กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย

ร่างผังภาค กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล 2580

เอกสารประกอบการประชุมเชิงปฏิบัติการ ครั้งที่ 3
วันพฤหัสบดีที่ 23 พฤษภาคม 2562
เวลา 08.30 น. - 13.30 น.
ณ ห้องเลอ คองคอร์ด บอลรูม
โรงแรมสวิสโซเทล เลอ คองคอร์ด กรุงเทพมหานคร

ผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ผังภาคมหานคร) เป็นผังนโยบายระดับภาคครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร โดยทำหน้าที่ถ่ายทอดแผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงแผนการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมในระดับประเทศ ไปสู่การดำเนินการเชิงพื้นที่เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน ผังภาคมหานครเป็นเครื่องมือสำคัญในการชี้นำการดำเนินการขององค์กรที่เกี่ยวข้องในด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคมขนส่งและโครงสร้างพื้นฐาน การรักษาสิ่งแวดล้อม และมรดกทางวัฒนธรรม รวมถึงการป้องกันภัยพิบัติ เพื่อส่งเสริมให้การพัฒนาทุกด้านของภาคมหานครมีความเป็นเอกภาพ เสริมสร้างบทบาทการเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและสังคมระดับนานาชาติ รวมถึงสร้างสรรค์ให้ภาคมหานครเป็นเมืองที่น่าอยู่สำหรับประชาชนทุกกลุ่ม

วิสัยทัศน์ การพัฒนา
ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

“ภาคมหานครที่มีศักยภาพในการแข่งขัน เป็นเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาอย่างยั่งยืน”

ส่งเสริมให้ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลก้าวสู่

1. ภาคมหานครแห่งการค้าและการบริการระดับนานาชาติ
2. ศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
3. ฐานการพัฒนานวัตกรรมและการผลิตโดยเทคโนโลยีขั้นสูงแห่งเอเชีย
4. ศูนย์กลางการศึกษาและด้านการรักษาพยาบาลระดับนานาชาติ
5. แหล่งท่องเที่ยวระดับโลก
6. เมืองที่น่าอยู่และมีการให้บริการสาธารณะที่มีคุณภาพ ปลอดภัย และสะดวกสบายสำหรับประชาชนทุกกลุ่ม
7. เมืองที่มีความมั่นคงด้านการรักษาสิ่งแวดล้อม การผลิตอาหาร และการป้องกันภัยพิบัติ

ยุทธศาสตร์ 1
ภาคมหานคร ศูนย์กลางเศรษฐกิจ
การจัดเตรียมฐานการผลิตของภาคมหานคร ให้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

ศูนย์กลางการค้าการบริการระดับนานาชาติ

ยุทธศาสตร์ 2
ภาคมหานคร ที่มีการพัฒนาเมืองอย่างมีประสิทธิภาพ
การปรับปรุงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินและการพัฒนาเมือง ให้สอดคล้องกับระบบเศรษฐกิจและโครงข่ายคมนาคมขนส่ง

เมืองที่สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกสบาย

ยุทธศาสตร์ 3
ภาคมหานครสีเขียว
การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และพื้นที่สีเขียวเพื่อการรักษาสิ่งแวดล้อม การผลิตอาหาร และการป้องกันภัยพิบัติ

มหานครที่มีพื้นที่เกษตรกรรมอุดมสมบูรณ์

ยุทธศาสตร์ 4
ภาคมหานครสะดวกสบาย
การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง ให้ตอบรับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม

มหานครที่มีสภาพแวดล้อมและระบบคมนาคมขนส่งที่ดี

ยุทธศาสตร์ 5
ภาคมหานครแห่งความมั่นคง
การพัฒนาสาธารณูปโภคให้เพียงพอต่อความต้องการ มีความทันสมัย และสร้างความมั่นคงให้แก่ประชาชน

