0.685	0.232
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	2.653	2.134	1.280	1.953	0.892	0.754
การบริหารราชการ	3.619	1.925	1.180	1.724	0.457	0.451
การศึกษา	2.137	1.253	0.954	1.547	1.784	0.466
การบริการด้านสุขภาพและสังคม	2.182	1.953	1.043	1.374	0.975	0.746
การให้บริการด้านชุมชน	2.152	2.339	1.320	0.945	1.153	0.845
ลูกจ้างในครัวเรือนส่วนบุคคล	0.736	1.854	1.060	1.171	0.404	0.324



เป้าหมายการพัฒนาในปีพ.ศ. 2580

ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จัดสรรประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละประเภทตามฐานการผลิตทางเศรษฐกิจและสังคม ประกอบด้วย



ในปี พ.ศ. 2580 พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.1 และพื้นที่อุตสาหกรรมจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.8 ในขณะที่พื้นที่เกษตรกรรมจะลดลงร้อยละ 24.1 จากพื้นที่ในปัจจุบัน



ยุทธศาสตร์การพัฒนา

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาชุมชนเมืองควบคู่กับการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มขีดความสามารถทางเศรษฐกิจเพื่อการแข่งขันในระดับโลก

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาทรัพยากรบุคคลเพื่อสนับสนุนกิจการด้านการสาธารณสุขและ
ภาคอุตสาหกรรม

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันภัยพิบัติ

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การยกระดับการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมในภาคมหานคร

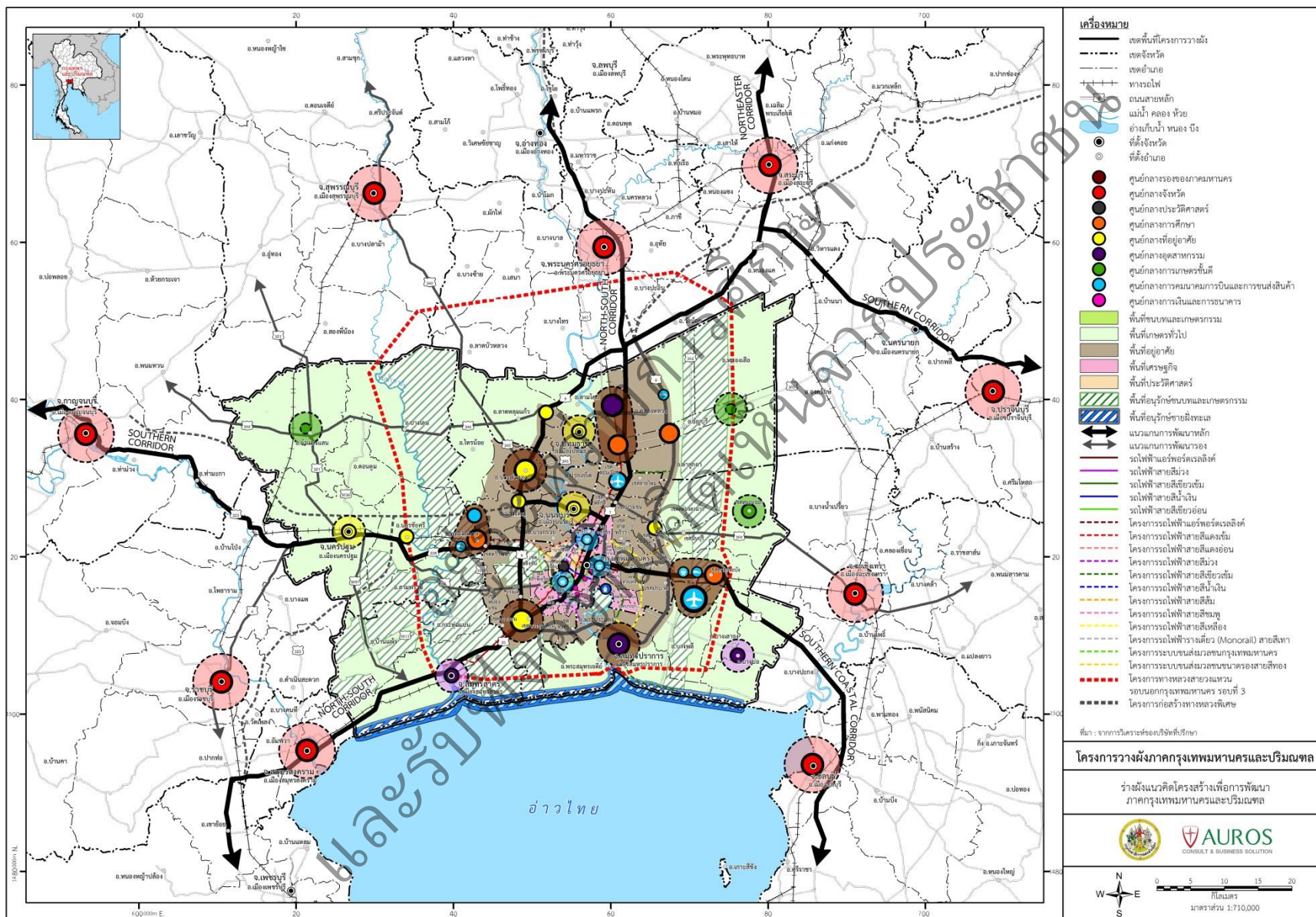
ยุทธศาสตร์ที่ 6 การบริหารจัดการภาคมหานครแบบไร้รอยต่อและบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การเป็นมหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน



7. ร่างผังแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ภาคกรุงเทพฯและ ปริมณฑล 2580

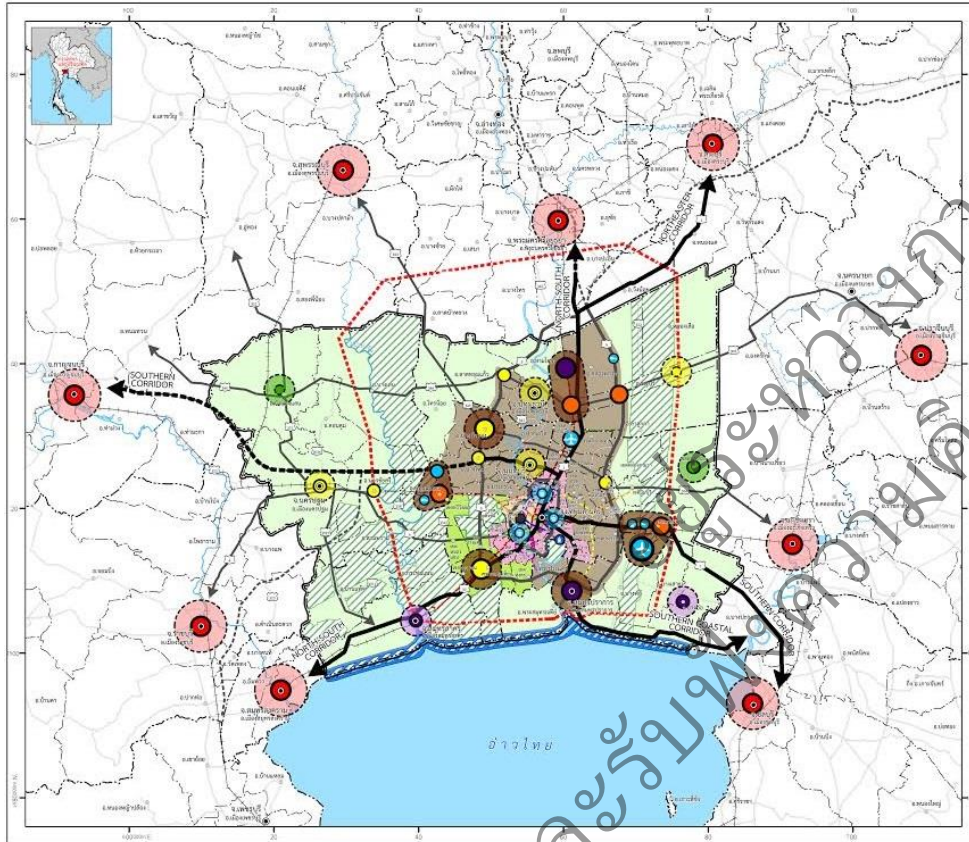
อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน





1. การสร้างความเชื่อมโยงระหว่างการใช้ประโยชน์ที่ดินกับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม

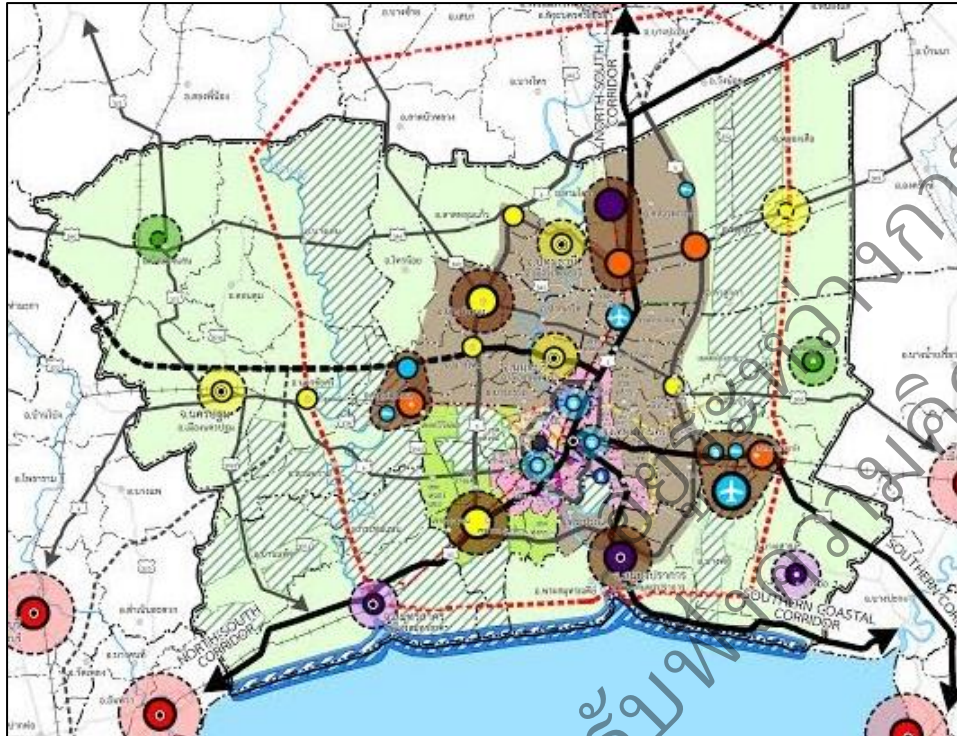
ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเมืองควบคู่ไปกับเส้นทางคมนาคมขนส่งสายหลักของประเทศและภูมิภาค



- ระเบียงเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Corridor) ซึ่งภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นศูนย์กลางของเส้นทางถึงสามสาย ได้แก่ ระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ ระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ และระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ชายฝั่ง
- กำหนดให้มีการพัฒนาเป็นศูนย์การขนส่งทางรางสามแห่ง ได้แก่ สถานีกลางบางซื่อ สถานีมักกะสัน และศูนย์กลางคมนาคมตากสิน
- ทำอาภาคนานาชาตีสวรรณภูมิและดอนเมือง โดยใช้การเป็นประตูเชื่อมโยงนานาชาติเป็นแรงกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อรองรับกิจกรรมธุรกิจระหว่างประเทศในอนาคต

2.การบูรณาการการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเป็นระบบ

พัฒนาพื้นที่ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลด้วยแนวคิดเมืองวงแหวนศูนย์กลาง (Concentric Ring)