การให้บริการสาธารณะที่เพียบพร้อม

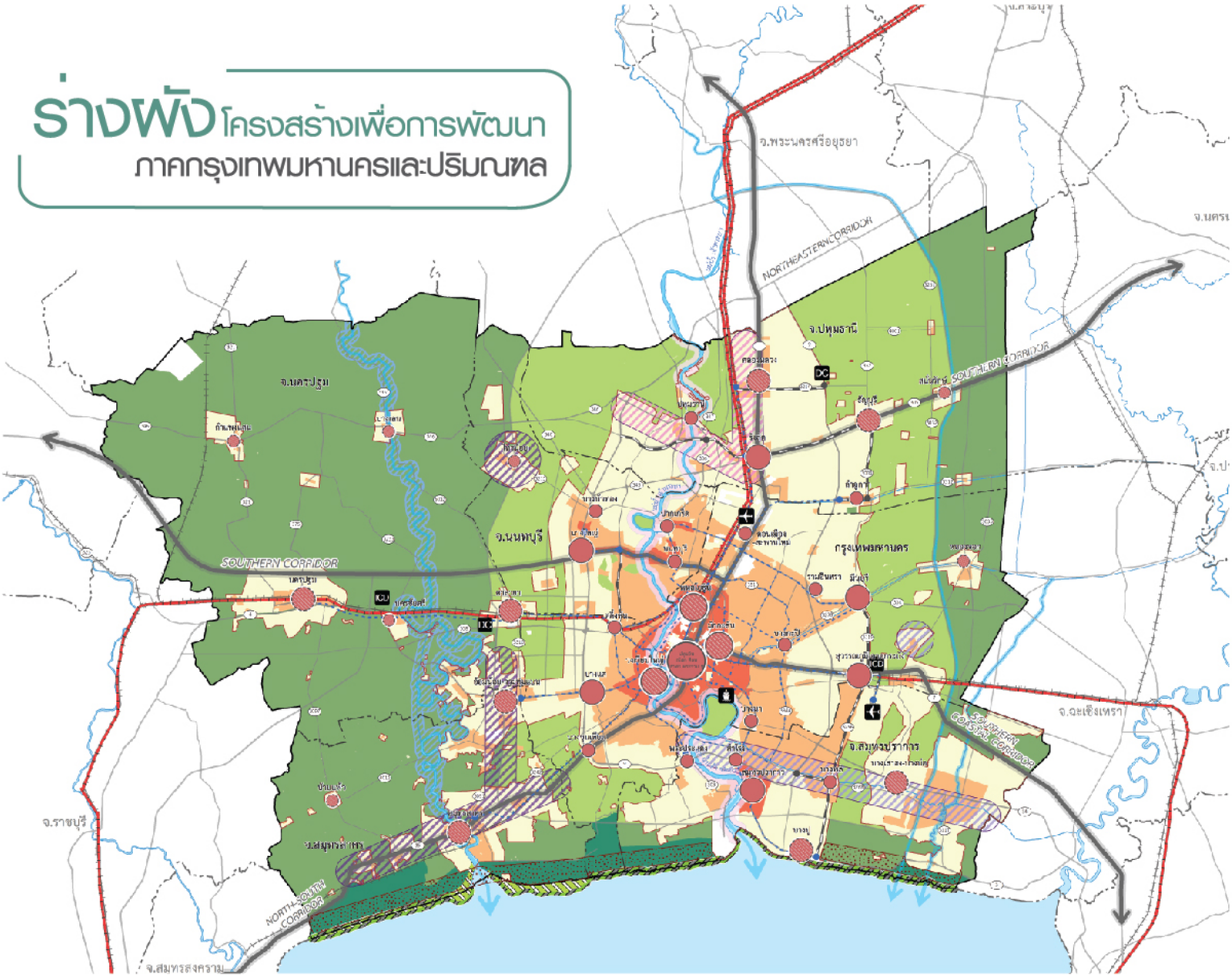
ยุทธศาสตร์ 6
ภาคมหานครน่าอยู่
การพัฒนาการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนทุกกลุ่ม

ชุมชนที่มีสภาพแวดล้อมความเป็นอยู่ที่ดี

ยุทธศาสตร์ 7
ภาคมหานคร แห่งการบริหารจัดการอย่างยั่งยืน
การสร้างความเป็นเอกภาพ และความร่วมมือในการพัฒนาภาคมหานคร

มหานครสำหรับคนทุกกลุ่ม

ร่างผังโครงสร้างเพื่อการพัฒนาภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล



การใช้ประโยชน์ที่ดิน

- ขอบเขตการเติบโตของเมือง
- พื้นที่ชุมชนเมืองหนาแน่นน้อย
- พื้นที่ชุมชนเมืองหนาแน่นปานกลาง
- พื้นที่ชุมชนเมืองหนาแน่นสูง
- พื้นที่เกษตรกรรมเพื่อรักษาสภาพแวดล้อม
- พื้นที่เกษตรกรรมเพื่อเพาะปลูกและปศุสัตว์
- พื้นที่เกษตรกรรมเพื่อประมงชายฝั่งและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
- คลัสเตอร์อุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตร
- คลัสเตอร์อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิคส์
- คลัสเตอร์อุตสาหกรรม โลหะ เครื่องกล และคลังสินค้า
- เขตทหาร
- พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

ระบบเมืองและชุมชน

- ศูนย์กลางพาณิชยกรรมระดับนานาชาติ
- ศูนย์กลางพาณิชยกรรมระดับนานาชาติ (ใหม่)
- ศูนย์กลางพาณิชยกรรมระดับภาคมหานคร
- ศูนย์กลางแหล่งงานและที่อยู่อาศัยปริมณฑล
- ศูนย์ชุมชนเมือง
- ศูนย์ชุมชนเกษตรกรรม

การป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติ

- ทางระบายน้ำหลัก
- พื้นที่โล่งเพื่อการสงวนรักษาสภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ
- พื้นที่อนุรักษ์และฟื้นฟูชายฝั่งทะเล
- พื้นที่บรรเทาและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง
- พื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำ

โครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

- สนามบินระหว่างประเทศ
- ICD สถานีบรรจุและแยกล่องสินค้า (ICD)
- DC ศูนย์กระจายสินค้า (DC)
- ท่าเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
- รถไฟฟ้าความเร็วสูง
- เส้นทางระบบขนส่งมวลชนทางราง
- รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ BRT
- ระเบียงเศรษฐกิจ

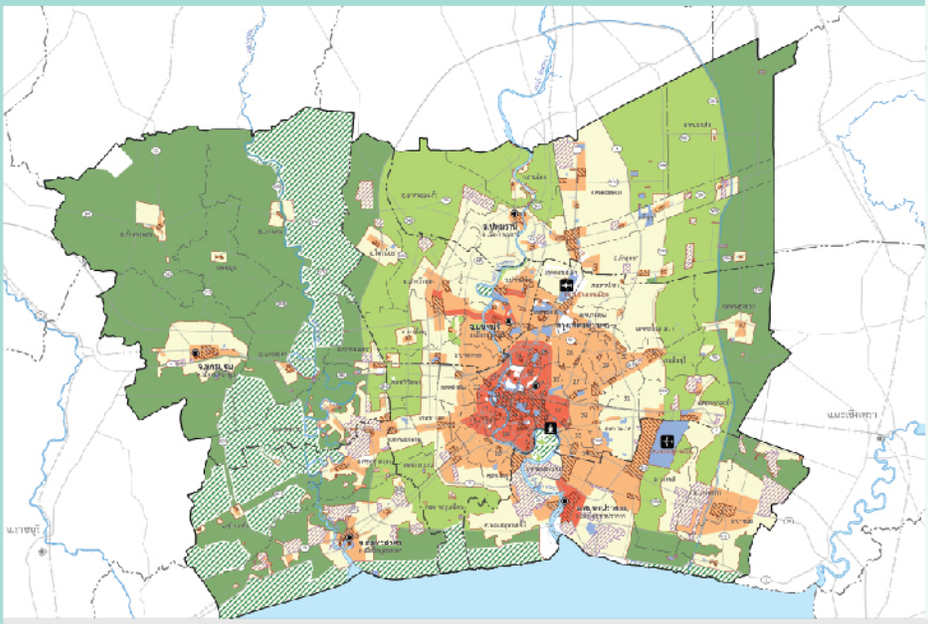
- **ผังโครงสร้างแสดงการกำหนดรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวคิดการพัฒนาเมืองกระชับ (Compact city)** โดยกำหนดให้พื้นที่เมืองตั้งอยู่ในเขตด้านในของวงแหวนกาญจนาภิเษกเป็นหลัก สำหรับพื้นที่ชุมชนเมืองในเขตปริมณฑลมุ่งเน้นการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีปลายทางของระบบขนส่งมวลชนทางรางและพื้นที่บริเวณจุดตัดของถนนวงแหวนและถนนสายหลัก เพื่อเป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์ทางเศรษฐกิจและพื้นที่ศูนย์กลางการให้บริการสาธารณะให้แก่ประชาชน

- **พื้นที่รองรับการพัฒนาคลัสเตอร์ธุรกิจและการค้าการบริการระดับนานาชาติตั้งอยู่ภายในวงแหวนรัชดาภิเษก** แบ่งเป็น “ศูนย์กลางพาณิชยกรรมระดับนานาชาติ” และพื้นที่ “ศูนย์กลางพาณิชยกรรมระดับนานาชาติ(ใหม่)” ส่วน ***คลัสเตอร์อุตสาหกรรมตั้งอยู่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ***เพื่อความสะดวกในการขนส่งวัตถุดิบและสินค้าที่ผลิตได้ไปยังตลาดทั้งภายในและภายนอกภาคมหานคร

- **โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนรางเป็นระบบคมนาคมขนส่งหลักของภาคมหานคร**ที่เชื่อมโยงพื้นที่พาณิชยกรรมระดับนานาชาติกับพื้นที่ศูนย์กลางแหล่งงานและที่อยู่อาศัยทั้งในบริเวณชานเมืองและปริมณฑล รวมถึงเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานอู่ตะเภา เพื่อเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างภาคมหานครและระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor)

- **ทางระบายน้ำหลักของภาคมหานคร** ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำท่าจีน คลองระบายตามแนวถนนวงแหวนรอบที่ 3 และคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต โดยกำหนดให้มี***พื้นที่โล่งสาธารณะตามแนวทางระบายน้ำหลัก***ของภาคมหานคร เพื่อให้การระบายน้ำตามธรรมชาติเป็นไปอย่างรวดเร็วและปลอดภัย และกำหนดให้มี ***พื้นที่อนุรักษ์และฟื้นฟูชายฝั่งทะเล***เพื่อสงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติและป้องกันกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อภัยพิบัติจากคลื่นพายุซัดฝั่ง (Storm serge) และการกัดเซาะชายฝั่ง

ร่างผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน



การใช้ประโยชน์ที่ดิน

- ขอบเขตการเติบโตของเมือง
- พื้นที่รองรับการพัฒนาชุมชนเมืองหนาแน่นน้อย
- พื้นที่รองรับการพัฒนาชุมชนเมืองหนาแน่นปานกลาง
- พื้นที่รองรับการพัฒนาชุมชนเมืองหนาแน่นสูง
- พื้นที่ส่งเสริมเกษตรกรรม
- พื้นที่ชนบทและเกษตรกรรมเพื่อการรักษาสิ่งแวดล้อม
- พื้นที่อนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม
- พื้นที่ส่งเสริมพาณิชยกรรม
- พื้นที่อุตสาหกรรมและคลังสินค้า
- พื้นที่สถาบันราชการ
- เขตทหาร

โครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

- สนามบินระหว่างประเทศ
- ท่าเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

พื้นที่รองรับการพัฒนาชุมชนเมืองแบ่งความหนาแน่นของการใช้ประโยชน์ที่ดินตามบทบาททางเศรษฐกิจและความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน โดยกำหนดให้**พื้นที่ส่งเสริมพาณิชยกรรม**ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชนทางรางและพื้นที่ศูนย์กลางของชุมชนเมืองในจุดต่างๆ เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างสะดวก ส่วน**พื้นที่อุตสาหกรรม**กำหนดให้กระจายตัวอยู่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเพื่อรองรับการผลิตในรูปแบบคลัสเตอร์ สำหรับ**พื้นที่เกษตรกรรม**แบ่งตามศักยภาพพื้นที่ออกเป็นพื้นที่ส่งเสริมเกษตรกรรม พื้นที่ชนบทและเกษตรกรรมเพื่อการรักษาสภาพแวดล้อม และพื้นที่อนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรมตามศักยภาพของพื้นที่

ร่างผังระบบการคมนาคมและการขนส่ง

โครงข่ายเส้นทางคมนาคมที่มีอยู่ในปัจจุบัน

- วงแหวนรัชดาภิเษกและวงแหวนกาญจนาภิเษก

โครงการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางคมนาคม

- โครงข่ายถนนสายประธาน
- A โครงการทางหลวงสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3
- B โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี
- C โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม - ชะอำ
- โครงการพัฒนาโครงข่ายถนนระหว่างจังหวัด

โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง

ศูนย์คมนาคม

① พหลโยธิน ② วงเวียนใหญ่ ③ มักกะสัน

- รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์
- รถไฟฟ้าสายสีม่วง
- รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม
- รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
- รถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง
- โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา
- โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
- โครงการระบบขนส่งขนาดรองสายสีทอง
- ส่วนต่อขยายโครงการพัฒนารถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน (ศาลายา-นครปฐม)
- ส่วนต่อขยายโครงการพัฒนารถไฟฟ้าสายสีม่วง (ราษฎร์บูรณะ-สำโรง)
- รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) ในปัจจุบัน
- โครงการพัฒนารถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) ในอนาคต
- จุดจอดแล้วจรที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปัจจุบัน
- โครงการพัฒนาจุดจอดแล้วจร
- โครงการรถไฟฟ้ารางคู่
- โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
- เส้นทางระบบรางเชื่อมสามสนามบิน
- เขตผ่อนปรนข้อกำหนดที่จอดรถ

โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ

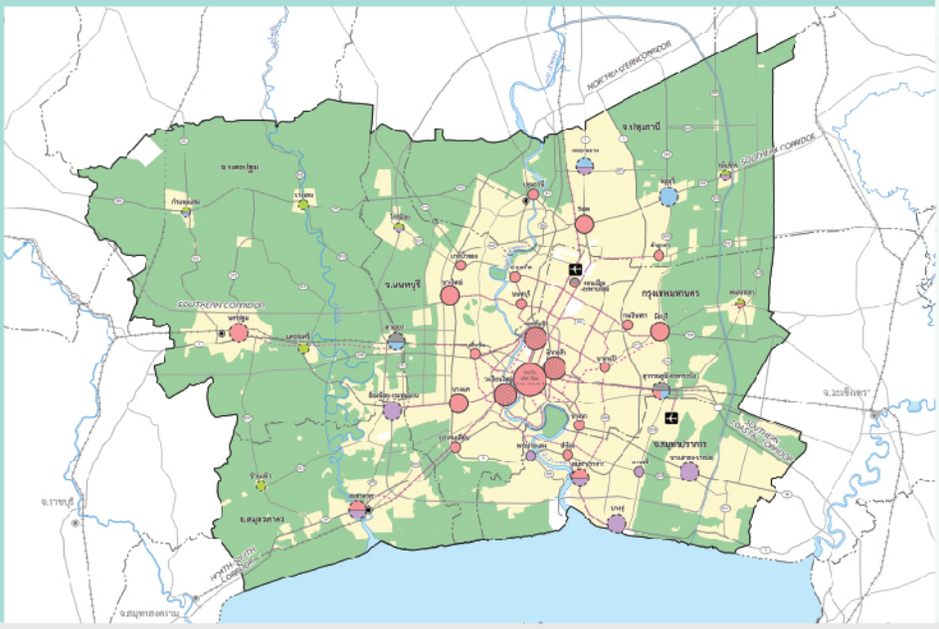
- โครงการปรับปรุงสถานีเชื่อมต่อการเดินทางทางน้ำ
- ท่าเรือพาณิชย์
- เส้นทางท่าเรือแหลมฉบัง - จุกเสม็ด

ระบบโลจิสติกส์

- สนามบินระหว่างประเทศ
- DC ศูนย์กระจายสินค้า
- ICD สถานีบรรจุและแยกกล่องสินค้า (ICD)
- ICD โครงการพัฒนาศูนย์ ICD

การลดปัญหาการจราจรติดขัดดำเนินการโดย**การพัฒนาถนนวงแหวนรอบที่ 3 และถนนสายหลักระหว่างจังหวัด**เพื่อทำให้การเดินทางและขนส่งสินค้าดำเนินการได้อย่างสะดวกยิ่งขึ้น สำหรับการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางดำเนินการโดย**การพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มเติม**จากแผนในปัจจุบัน **การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรอง (BRT) การพัฒนาจุดจอดแล้วจร การพัฒนาการเชื่อมต่อระหว่างเรือและระบบราง** และการกำหนดให้มี**เขตผ่อนปรนข้อกำหนดที่จอดรถ**เพื่อลดจำนวนที่จอดรถที่ต้องพัฒนาตามกฎหมายในอาคารที่อยู่อาศัยและอาคารสาธารณะในพื้นที่ภายในวงแหวนรัชดาภิเษกเพื่อลดปริมาณความต้องการใช้รถยนต์

ร่างผังระบบชุมชน: นโยบายการพัฒนาเมือง



เมืองสำคัญ

- ศูนย์กลางพาณิชยกรรมระดับนานาชาติ
- ศูนย์กลางพาณิชยกรรมระดับนานาชาติ (ใหม่)
- ศูนย์กลางพาณิชยกรรมระดับภาคมหานคร
- ศูนย์กลางแหล่งงานและที่อยู่อาศัยปริมณฑล
- ศูนย์ชุมชนเมือง
- ศูนย์ชุมชนเกษตรกรรม

บทบาททางเศรษฐกิจ

- เมืองพาณิชยกรรม
- เมืองการคมนาคมขนส่ง
- เมืองอุตสาหกรรมและคลังสินค้า
- เมืองศูนย์กลางเกษตรกรรม
- เมืองการศึกษาและวิจัย