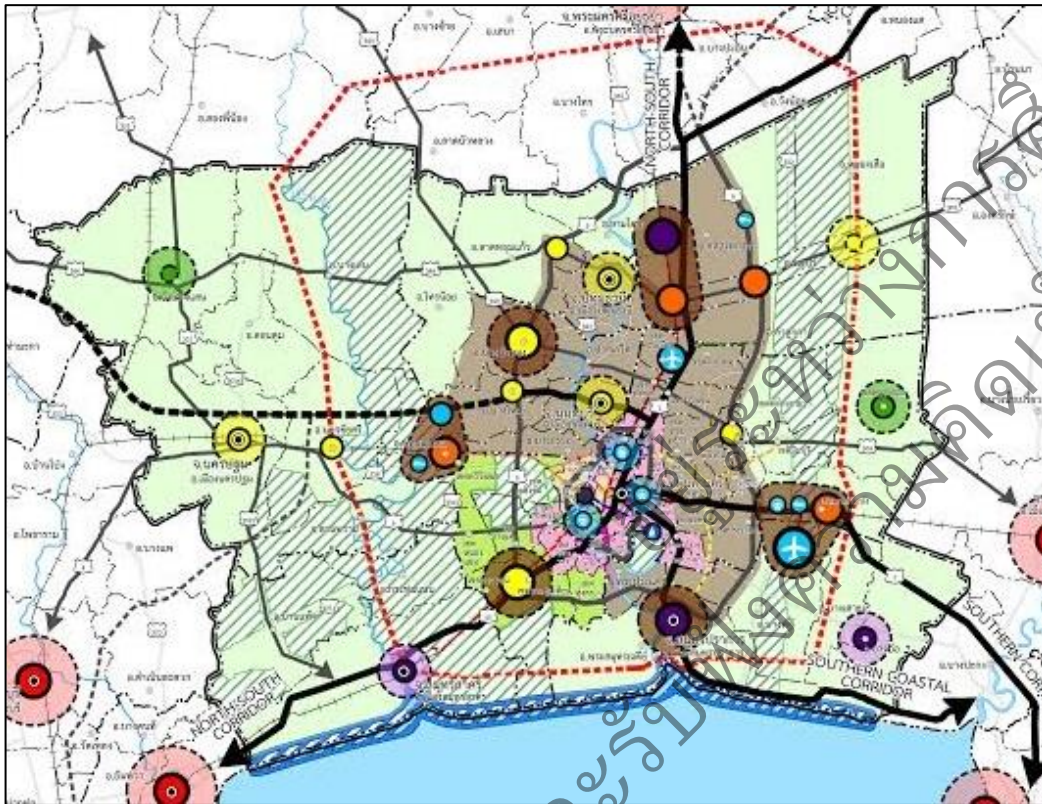


- ชั้นในสุดเป็นพื้นที่ทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ประเพณี และจิตวิญญาณของประเทศไทยอยู่บริเวณสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา
- ชั้นที่สองเป็นพื้นที่รองรับธุรกิจการเงินการธนาคาร และเศรษฐกิจระดับนานาชาติ สำนักงานใหญ่ระดับภูมิภาคของธุรกิจสำคัญต่างๆของโลก มีศูนย์เปลี่ยนถ่ายการขนส่ง 3 แห่ง ได้แก่ ศูนย์พหุโยธิน ศูนย์มักกะสัน และศูนย์ตากสิน
- ชั้นที่สามเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยชั้นดีในเขตถนนวงแหวนรอบที่สอง (กาญจนาภิเษก)
- ชั้นที่สี่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมเพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหารให้กับภาคมหานครเป็นพื้นที่ระหว่างชั้นที่สาม (แหล่งที่อยู่อาศัยชั้นดี) กับทางระบายน้ำหลากทั้งสองฝั่ง โดยกำหนดให้เป็นพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ต่อจากพื้นที่เมืองเพื่อการเพาะปลูกพืชพึ่งประสงค์ที่จะเป็นอาหารสำรองในยามฉุกเฉิน



3.การแก้ปัญหาคความแออัดของเมือง

สร้างเมืองบริวารที่มีความเชี่ยวชาญด้านการผลิตเพื่อเป็นแหล่งงานใหม่ในพื้นที่ปริมณฑลรอบนอก