โครงข่ายคมนาคมขนส่ง

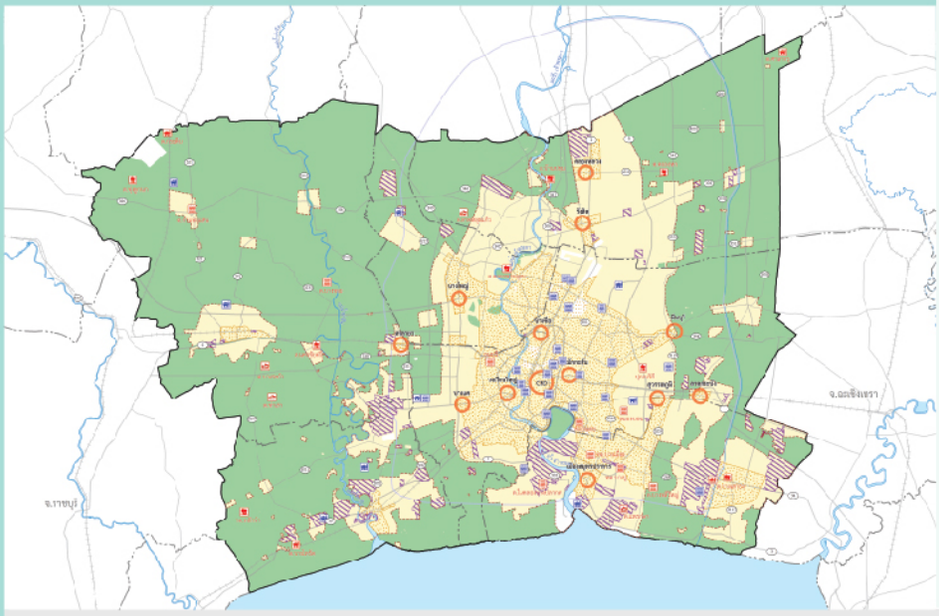
- สนามบินระหว่างประเทศ
- เส้นทางระบบขนส่งทางราง

การใช้ประโยชน์ที่ดิน

- พื้นที่เมือง
- พื้นที่เกษตรกรรม
- เขตทหาร

เมืองสำคัญในภาคมหานครประกอบด้วย **"ศูนย์กลางพาณิชยกรรมระดับนานาชาติ"** ทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบันและจะมีการพัฒนาใหม่ในอนาคต ทำหน้าที่เป็นพื้นที่รองรับกิจกรรมด้านการค้าการบริการที่สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจหลักให้กับประเทศไทย **"ศูนย์กลางพาณิชยกรรมระดับภาคมหานคร"** และ **"ศูนย์กลางแหล่งงานและที่อยู่อาศัยในปริมณฑล"** เป็นพื้นที่แหล่งงาน ที่อยู่อาศัย สาธารณูปการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในพื้นที่ชานเมืองและปริมณฑล **"ศูนย์ชุมชนเมือง"** ทำหน้าที่ให้บริการด้านการค้าการบริการและบริการสาธารณะในชีวิตประจำวันสำหรับประชาชนในเขตชุมชนเมือง และ **"ศูนย์ชุมชนเกษตรกรรม"** ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางด้านการค้าการบริการและบริการสาธารณะแก่ประชาชนที่อยู่ห่างไกลจากศูนย์กลางภาคมหานคร

ร่างผังระบบสาธารณูปโภค



โครงการพัฒนาสาธารณูปโภค

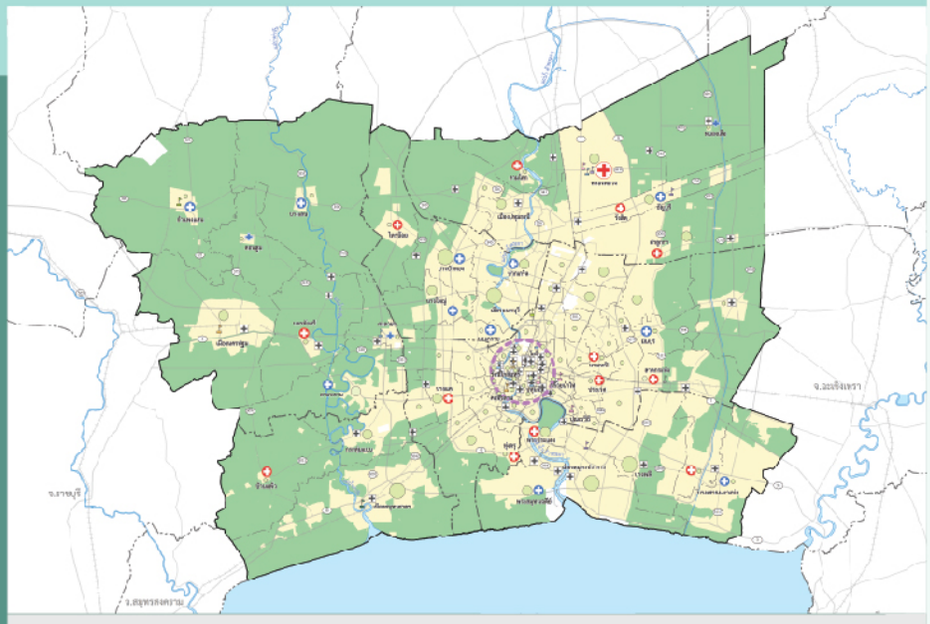
- โครงการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสีย
- โครงการปรับปรุงระบบน้ำเสียที่มีอยู่เดิม
- โครงการพัฒนาระบบผลิตน้ำประปาจากแหล่งน้ำผิวดิน
- โครงการพัฒนาจุดขนถ่ายขยะ
- โครงการพัฒนาระบบกำจัดขยะ
- โครงการปรับปรุงระบบกำจัดขยะที่มีอยู่เดิม
- พื้นที่พัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียรวมศูนย์
- พื้นที่ส่งเสริมการพัฒนาอาคารประหยัดพลังงาน
- พื้นที่ส่งเสริมการประหยัดพลังงาน และการผลิตพลังงานทดแทนในพื้นที่อุตสาหกรรม
- โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

การใช้ประโยชน์ที่ดิน

- พื้นที่เมือง
- พื้นที่เกษตรกรรม
- พื้นที่อุตสาหกรรม
- เขตทหาร

การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคสอดคล้องกับการกระจายตัวของประชากรและการพัฒนาทางเศรษฐกิจ เพื่อสร้างคุณภาพชีวิตที่ดี การพัฒนาเศรษฐกิจอย่างมีประสิทธิภาพ และการรักษาสภาพแวดล้อม โดยกำหนดให้มี**การพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียรวมศูนย์** ในพื้นที่ที่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินหนาแน่นปานกลางและหนาแน่นสูง กระจาย**สถานีบำบัดน้ำเสียและสถานีกำจัดขยะ**ไปยังพื้นที่ที่ต้องรองรับประชากรที่เพิ่มขึ้น ส่งเสริม**การพัฒนาอาคารประหยัดพลังงาน**ในพื้นที่ชุมชนเมือง รวมถึงส่งเสริม**การพัฒนาพลังงานทดแทนและประหยัดพลังงานในพื้นที่อุตสาหกรรม** และ**การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ**เพื่อส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจและรักษาสิ่งแวดล้อม

ร่างผังระบบสาธารณูปการ



การพัฒนาสาธารณูปการคำนึงถึงการสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่ประชาชนและการพัฒนาเศรษฐกิจจากการศึกษาและวิจัย ผังภาคฯจึงระบุถึงเป้าหมาย**การพัฒนาสวนสาธารณะ**ในแต่ละท้องถิ่น และ**การพัฒนาสถานพยาบาล**ให้เหมาะสมกับการกระจายตัวของประชากรและการเพิ่มจำนวนของผู้สูงอายุ ในด้านการศึกษาระบุถึง**พื้นที่ที่ส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านต่างๆ ในสถาบันอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา**ให้สอดคล้องกับฐานการผลิตทางเศรษฐกิจของพื้นที่

สถานพยาบาลและการให้บริการด้านสุขภาพในปัจจุบัน

- ตำแหน่งสถานพยาบาลภาครัฐในปัจจุบัน

โครงการยกระดับการให้บริการสถานพยาบาล

- การพัฒนาศูนย์กลางการให้บริการด้านสุขภาพระดับนานาชาติ
- โรงพยาบาลศูนย์
- โรงพยาบาลทั่วไป
- โรงพยาบาลชุมชนขนาดใหญ่ 60 เตียง

โครงการพัฒนาโรงพยาบาลแห่งใหม่

- โรงพยาบาลศูนย์
- โรงพยาบาลทั่วไป

เป้าหมายการพัฒนาสวนสาธารณะ

- มากกว่า 800 ไร่
- 400 - 800 ไร่
- น้อยกว่า 400 ไร่

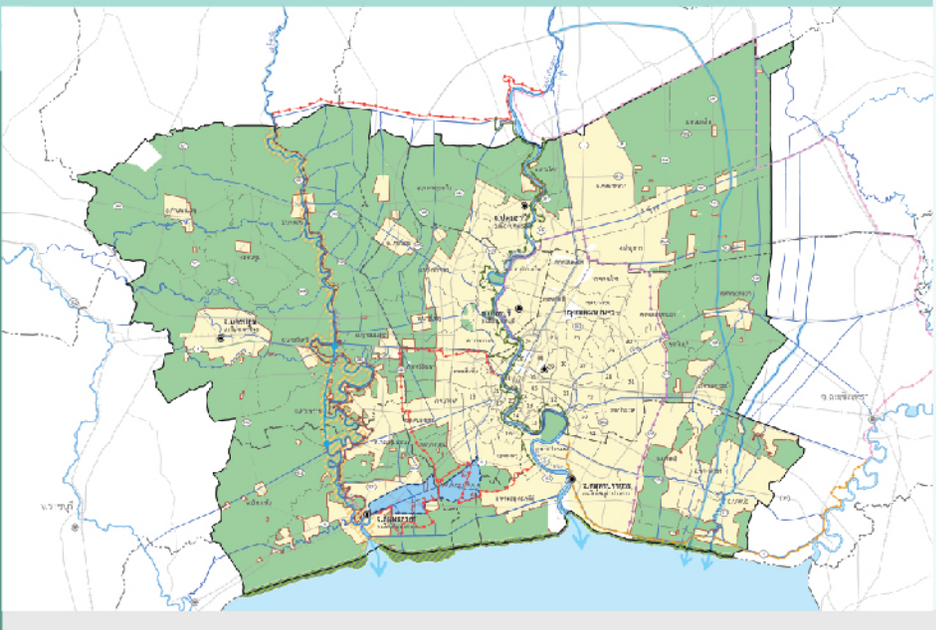
โครงการส่งเสริมการวิจัยและศึกษาในสถาบันระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา

- พื้นที่ส่งเสริมการวิจัยและศึกษาการผลิตเชิงอุตสาหกรรม อุปกรณ์อิเล็คทรอนิกส์ และยานยนต์
- พื้นที่ส่งเสริมการวิจัยและศึกษาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ
- พื้นที่ส่งเสริมการวิจัยและศึกษาด้านการคมนาคมและขนส่งสินค้า
- พื้นที่ส่งเสริมการวิจัยและศึกษาด้านการแพทย์และการรักษาพยาบาล
- พื้นที่ส่งเสริมการวิจัยและศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์สร้างสรรค์
- พื้นที่ส่งเสริมการวิจัยและศึกษาด้านการประมงและการแปรรูป
- พื้นที่ส่งเสริมการวิจัยและศึกษาด้านเกษตรกรรมและการแปรรูป

การใช้ประโยชน์ที่ดิน

- พื้นที่เมือง
- พื้นที่เกษตรกรรม
- เขตทหาร

ร่างผังการป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติ



การป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติ

- เส้นทางระบายน้ำ
- ทางระบายน้ำหลัก
- คันกั้นน้ำเจ้าพระยา
- คันกั้นน้ำในพระราชดำริ
- คันกั้นน้ำจังหวัดสมุทรปราการ
- คันกั้นน้ำท่าจีน
- แนวป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันออก
- แนวป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันตก
- โครงการขุดคลองลัดแม่น้ำท่าจีน
- โครงการแก้มลิงคลองมหาชัย - สนามชัย

การอนุรักษ์พื้นที่โล่งและสภาพแวดล้อม

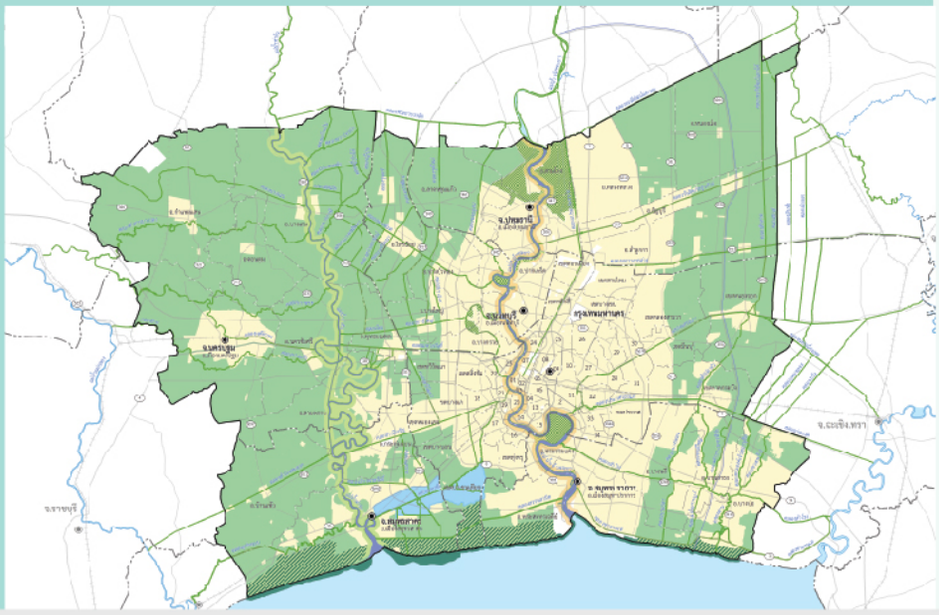
- ที่โล่งเพื่อการสงวนรักษาสภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ
- พื้นที่บรรเทาและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง

การใช้ประโยชน์ที่ดิน

- พื้นที่เมือง
- พื้นที่เกษตรกรรม
- เขตทหาร

การป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติเป็นการดำเนินการร่วมกันโดยมาตรการ 2 รูปแบบประกอบด้วย**มาตรการใช้สิ่งก่อสร้าง** ได้แก่ **การสร้างแนวคันป้องกันน้ำท่วม การจัดทำคลองระบายน้ำหลากควบคู่กับถนนวงแหวนรอบที่ 3** และ**การเพิ่มประสิทธิภาพทางระบายน้ำของแม่น้ำท่าจีนรวมถึงคลองระบายน้ำฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก** โดยมุ่งเน้นการใช้แม่น้ำลำคลองดังกล่าวเป็นทางระบายน้ำหลักในแนวเหนือใต้สู่อ่าวไทย สำหรับ**มาตรการไม่ใช้สิ่งก่อสร้าง** ได้แก่ การกำหนดให้พื้นที่เสี่ยงต่อการกัดเซาะชายฝั่งเป็น**พื้นที่บรรเทาและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง**เพื่อควบคุมการตั้งถิ่นฐานของประชาชนในพื้นที่เสี่ยงภัย รวมถึงการกำหนด**พื้นที่โล่งตามแนวทางระบายน้ำ**เพื่อการสงวนรักษาสภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ

ร่างผัง การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและพื้นที่โล่ง



พื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

- พื้นที่อนุรักษ์สภาพแวดล้อมและพื้นที่สีเขียว
- พื้นที่อนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลน
- พื้นที่อนุรักษ์และฟื้นฟูชายฝั่งทะเล
- พื้นที่อนุรักษ์และฟื้นฟูคุณภาพทรัพยากรน้ำ

การอนุรักษ์ที่โล่งและสภาพแวดล้อม

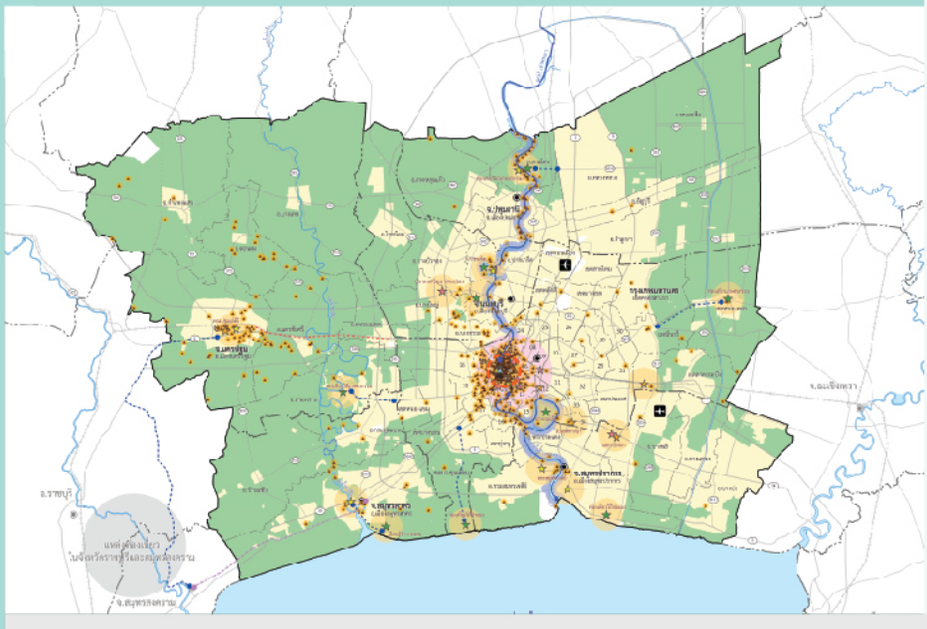
- ที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณริมแม่น้ำและลำคลอง
- ที่โล่งเพื่อการสงวนรักษาสภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ
- ที่โล่งพักน้ำเพื่อการป้องกันน้ำท่วม
- พื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำ

การใช้ประโยชน์ที่ดิน

- พื้นที่เมือง
- พื้นที่เกษตรกรรม
- เขตทหาร

ทรัพยากรธรรมชาติที่ควรอนุรักษ์ในภาคมหานครประกอบด้วย**พื้นที่อนุรักษ์สภาพแวดล้อมและพื้นที่สีเขียว**ซึ่งเป็นพื้นที่สำคัญต่อการรักษาระบบนิเวศของเมืองในภาคมหานคร **พื้นที่อนุรักษ์และฟื้นฟูชายเลนและชายฝั่งทะเล**ซึ่งเป็นพื้นที่ที่อุดมสมบูรณ์เหมาะแก่การทำการประมงชายฝั่งแต่มีความเสี่ยงต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินและเกิดภัยพิบัติ **พื้นที่อนุรักษ์และฟื้นฟูคุณภาพทรัพยากรน้ำ**เพื่อรักษาแหล่งน้ำสำคัญให้กับภาคมหานคร สำหรับที่โล่งที่สำคัญประกอบด้วย**ที่โล่งเพื่อการสงวนรักษาสภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ**ซึ่งเป็นพื้นเกษตรกรรมตามแนวแม่น้ำท่าจีน **ที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณริมแม่น้ำลำคลอง**ที่ควรพัฒนาเป็นพื้นที่สาธารณะสำหรับประชาชน และ**ที่โล่งพักน้ำ**หรือแก้มลิงเพื่อการป้องกันน้ำท่วม

ร่างผัง การอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมและพัฒนาการท่องเที่ยว



พื้นที่อนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม

- โบราณสถาน
- พื้นที่อนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมกรุงรัตนโกสินทร์
- พื้นที่อนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมและภูมิทัศน์ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

ประเภทแหล่งท่องเที่ยว

- ย่านแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม และวิถีชีวิตชุมชน
- ย่านแหล่งท่องเที่ยวแบบจับจ่ายใช้สอย
- ย่านแหล่งท่องเที่ยวแบบการประชุม (MICE)
- ย่านแหล่งท่องเที่ยวเพื่อการรักษาพยาบาล
- ย่านแหล่งท่องเที่ยววิถีเกษตรกรรมและธรรมชาติ

พื้นที่ท่องเที่ยว

- พื้นที่ท่องเที่ยวระดับนานาชาติ
- พื้นที่ท่องเที่ยวระดับภาคมหานคร
- พื้นที่ท่องเที่ยวภายนอกภาคมหานคร

การใช้ประโยชน์ที่ดิน

- พื้นที่เมือง
- พื้นที่เกษตรกรรม
- เขตทหาร

โครงข่ายคมนาคมขนส่ง

- สนามบินระหว่างประเทศ
- เส้นทางระบบขนส่งทางราง
- โครงการปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนย่อยเพื่อการท่องเที่ยว
- โครงการพัฒนาเรือท่องเที่ยวตามแนวแม่น้ำเจ้าพระยา
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยเส้นทางรถไฟ

การอนุรักษ์มรดกทางวัฒนธรรมมุ่งเน้น**การรักษาดูแลและควบคุมการพัฒนาพื้นที่โดยรอบโบราณสถาน**ที่มีอยู่เป็นจำนวนมาก ไปพร้อมกับ**การอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมในพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์และพื้นที่ตามแนวแม่น้ำเจ้าพระยา**ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีชุมชนเก่าแก่และมรดกทางวัฒนธรรมทั้งอาคารสถานที่และขนบธรรมเนียมประเพณีอยู่เป็นจำนวนมาก สำหรับการส่งเสริมการท่องเที่ยวมุ่งเน้นการกระจายนักท่องเที่ยวจาก**พื้นที่ท่องเที่ยวระดับนานาชาติ**บริเวณศูนย์กลางภาคมหานคร ไปยัง**พื้นที่ท่องเที่ยวระดับภาค**ในบริเวณชานเมืองและจังหวัดปริมณฑล การพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวเน้นการดำเนินการใน**พื้นที่ที่สามารถเดินทางเข้าถึงได้โดยระบบขนส่งมวลขนทางราง** สำหรับพื้นที่ท่องเที่ยวที่อยู่ห่างไกลจากสถานีควรส่งเสริมให้มี**การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนย่อยสำหรับนักท่องเที่ยว**ให้เดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้สะดวกยิ่งขึ้น การพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวรองประกอบด้วย**การพัฒนาย่านท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมและวิถีชุมชน** และ**ย่านแหล่งท่องเที่ยววิถีเกษตรกรรมและธรรมชาติ** รวมถึงการสร้างการเดินทางเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดโดยรอบ

โครงการวางผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

MAHANAKHON 2580

ติดตามข้อมูลข่าวสาร และร่วมแสดงความคิดเห็นได้ที่
www.mahanakhon2580.info
02 938 3874-5
02 967 7009
bmrplan2580@gmail.com
Mahanakhon2580