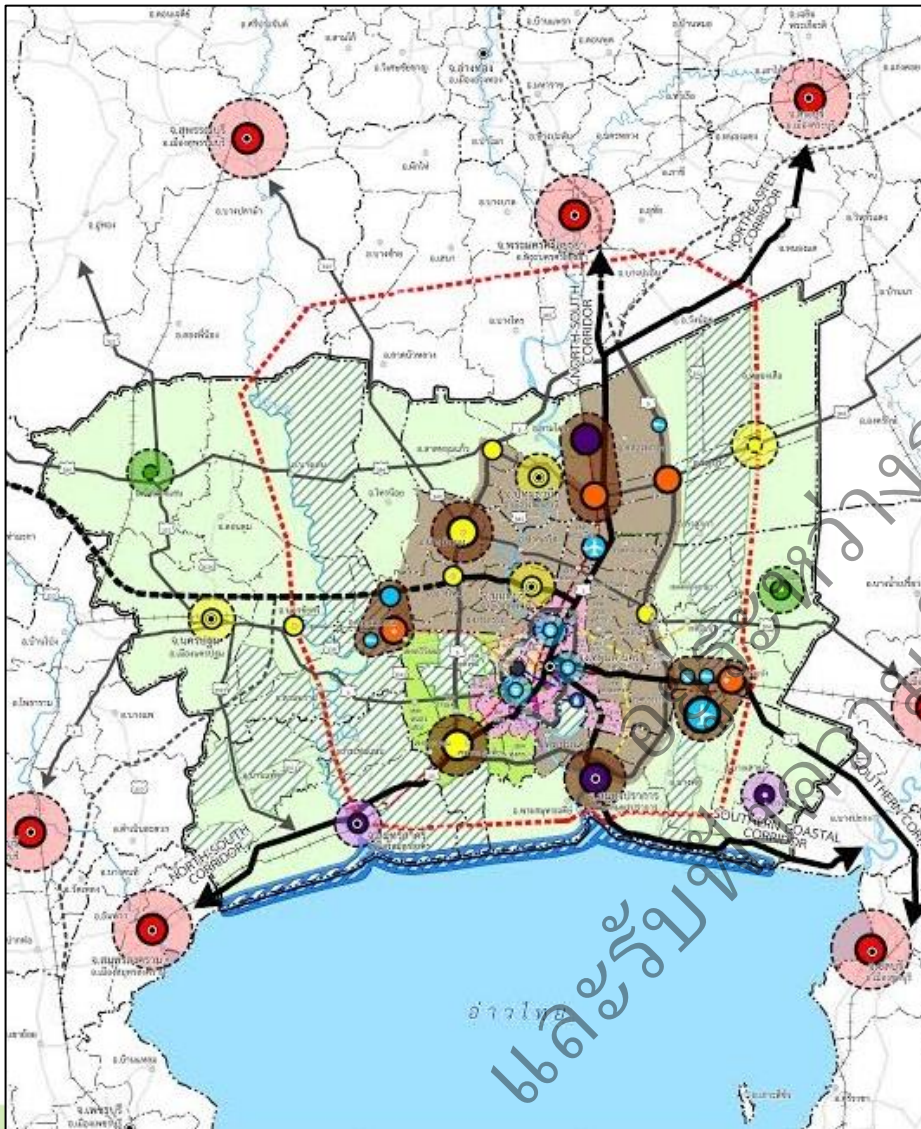
กำหนดให้มีเมืองบริวารหลัก 4 เมือง ได้แก่

- เมืองหนองจอก (เกษตรอินทรีย์)
- เมืองบางบ่อ (อุตสาหกรรมบริการ)
- เมืองนครปฐม (เกษตรและอุตสาหกรรม การเกษตร)
- เมืองสมุทรสาคร (อุตสาหกรรมประมง)

โดยพัฒนาให้เป็นเมืองที่เลี้ยงตัวเองอย่างสมบูรณ์ (Self Sufficient Town) สามารถรองรับกิจกรรมที่ต้องการวัตถุดิบและไม่สามารถตั้งอยู่ในเขตเมือง ขึ้นในได้ เนื่องจากมีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมสูง

เมืองศูนย์กลางชนบทและเกษตรกรรม ได้แก่

- เมืองหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี
- เมืองกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม



4.การแก้ปัญหาการเติบโตของเมืองอย่างไรทิศทาง

วางระบบเมืองตามหลักการเมืองศูนย์กลางและเมืองบริวาร
(Central City and Satellite Towns)

- กำหนดพื้นที่พัฒนาเมือง และจำกัดการขยายตัวของเมืองด้วยพื้นที่สีเขียวล้อมรอบเมือง (Greenbelt) ทำหน้าที่ทางระบายน้ำ
- กำหนดเมืองบริวารที่อยู่ในเขตพื้นที่เกษตรกรรมทั้งสองฝั่งของภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

5.การแก้ปัญหาการป้องกันอุทกภัย และสงวนรักษาธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ป้องกันอุทกภัย และสงวนรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- แบ่งพื้นที่เมืองกับพื้นที่ชนบทด้วยทางระบายน้ำ (Floodway) ไปสู่พื้นที่แก้มลิงและพื้นที่ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทย
- พื้นที่ด้านทิศใต้ของภาคมหานครทำหน้าที่เป็นพื้นที่เศรษฐกิจการเกษตร โดยมีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินเชื่อมโยงกับพื้นที่ประเภทเดียวกับในจังหวัดข้างเคียงกลายเป็นเครือข่ายพื้นที่เกษตรกรรมชั้นดีขนาดใหญ่

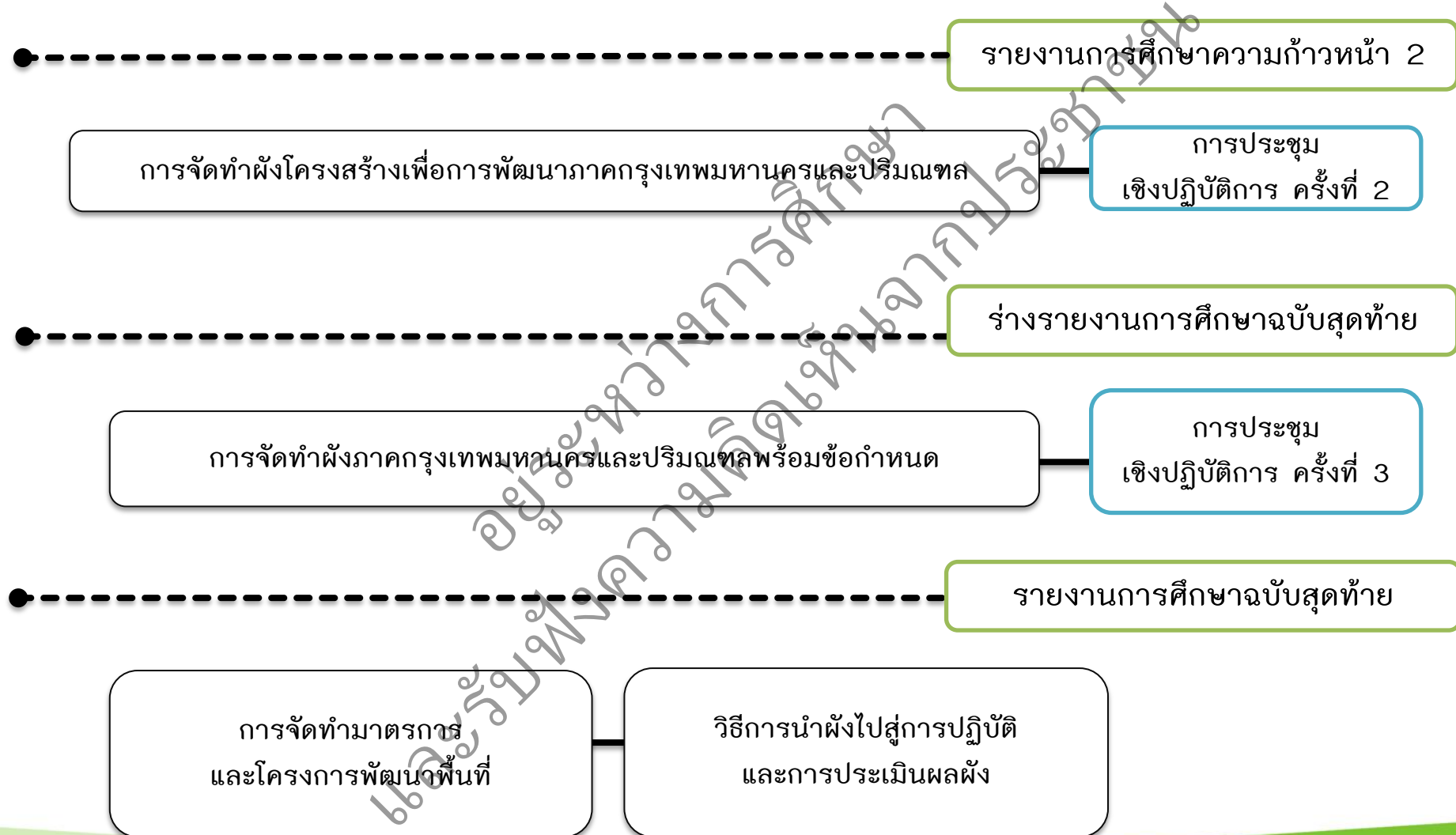


8. การดำเนินงานต่อไป

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



การดำเนินการขั้นตอนต่อไป





การซักถามและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน