



กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย

การประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อระดมความคิดเห็น

กรุงเทพมหานคร

โครงการวางผังภาค
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

M A H A N A K H N
2 5 8

 **AUROS**
CONSULT & BUSINESS SOLUTION

บริษัท ออโรส จำกัด



1. วัตถุประสงค์ และขอบเขตการดำเนินงานโครงการ

อยู่ระหว่างการพัฒนา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



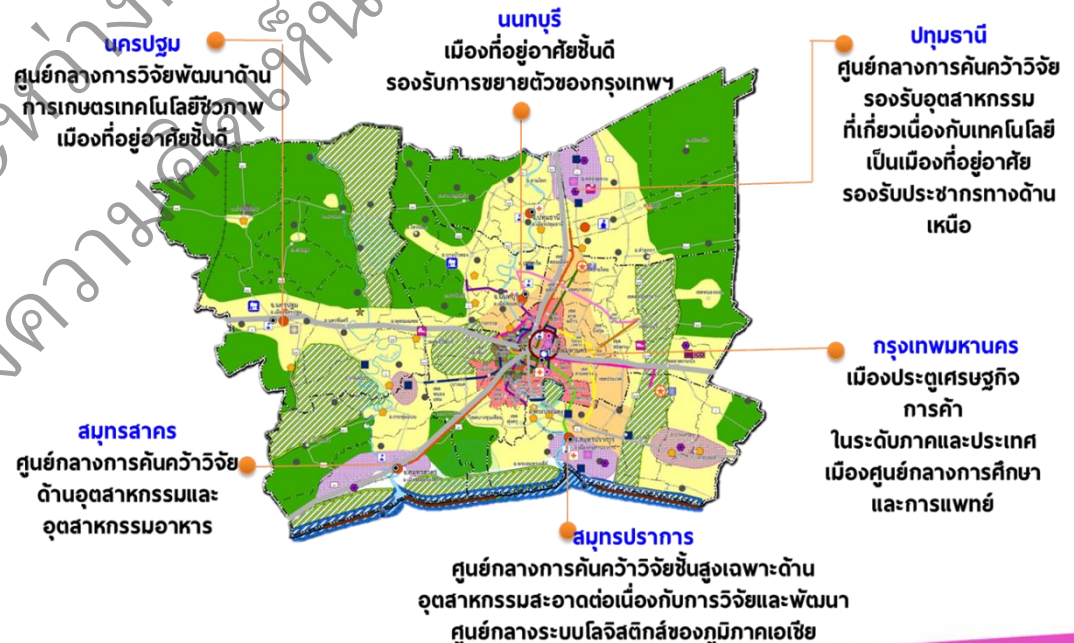
วัตถุประสงค์ของโครงการ

จัดทำผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้สอดคล้องกับสถานการณ์การ
พัฒนาของภูมิภาคและประเทศในปัจจุบัน

พื้นที่โครงการครอบคลุมเขตการปกครองของ
พื้นที่ 6 จังหวัด ได้แก่

- กรุงเทพมหานคร
- นนทบุรี
- ปทุมธานี
- สมุทรปราการ
- สมุทรสาคร
- นครปฐม

ผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 2600 (ฉบับปัจจุบัน)





ขอบเขตการดำเนินงาน

- 1) ศึกษาและวิเคราะห์ภาพรวมของการพัฒนาพื้นที่เพื่อกำหนดบทบาทหน้าที่และจุดยืนในการพัฒนา
- 2) ศึกษาทบทวนและวิเคราะห์ความสอดคล้องของผังทุกระดับที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดนโยบายการพัฒนา
- 3) ศึกษาทบทวนมาตรฐานด้านผังเมืองของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำมาตรฐานผังเมืองที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- 4) ศึกษาวิเคราะห์ทิศทางและสถานการณ์การพัฒนาพื้นที่เพื่อการคาดการณ์แนวโน้มในอนาคต 20 ปี (พ.ศ. 2580)
- 5) บูรณาการวิเคราะห์ศักยภาพและข้อจำกัดการพัฒนาเพื่อกำหนดวิสัยทัศน์วัตถุประสงค์ ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการพัฒนา



ขอบเขตการดำเนินงาน

- 6) จัดทำผังแนวคิดการพัฒนาเพื่อแสดงโครงสร้างการพัฒนาพื้นที่ ระบบชุมชน การใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่ายคมนาคมขนส่ง
- 7) จัดทำผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลพร้อมข้อกำหนด ประกอบด้วยผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน ผังพื้นที่โล่งและพื้นที่สีเขียว ผังคมนาคมขนส่ง และผังโครงสร้างพื้นฐาน
- 8) จัดทำมาตรการและโครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อเสนอแนะมาตรการ วิธีดำเนินการ รวมทั้งเสนอหน่วยงานรับผิดชอบ ลำดับความสำคัญ และระยะในการดำเนินงาน
- 9) จัดทำวิธีการนำผังไปสู่การปฏิบัติและการประเมินผลผัง เพื่อเสนอวิธีการการดำเนินการนำผังไปสู่การปฏิบัติ และการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ



2. บทบาทหน้าที่ของผังภาคมหานคร

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



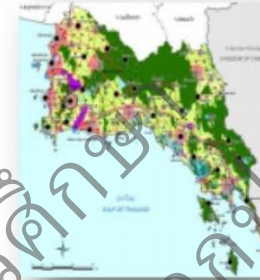
ผังภาค ผังเมืองรวม และผังเมืองเฉพาะ



ผังประเทศ

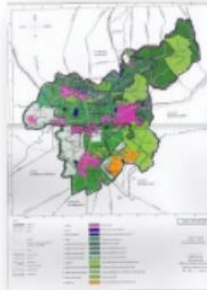


ผังภาค 6 ภาค

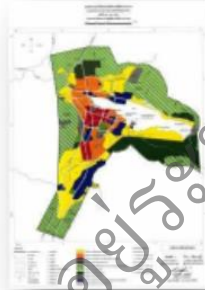


ผังอนุภาค 18 กลุ่มจังหวัด

ผังนโยบาย



ผังเมืองรวมจังหวัด 73 จังหวัด

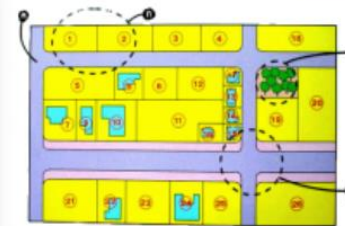


ผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน 392 แห่ง



ผังเมืองเฉพาะ

ผังเมืองรวม



ผังจัดรูปที่ดิน

ผังเมืองเฉพาะ



ผังพื้นที่เฉพาะ



ผังชุมชน



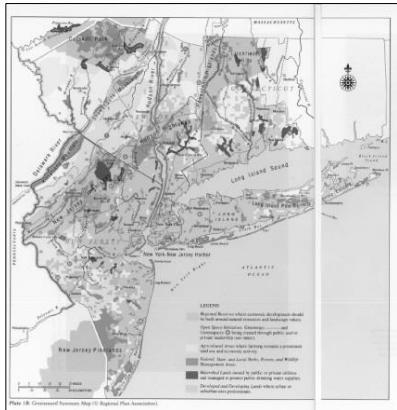
บทบาทหน้าที่ของผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

1. การถ่ายโอนนโยบายระดับประเทศทั้งกรอบนโยบาย และยุทธศาสตร์ของการพัฒนาประเทศในด้านการใช้พื้นที่ การพัฒนาเมืองและชนบท โครงสร้างพื้นฐานหลัก และการพัฒนาพื้นที่พิเศษ ลงมาสู่ผังภาค
2. การสร้างความเชื่อมโยงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานกับภูมิภาคอื่นอย่างมีประสิทธิภาพ
3. การแผนการพัฒนาและแก้ปัญหาที่จำเป็นต้องดำเนินการเกินขอบเขตพื้นที่การปกครอง
4. การใช้เป็นแนวทางและกรอบในการจัดทำผังเมืองรวมของพื้นที่ในภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้มีความสอดคล้องและเป็นเอกภาพ

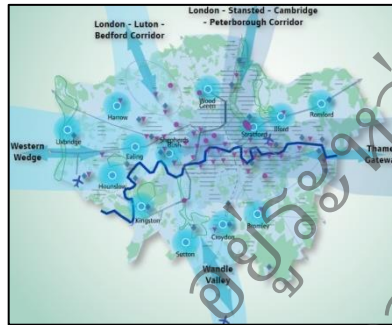


การวางผังภาคมหานครในต่างประเทศ

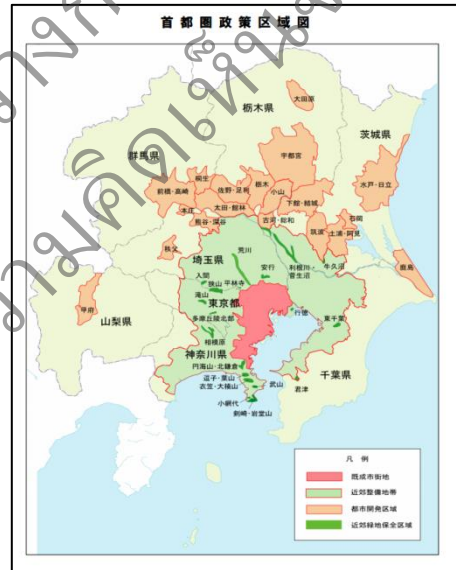
ทวีปอเมริกาเหนือ :
การวางผัง
ภาคมหานครนิวยอร์ก
สหรัฐอเมริกา



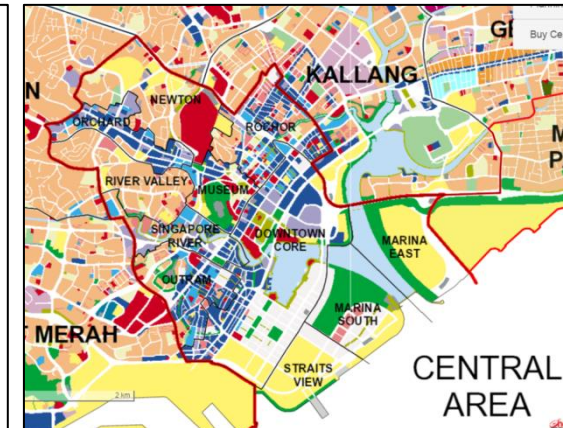
ทวีปยุโรป :
การวางผังภาคมหานคร
ลอนดอน อังกฤษ



ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้:
การวางผังภาคมหานคร
โตเกียวและปริมณฑล ญี่ปุ่น



ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้:
การวางผังแนวคิดภายใน
ภาคมหานคร สิงคโปร์





3. ความจำเป็นในการจัดทำ

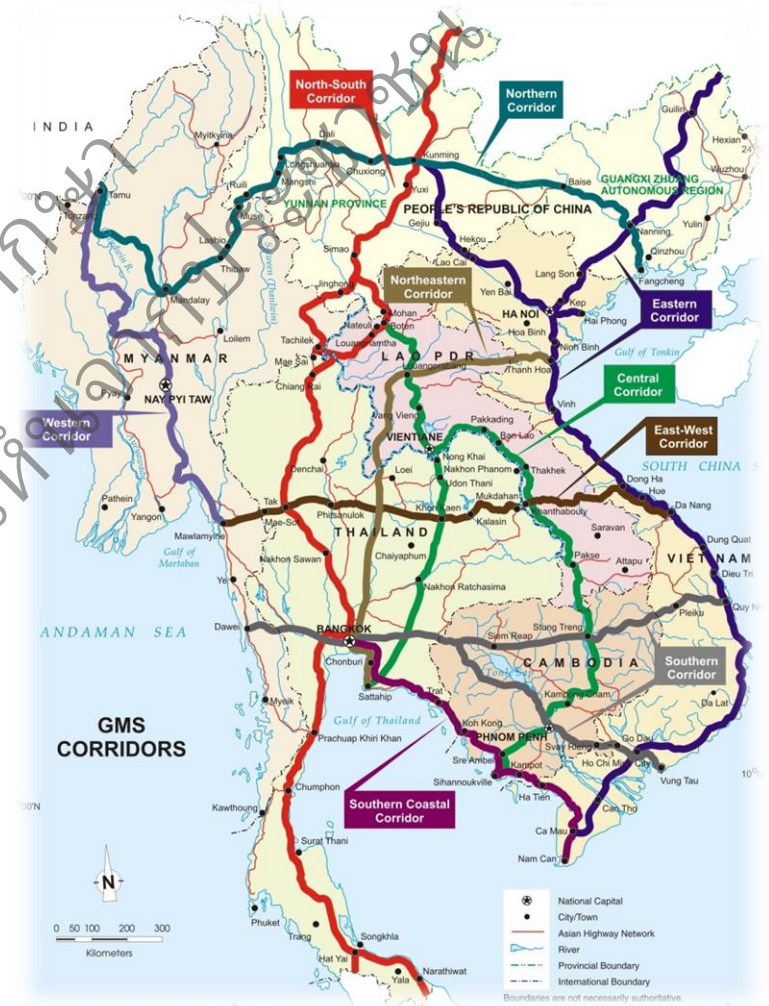
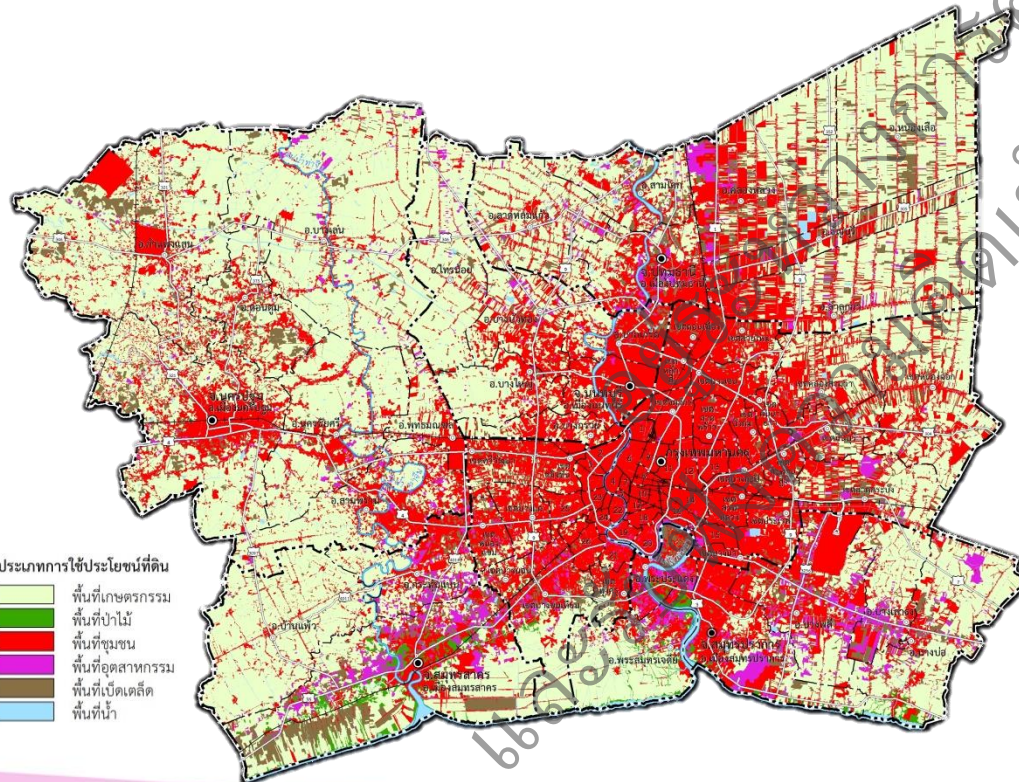
ผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 2580

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



ความจำเป็นในการวางผังภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล 2580

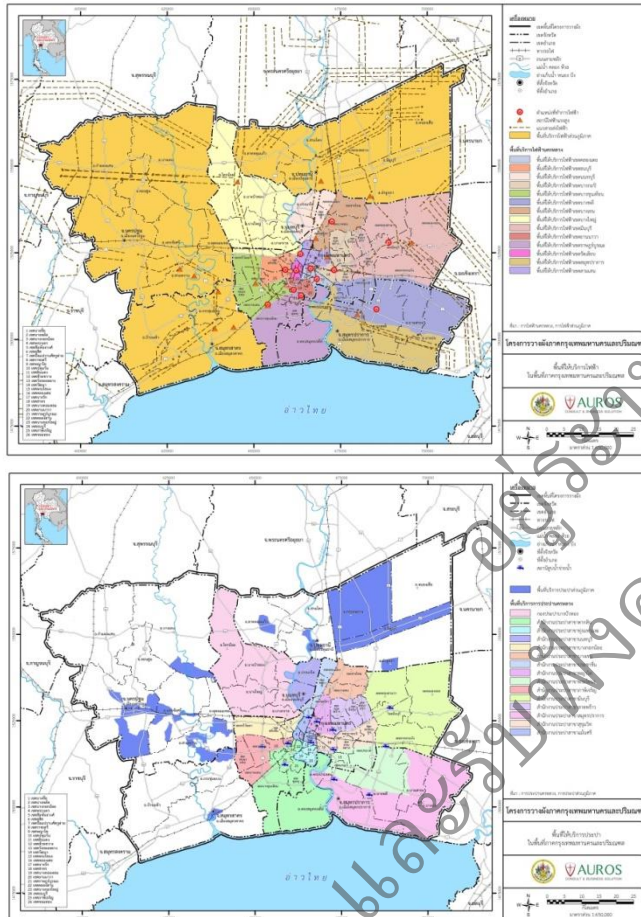
1. ความต่อเนื่องของพื้นที่เมือง (Built-up Area)
2. ความต่อเนื่องของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์



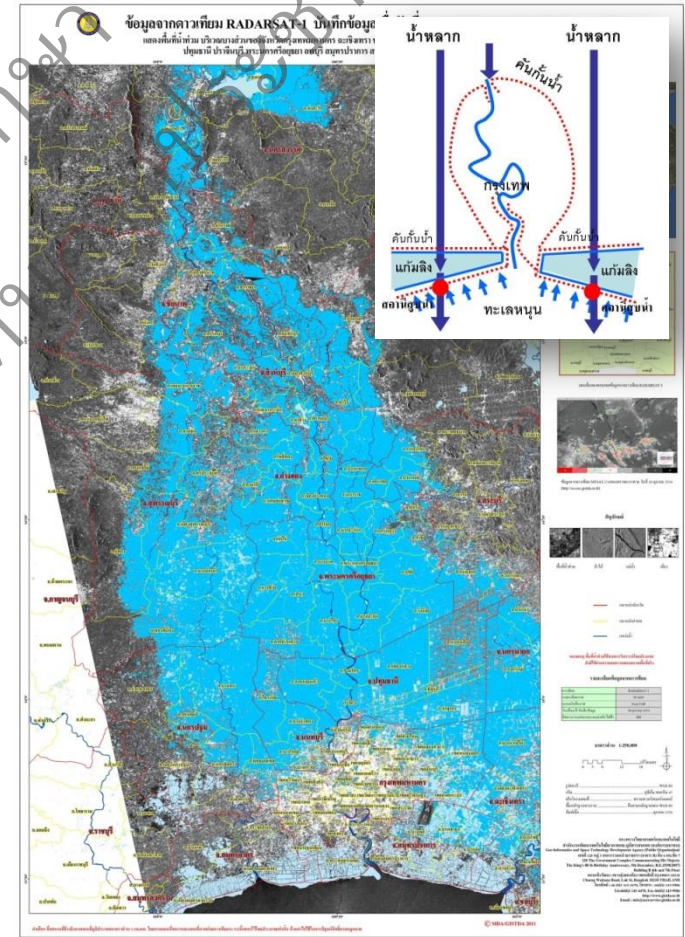


ความจำเป็นในการวางผังภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล 2580

3. การให้บริการสาธารณสุขปโภค



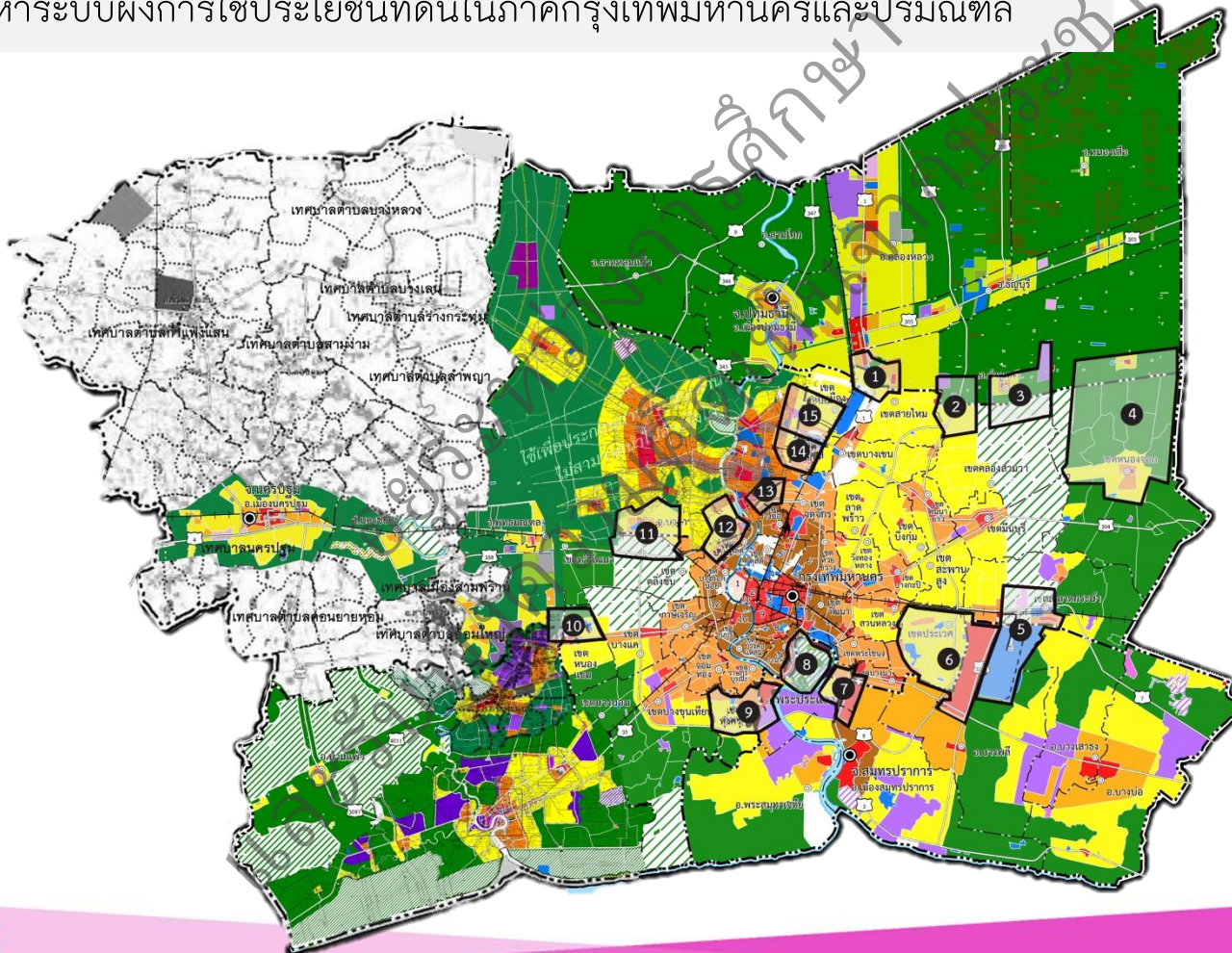
4. การป้องกันปัญหาภัยพิบัติ





ความจำเป็นในการวางผังภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล 2580

5. ปัญหาระบบผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล





4. นโยบายและแนวโน้มนการพัฒนา ประเทศไทยและภาคกรุงเทพมหานครฯ

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



โครงการความร่วมมือทางเศรษฐกิจและสังคมระหว่างประเทศ





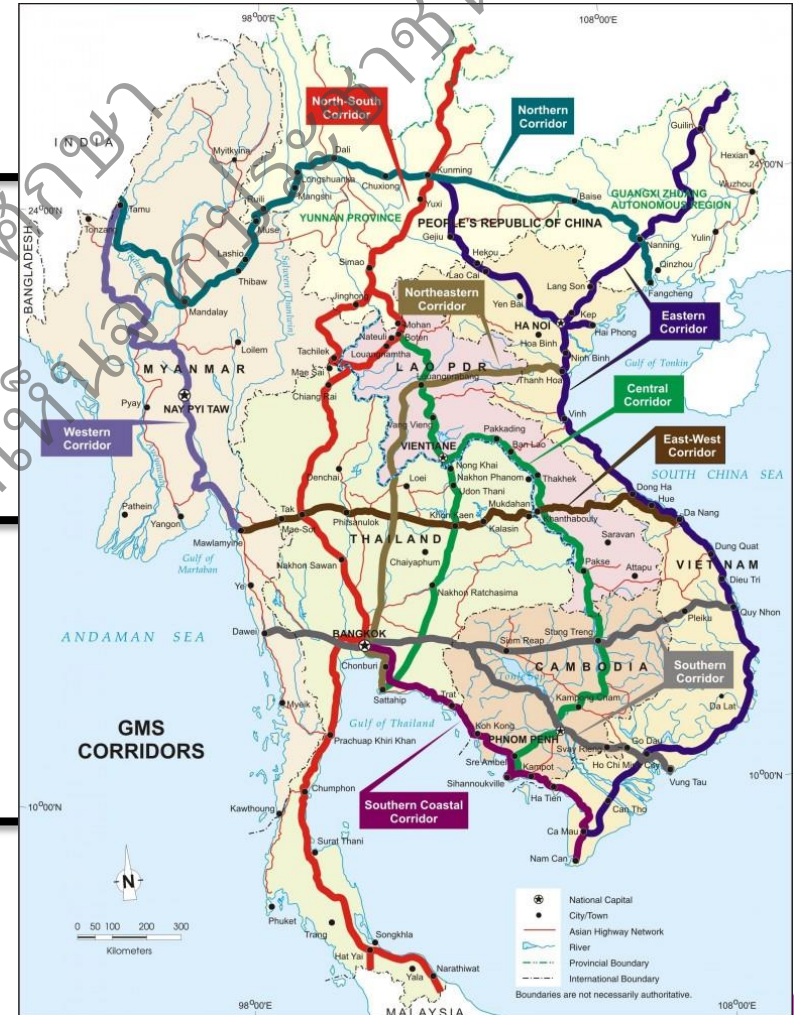
โครงการและแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในระดับนานาชาติ

โครงการและแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในระดับนานาชาติ

แผนการพัฒนาเอเชีย (CADP) เป็นโครงการที่ถูกออกแบบมาเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและการรวมตัวกันของภูมิภาค ทำให้การรวมตัวของเศรษฐกิจเล็กซึ่งมากขึ้น และลดช่องว่างด้านการพัฒนาในเวลาเดียวกัน ประกอบด้วยอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (ไทย สหภาพพม่า ลาว กัมพูชา เวียดนาม จีนยูนนาน) กลุ่ม IMT (อินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย) และกลุ่ม BIMP (บรูไนดารุสซาลาม อินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์)

แผนแม่บทความเชื่อมโยงภายในภูมิภาคอาเซียน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงด้านสินค้า บริการ เงิน และแรงงาน ระหว่างกัน โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางบก ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ด้านพลังงาน

แนวระเบียงเศรษฐกิจ (corridors) แนวระเบียงเศรษฐกิจ คือ เส้นทางคมนาคมเชื่อมต่อระหว่างเมืองสำคัญ ในกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ประกอบด้วย 6 ประเทศคือ ไทย จีน (มณฑลยูนนาน) เวียดนาม กัมพูชา ลาว พม่า มีพื้นที่ที่มีศักยภาพตามเส้นทางพัฒนา 3 เส้นทาง คือ ระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก ระเบียงเศรษฐกิจแนวใต้ และระเบียงเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้





แนวทางการพัฒนาเพื่อตอบรับกระแสการพัฒนาระดับนานาชาติ

ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีโอกาสและแนวทางการพัฒนา ดังนี้

1. การพัฒนาเป็นเมืองหลักด้านการผลิตและศูนย์กลางโลจิสติกส์
2. การพัฒนาเพื่อเป็นศูนย์กลางให้บริการและการค้าระดับภูมิภาค
3. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนบทบาทของภาคมหานคร
4. การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตามแนวแกนตะวันออก-ตะวันตก
5. การพัฒนาเป็นศูนย์กลางการศึกษาและการรักษาพยาบาล





นโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาระดับชาติ

- กรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12
- นโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์
- นโยบายประเทศไทย 4.0
- โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC Development)
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคกลาง

ผลของนโยบายต่อภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

- 1) กรุงเทพมหานคร เป็นศูนย์กลางกิจกรรมเศรษฐกิจและความเจริญสู่ภูมิภาคอื่น เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านทั้งด้านการผลิตร่วมและการตลาดร่วมกัน
- 2) จังหวัดนนทบุรี เป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการราชการเมืองที่อยู่อาศัยชั้นดี เมืองเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม ธุรกิจ และการท่องเที่ยว

3) จังหวัดปทุมธานี เป็นแหล่งการถ่ายทอดเทคโนโลยี เชื่อมโยงการผลิตกับอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นฐานรายได้ประเทศ

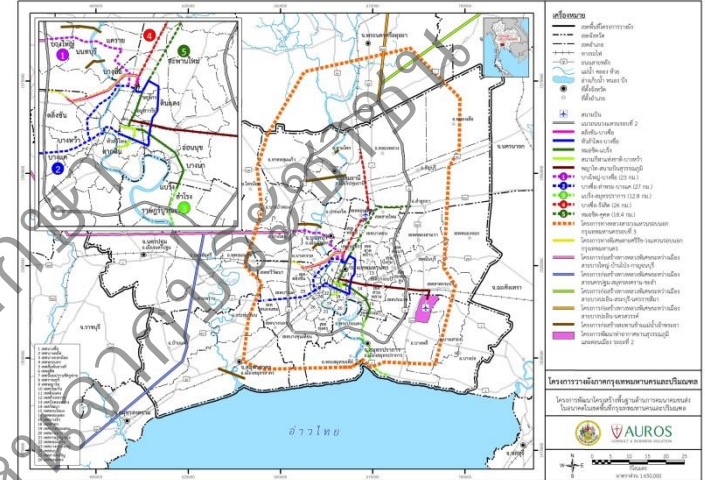
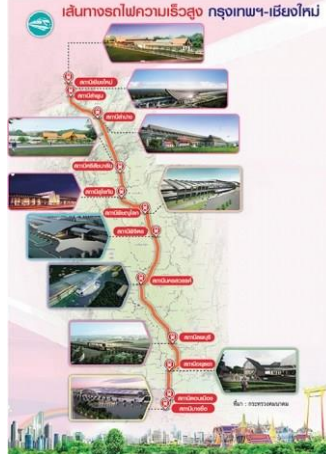
4) จังหวัดนครปฐม ยกระดับมาตรฐานในการผลิต การตลาด และการส่งออกสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม พัฒนาด้านท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม

5) จังหวัดสมุทรปราการ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมโดยพัฒนากระบวนการผลิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์สู่ประชาคมอาเซียน

6) จังหวัดสมุทรสาคร พัฒนาอุตสาหกรรมการประมงและการเกษตรให้ได้มาตรฐานสากลและเป็นอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เพื่อพัฒนาสู่เมืองศูนย์กลางด้านอาหารทะเลและการเกษตรกรรม

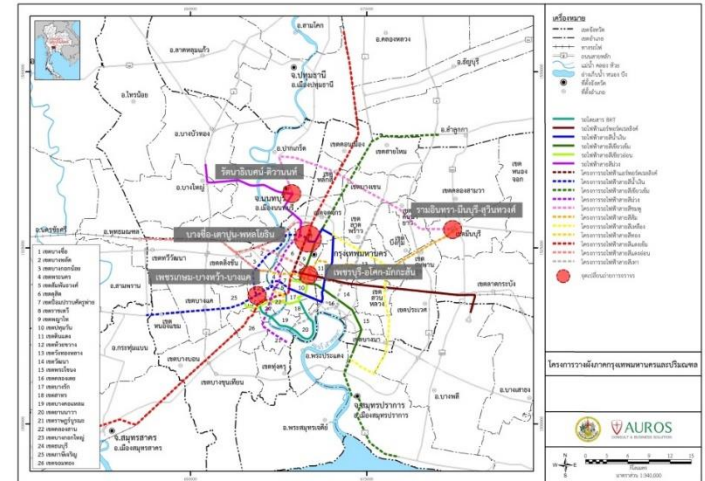
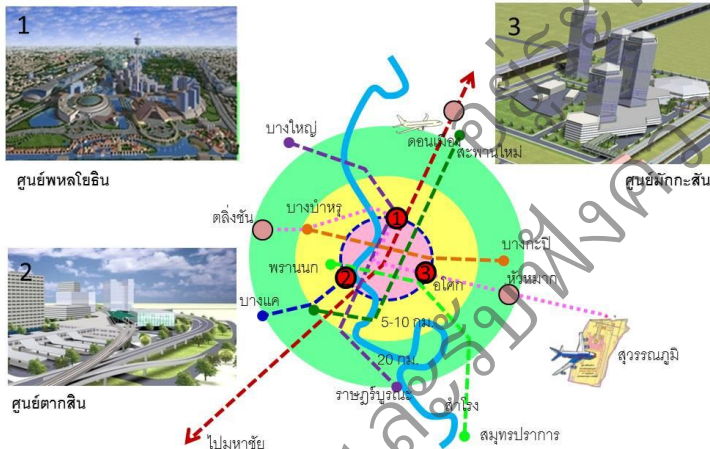


แผนโครงการพัฒนาเชิงพื้นที่ในภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล



โครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงและรถไฟฟ้ารางคู่

แผนโครงการพัฒนาระบบรางในเขตกทม.และปริมณฑล



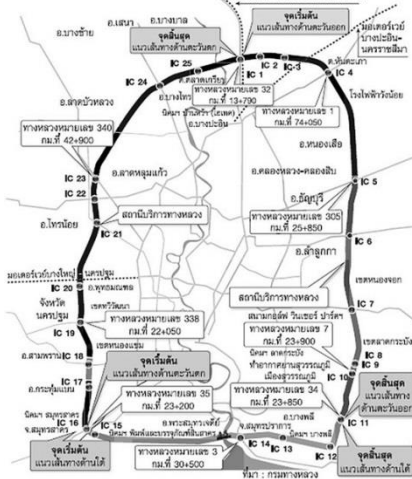
การพัฒนาศูนย์กลางคมนาคม

โครงการพัฒนาจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทางในอนาคต

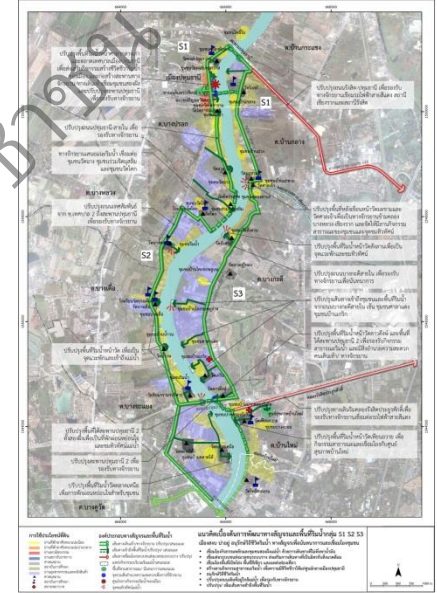


แผนโครงการพัฒนาเชิงพื้นที่ในภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการทางหลวงสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3
มณฑลราชภัฏราชภัฏนครราชสีมา



โครงการทางหลวงสายวงแหวนและถนนสายหลัก



โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา



โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และดอนเมือง ระยะที่ 2



แผนการบริหารจัดการน้ำในภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล



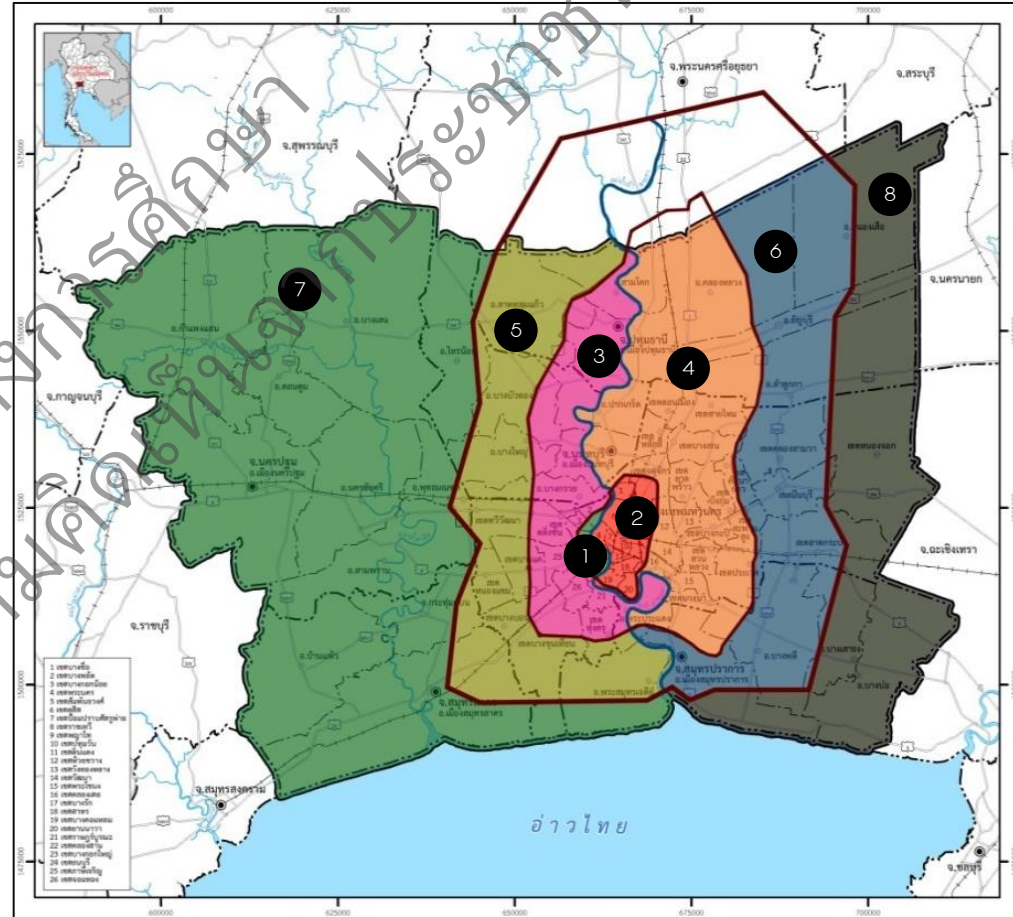
แนวโน้มการพัฒนาภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โซนที่ 1 บริเวณทิศตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ภายในถนนวงแหวนรอบที่ 1 (ฝั่งธนบุรี) : การพัฒนาที่อยู่อาศัยและพื้นที่พาณิชยกรรมรอบจุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจร

โซนที่ 2 บริเวณทิศตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ภายในถนนวงแหวนรอบที่ 1 : เป็นพื้นที่ที่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินหนาแน่นสูงและเป็นศูนย์กลางของภาคมหานคร เกิดการพัฒนาพื้นที่ที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรมรูปจุดเปลี่ยนถ่ายการจราจรและเป็นศูนย์กลางหลักและรอง

โซนที่ 3 บริเวณทิศตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาภายในถนนวงแหวนรอบที่ 2 : พื้นที่ที่อยู่อาศัยชั้นดีต่อเนื่องจากพื้นที่เมืองชั้นใน

โซนที่ 4 บริเวณทิศตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาภายในถนนวงแหวนรอบที่ 2 : เนื้อเมืองมีการแผ่ขยายตัวจากเมืองชั้นในของกรุงเทพมหานคร ต่อไปยังปทุมธานีและสมุทรปราการ มีการพัฒนาชุมชนเมืองที่มีความหนาแน่นปานกลางถึงสูง



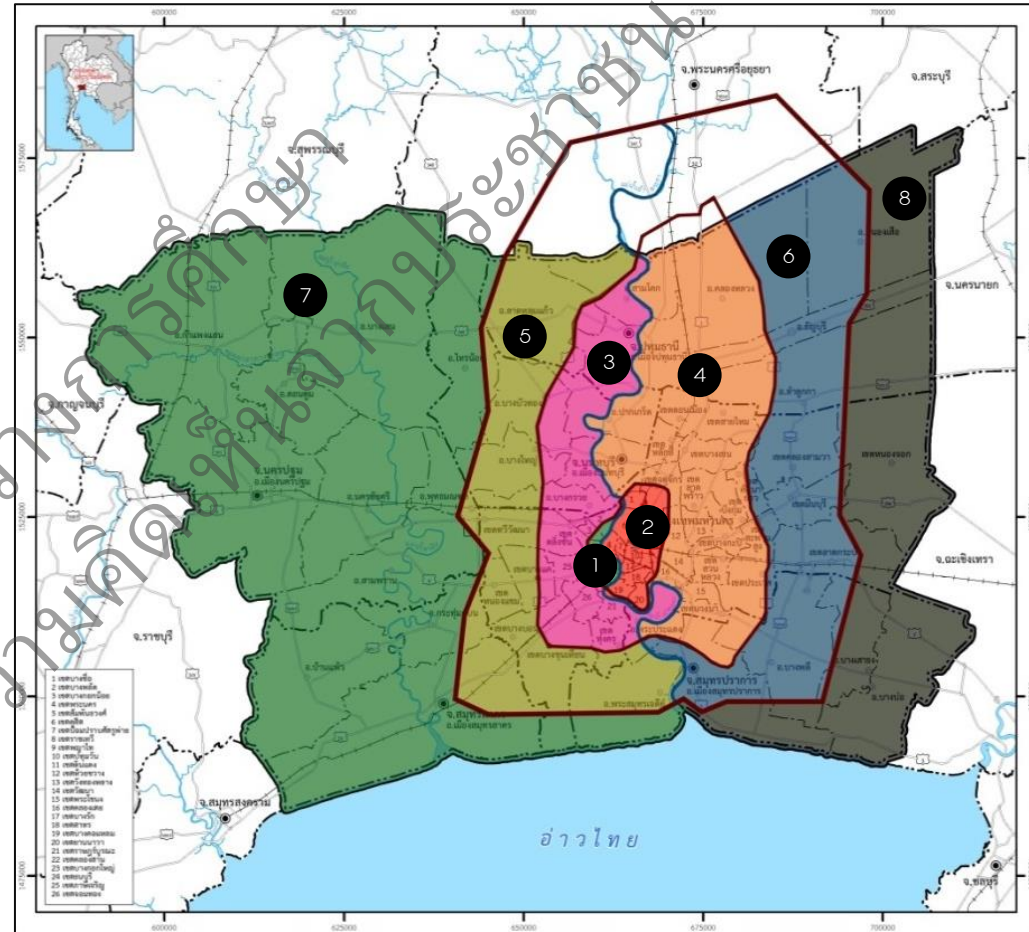


โซนที่ 5 บริเวณทิศตะวันตก ระหว่างถนนวงแหวนรอบที่ 2 และถนนวงแหวนรอบที่ 3 : พื้นที่เกษตรกรรม ประกอบกับการพัฒนาที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย

โซนที่ 6 บริเวณทิศตะวันออก ระหว่างถนนวงแหวนรอบที่ 2 กับถนนวงแหวนรอบที่ 3 : ตอนเหนือพื้นที่เกษตรกรรมกับการพัฒนาที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ทางตอนใต้ของพื้นที่เป็นสนามบินสุวรรณภูมิและพื้นที่อุตสาหกรรมในจังหวัดสมุทรปราการ

โซนที่ 7 บริเวณทิศตะวันตกถัดจากถนนวงแหวนรอบที่ 3: พื้นที่ทางตอนเหนือเป็นพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม ตอนกลางเป็นเมืองนครปฐมที่มีพื้นที่ชุมชนเมืองขยายตัวตามแนวทางรถไฟสายตะวันตกและรถไฟความเร็วสูง

โซนที่ 8 บริเวณทิศตะวันออกถัดจากถนนวงแหวนรอบที่ 3: บริเวณทิศตะวันออกถัดจากถนนวงแหวนรอบที่ 3 ทางตอนกลางถึงตอนบนเป็นพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม ตอนกลางของพื้นที่เป็นชุมชนเมือง ส่วนทางตอนใต้เป็นพื้นที่ศูนย์กลางรองรับอุตสาหกรรมประมงและอุตสาหกรรมอื่นๆ





5. ข้อมูลรายสาขา ของภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



ข้อมูลรายสาขาของภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล

- ☐ สถาปัตยกรรมศาสตร์
- ☐ เศรษฐกิจและการจ้างงาน
- ☐ ภาคเกษตรกรรม
- ☐ ภาคอุตสาหกรรม
- ☐ การค้าและการบริการ
- ☐ การท่องเที่ยว
- ☐ ประชากรและแรงงานในการการผลิต
- ☐ การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- ☐ ระบบชุมชนเมือง
- ☐ พื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ
- ☐ ระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
- ☐ ระบบสาธารณสุขปโภค
- ☐ ระบบสาธารณสุขการ



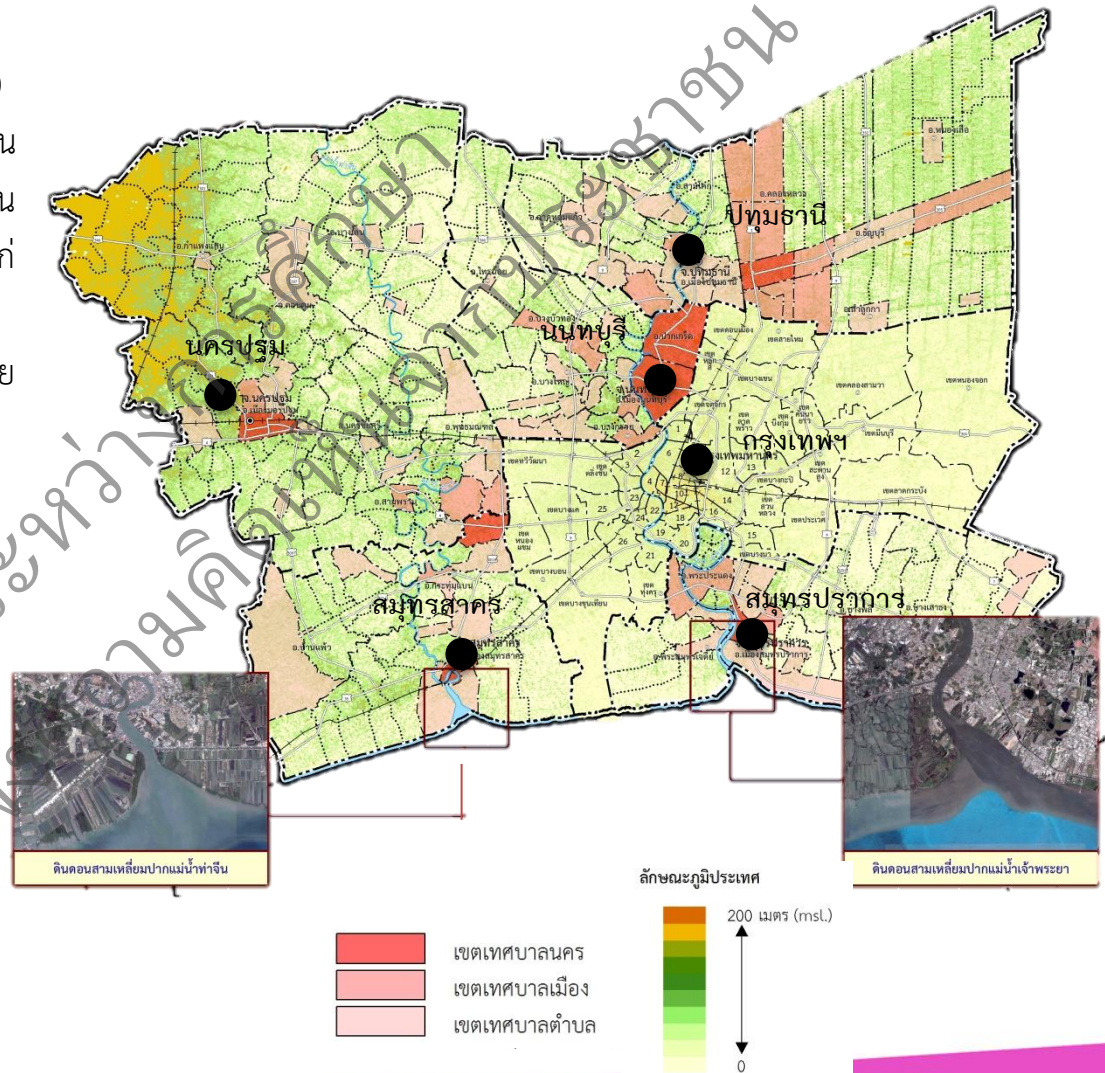
ลักษณะภูมิประเทศ

- ☐ ประกอบด้วย 6 จังหวัด ได้แก่ ปทุมธานี นครปฐม นนทบุรี กรุงเทพมหานคร สมุทรสาคร และสมุทรปราการ
- ☐ มีพื้นที่ 7,761.66 ตร.กม. (ร้อยละ 1.52 ของประเทศ)
- ☐ ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบน้ำท่วมถึงและดินดอนสามเหลี่ยมปากแม่น้ำ เกิดจากการทับถมของดินตะกอนที่หนาแน่น มีความอุดมสมบูรณ์สูงเหมาะแก่การเพาะปลูก
- ☐ มีแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำท่าจีนเป็นแม่น้ำสายสำคัญไหลจากเหนือลงใต้ลงสู่อ่าวไทย

การปกครอง

- ☐ องค์การบริหารส่วนจังหวัด 5 แห่ง
- ☐ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ 1 แห่ง
- ☐ เทศบาล 97 แห่ง
 - เทศบาลนคร 7 แห่ง
 - เทศบาลเมือง 22 แห่ง
 - เทศบาลตำบล 68 แห่ง
- ☐ องค์การบริหารส่วนตำบล 213 แห่ง

สภาพภูมิศาสตร์ ภาคมหานคร





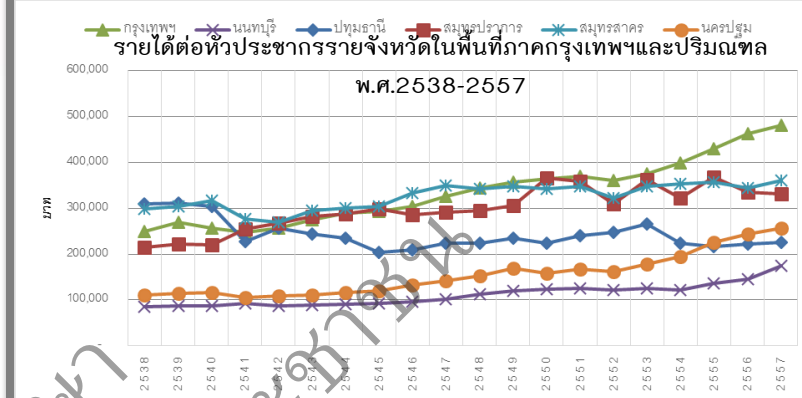
ด้านเศรษฐกิจและการจ้างงานภาคมหานคร

สาขาการผลิต	ปี พ.ศ.2557		
	ภาคมหานคร	ประเทศ	ร้อยละ
เกษตรกรรม	17,769	519,222	3.42
ประมง	22,940	127,831	17.95
เหมืองแร่และถ่านหิน	1,828	238,227	0.77
อุตสาหกรรม	1,110,150	2,634,515	42.14
ไฟฟ้า แก๊ส ประปา	86,443	297,956	29.01
การก่อสร้าง	82,541	227,239	36.32
การขายส่ง ขายปลีก	872,614	1,326,498	65.78
โรงแรมและภัตตาคาร	255,020	432,457	58.97
การขนส่ง	656,687	896,793	73.23
ตัวกลางทางการเงิน	412,245	608,137	67.79
อสังหาริมทรัพย์	486,005	757,562	64.15
การบริหารราชการ	308,405	498,584	61.86
การศึกษา	52,463	323,221	16.23
บริการสุขภาพและสังคม	70,540	163,572	43.12
บริการด้านชุมชน	136,719	178,218	76.71
ลูกค้าในครัวเรือน	8,664	16,946	51.13
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม	4,581,033	9,246,978	49.54

ภาคปฐมนิ
40,709 ล้านบาท
ร้อยละ 0.89

ภาคอุตสาหกรรม
1,280,962 ล้านบาท
ร้อยละ 27.96

ภาคบริการ
3,259,362 ล้านบาท
ร้อยละ 71.15



รายได้ของประชากร

- รายได้เฉลี่ยต่อหัวของประชากรในพื้นที่ภาคกรุงเทพฯ และปริมณฑล ปี2557 ประมาณ 387,036 บาทต่อคนต่อปี ประเทศไทยมีรายได้เฉลี่ยต่อหัวของประชากรประมาณ 195,995 บาทต่อคนต่อปี
- กรุงเทพมหานครมีรายได้เฉลี่ยต่อหัวมากที่สุด ประมาณ 481,118 บาทต่อคนต่อปี รองลงมาคือ จังหวัดสมุทรสาคร ประมาณ 359,566 บาทต่อคนต่อปี และ จังหวัดนนทบุรีมีรายได้เฉลี่ยต่อหัวน้อยที่สุด ประมาณ 174,854 บาทต่อคนต่อปี

- มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมปี2557 คือ 4,581,033 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 49.54 ของมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ
- โครงสร้างทางเศรษฐกิจหลักอยู่ในภาคการผลิตขั้นตติยภูมิ
- สาขาการผลิตที่มีมูลค่าสูง 3 อันดับแรกของพื้นที่ภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล คือ (1) สาขาอุตสาหกรรม (2) การค้าส่งและค้าปลีก และ (3)

การคมนาคมและขนส่งสินค้า



ด้านเศรษฐกิจและการจ้างงานภาคมหานคร

“ระหว่าง พ.ศ. 2560- 2580 ผลิตรัณฑ์มวลรวมของสาขาการผลิตขั้นตติยภูมิมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และผลิตรัณฑ์มวลรวมสาขาการผลิตปฐมภูมิมีแนวโน้มลดลง”

แนวโน้มสาขาเศรษฐกิจและการจ้างงานที่เด่นในภาคมหานคร ประกอบด้วย

1.เกษตรกรรม :

- เกษตรกรรมในภาคมหานครอยู่ในจังหวัดปทุมธานีและนครปฐมเป็น
- ปัจจุบันการเกษตรที่สำคัญ คือ การปลูกข้าว แต่พืชเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มทำมูลค่าสูงขึ้น คือ พืชประเภทไม้ดอกไม้ประดับ (กล้วยไม้) ซึ่งเน้นการเพาะปลูกเพื่อการส่งออกเป็นหลัก
- ไม้ดอกไม้ประดับมีการเพาะปลูกมากในกรุงเทพมหานคร จังหวัดนครปฐม และจังหวัดปทุมธานี

2.อุตสาหกรรม :

- นโยบายสนับสนุนการลงทุนรูปแบบคลัสเตอร์ของภาครัฐสร้างแรงสนับสนุนการผลิตยานยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนและสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ในจังหวัดปทุมธานี รวมทั้งปัจจุบันมีหลายโครงการต้องการการสนับสนุนในคลัสเตอร์อาหารในจังหวัดนครปฐม

3.การค้าและการบริการ :

- กรุงเทพมหานครมีบทบาทรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจในระดับนานาชาติ
- เมืองปริมณฑลทำหน้าที่ในการรองรับความต้องการของกิจกรรมทางเศรษฐกิจในภูมิภาค เช่น ด้านโลจิสติกส์และการขนส่ง ด้านการศึกษา และการเป็นที่อยู่อาศัยของแรงงาน



ด้านเกษตรกรรม ภาคมหานคร

พืชเศรษฐกิจ

นครปฐม

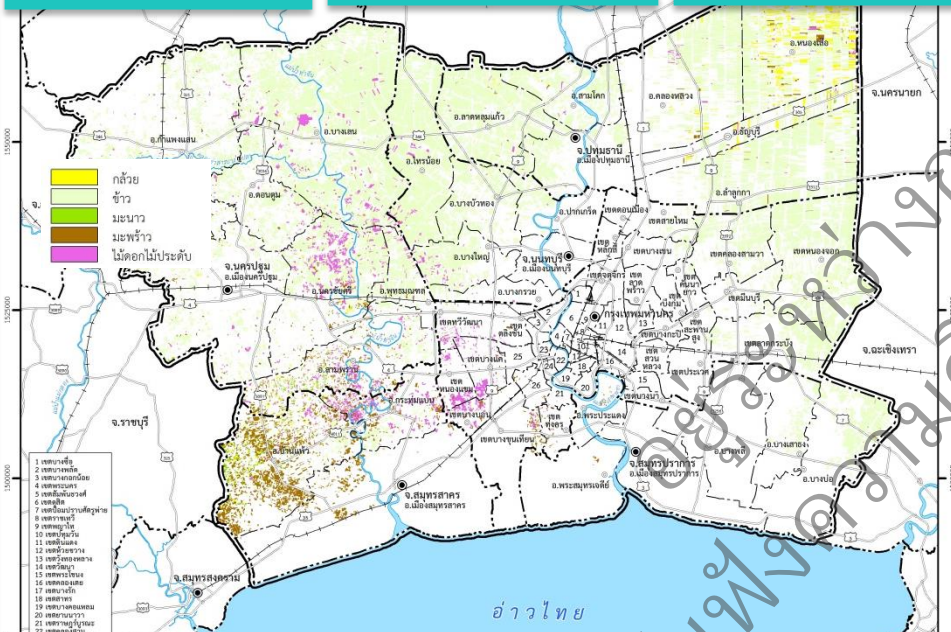
- ✓ ข้าวนาปี 757 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 763 กก./ไร่
- ✓ ถั่วเขียว 2,374 กก./ไร่

นนทบุรี

- ✓ ข้าวนาปี 733 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 706 กก./ไร่
- ✓ ถั่วเขียว 5,153 กก./ไร่

ปทุมธานี

- ✓ ข้าวนาปี 748 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 742 กก./ไร่
- ✓ ถั่วเขียว 4,790 กก./ไร่



รายละเอียดตลาดกลางสินค้าเกษตรกรรม

จังหวัด	อำเภอ	ชื่อตลาด	ประเภทกิจการ
ปทุมธานี	บางใหญ่	ตลาดกลางบางใหญ่	ตลาดผักและผลไม้
	คลองหลวง	ตลาดไท	ตลาดผักและผลไม้
	ธัญบุรี	ตลาดกลางข้าวและพืชไร่	ตลาดข้าวและพืชไร่
	ลำลูกกา	ตลาดสี่มุมเมือง	ตลาดผักและผลไม้
นครปฐม	เมือง	ตลาดปฐมพร	ตลาดผักและผลไม้
	บางเลน	ตลาดปลาบางเลนธานี	ตลาดสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์ที่แปรรูปมาจากสัตว์น้ำ
		บางเลนปาร์ควิลล์	ตลาดข้าว พืชไร่และปลาน้ำจืดทุกชนิด
สมุทรสาคร	เมืองสมุทรสาคร	ตลาดทะเลไทย	ตลาดสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์ที่แปรรูปมาจากสัตว์น้ำ
		โอเวอร์ซีส์แลนด์แอนด์เฮาส์	ตลาดสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์ที่แปรรูปมาจากสัตว์น้ำ

สมุทรสาคร

- ✓ ข้าวนาปี 731 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 705 กก./ไร่
- ✓ มะนาว 1,115 กก./ไร่

กรุงเทพฯ

- ✓ ถั่วเขียว 2,301 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 659 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปี 679 กก./ไร่

สมุทรปราการ

- ✓ ข้าวนาปี 805 กก./ไร่
- ✓ ข้าวนาปรัง 735 กก./ไร่
- ✓ มะพร้าว 802 กก./ไร่



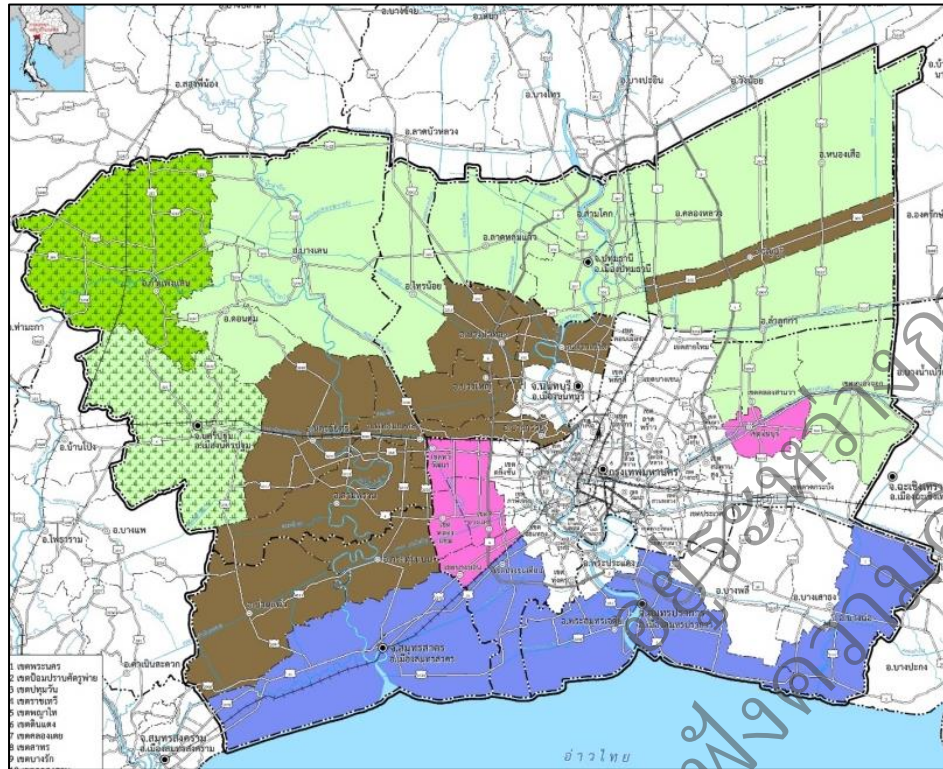
ด้านเกษตรกรรม ภาคมหานคร

- ผลผลิตทั้งหมดรวมภาคเกษตรกรรมของภาคมหานคร ปี พ.ศ. 2557 คือ 40,709 ล้านบาท คิดเป็น 3.41 ของทั้งประเทศ
- ผลผลิตทั้งหมดรวมสาขาการเกษตรในภาคมหานครมีแนวโน้มลดลง ในอนาคตควรมีการปรับเปลี่ยนการเพาะปลูกให้มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น แต่ใช้พื้นที่ทางการเกษตรน้อยลง
- แผนนโยบายระดับต่างๆ ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาพื้นที่เกษตรกรรมในพื้นที่ดังต่อไปนี้
 - (1) พื้นที่นา ได้แก่ อำเภอเมือง ดอนตูม บางเลน และนครชัยศรี (นครปฐม) อำเภอเมือง อำเภอลาดหลุมแก้ว สามโคก คลองหลวง หนองเสือ ลำลูกกา (ปทุมธานี)
 - (2) พื้นที่พืชสวน ได้แก่ ัญบุรี (ปทุมธานี) บางใหญ่ บางบัวทอง บางกรวย ปากเกร็ด (นนทบุรี) บ้านแพ้ว กระทุ่มแบน (สมุทรสาคร) สามพราน นครชัยศรี พุทธมณฑล (นครปฐม)
 - (3) พื้นที่พืชไร่ ได้แก่ อำเภอกำแพงแสน อำเภอเมือง (นครปฐม)
 - (4) พื้นที่ปศุสัตว์ ได้แก่ อำเภอกำแพงแสน (นครปฐม)
 - (5) พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และประมงชายฝั่ง ได้แก่ เขตบางขุนเทียน (กรุงเทพมหานคร) อำเภอเมือง พระสมุทรเจดีย์ และบางบ่อ (สมุทรปราการ) อำเภอเมือง (สมุทรสาคร)



ด้านเกษตรกรรม ภาคมหานคร

พื้นที่รองรับเศรษฐกิจภาคเกษตรกรรมตามนโยบายการพัฒนาในภาคมหานคร



พื้นที่ส่งเสริมด้านเกษตรกรรม

- พื้นที่นา
- พื้นที่พืชไร่
- พื้นที่พืชสวน
- พื้นที่ไม้ดอกไม้ประดับและกล้วยไม้
- พื้นที่ปศุสัตว์
- พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและประมงชายฝั่ง

- **พื้นที่รองรับการปลูกข้าว** ได้แก่ อำเภอเมือง ดอนตูม บางเลน นครชัยศรี จังหวัดนครปฐม อำเภอเมือง ลาดหลุมแก้ว สามโคก คลองหลวง หนองเสือ ลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี เขตหนองจอก คลองสามวา กรุงเทพมหานคร
- **พื้นที่รองรับการปลูกพืชไร่** ได้แก่ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม
- **พื้นที่ส่งเสริมพืชสวน** ได้แก่ อำเภอกำแพงแสน และอำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม
- **พื้นที่รองรับการปลูกไม้ดอกไม้ประดับและกล้วยไม้** ได้แก่ เขตทวีวัฒนา เขตบางบอน เขตหนองแขม เขตบางแค และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร
- **พื้นที่รองรับด้านปศุสัตว์** ได้แก่ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี อำเภอ บางใหญ่ อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางกรวย และอำเภopakเกร็ด จังหวัดนนทบุรี อำเภอบ้านแพ้ว และอำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร อำเภอสามปราชญ์ อำเภอนครชัยศรี และอำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม
- **พื้นที่รองรับด้านเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและประมงชายฝั่ง** ได้แก่ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร อำเภอเมือง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ และอำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร



ด้านอุตสาหกรรมภาคมหานคร

ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคอุตสาหกรรมของภาคมหานครเท่ากับ
1,079,537 ล้านบาท คิดเป็น 42.30% ของทั้งประเทศ

จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในภาคมหานคร

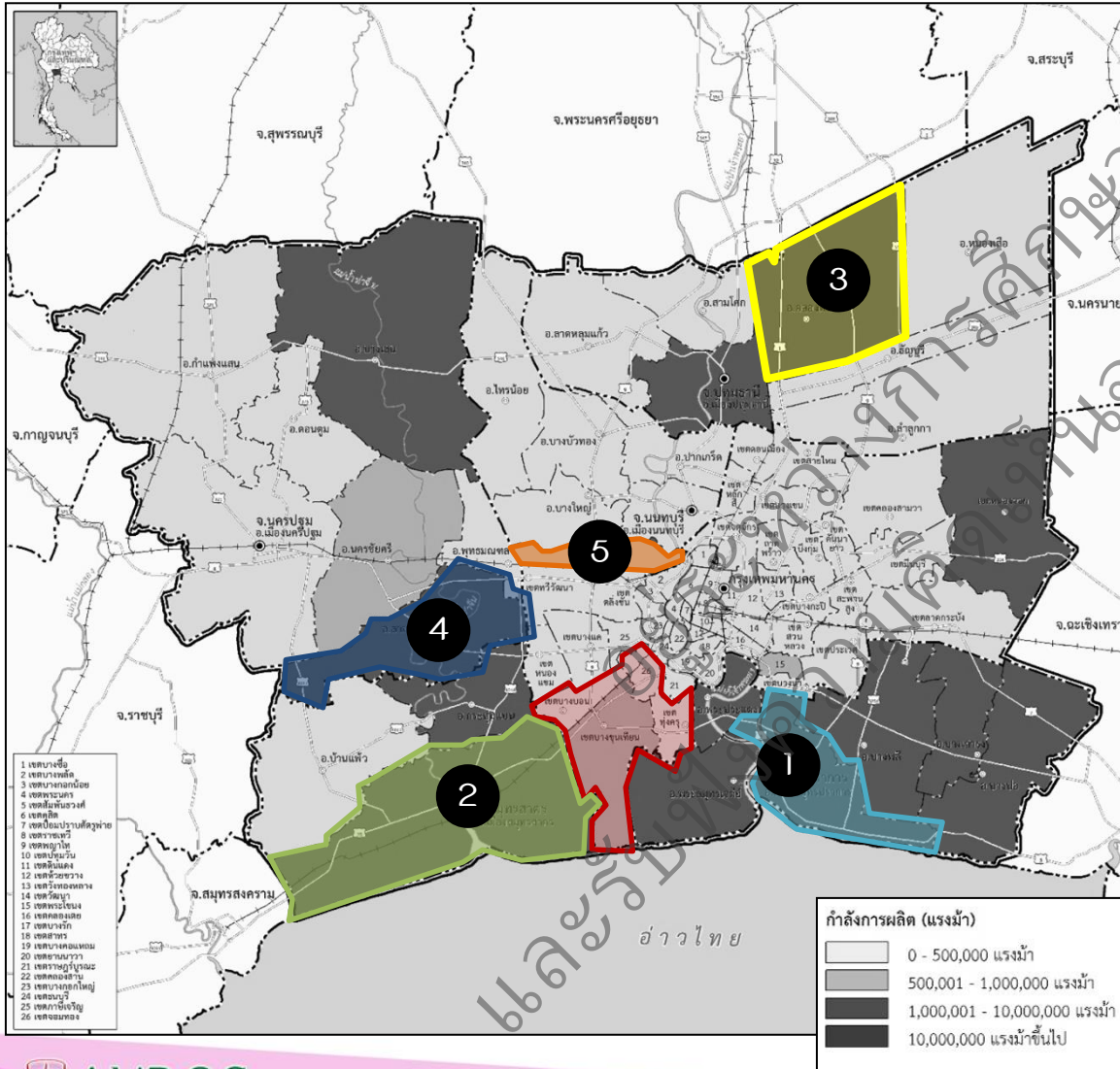
ประเภทอุตสาหกรรม	กรุงเทพฯ	นนทบุรี	ปทุมธานี	สมุทรปราการ	สมุทรสาคร	นครปฐม	รวม
1. อุตสาหกรรมการเกษตร	69	43	82	93	39	163	489
2. อุตสาหกรรมอาหาร	793	177	309	374	652	374	2,679
3. อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม	163	23	35	15	14	55	305
4. อุตสาหกรรมสิ่งทอ	727	51	67	551	514	250	2,160
5. อุตสาหกรรมเครื่องแต่งกาย	1,292	55	23	147	88	56	1,661
6. อุตสาหกรรมเครื่องหนัง	385	20	31	330	47	15	828
7. อุตสาหกรรมไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้	482	221	181	177	137	93	1,291
8. อุตสาหกรรมเฟอร์นิเจอร์และเครื่องเรือน	421	232	119	161	110	52	1,095
9. อุตสาหกรรมกระดาษและผลิตภัณฑ์จากกระดาษ	465	38	97	147	132	51	930
10. อุตสาหกรรมสิ่งพิมพ์	1,448	72	58	245	180	49	2,052
11. อุตสาหกรรมเคมี	389	135	254	492	258	297	1,825
12. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	13	8	27	26	29	5	108
13. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง	255	24	35	104	169	61	648
14. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์พลาสติก	1,652	143	301	897	937	667	4,297
15. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ท่อโลหะ	183	16	245	151	129	153	877
16. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์โลหะ	138	107	33	183	363	73	897
17. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ซ่อมแซมโลหะ	3,572	293	532	1,800	1,093	300	7,590
18. อุตสาหกรรมเครื่องจักรกล	1,012	103	249	443	173	84	2,064
19. อุตสาหกรรมไฟฟ้า	605	93	202	392	232	121	1,645
20. อุตสาหกรรมขนส่ง	2,245	312	307	658	282	193	3,997
21. อุตสาหกรรมทั่วไป	1,266	175	131	667	544	363	3,446
รวม	17,575	2,341	3,618	8,053	6,122	3,175	40,884

แนวโน้มของอุตสาหกรรมในภาคมหานคร

- กรุงเทพมหานคร :** อุตสาหกรรมการผลิตที่มีมูลค่าเพิ่มสูง แต่มีกำลังผลิตไม่สูงมาก เช่น อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องแต่งกาย เครื่องหนัง
- นนทบุรี :** อุตสาหกรรมขนาดเล็กเพื่อรองรับกิจกรรมชุมชนภายในพื้นที่
- ปทุมธานี :** ฐานการผลิตอุตสาหกรรมคลัสเตอร์ ด้านยานยนต์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์
- สมุทรปราการ :** ศูนย์กลางโลจิสติกส์รองรับอุตสาหกรรมขนส่ง การผลิตและประกอบชิ้นส่วน
- สมุทรสาคร :** ฐานการผลิตอาหารทะเลแปรรูปและแช่แข็ง
- นครปฐม :** ฐานการผลิตอุตสาหกรรมอาหาร รองลงมาคือ อุตสาหกรรมกระดาษ และอุปกรณ์การแพทย์



พื้นที่สำคัญทางด้านอุตสาหกรรม ภาคมหานคร



แนวโน้มของภาคอุตสาหกรรมในภาคมหานคร ประกอบด้วย

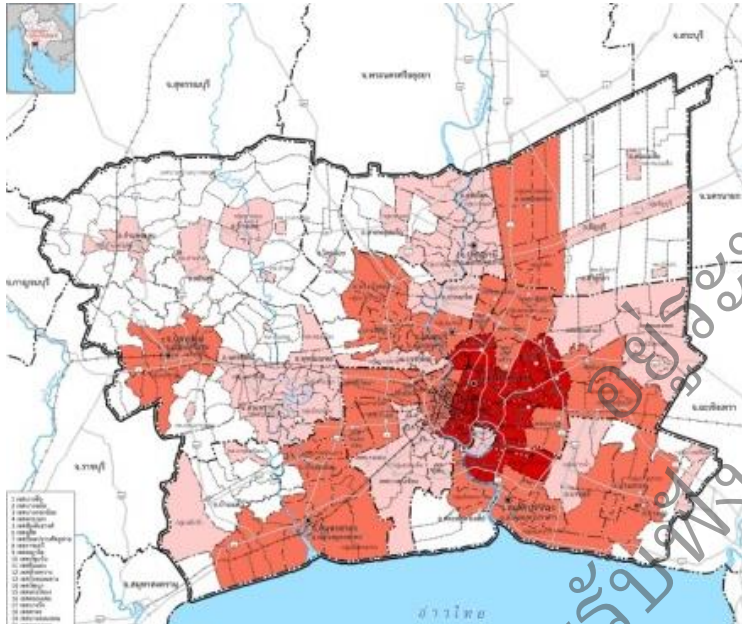
- กรุงเทพมหานคร :** อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องแต่งกาย เครื่องหนัง (เขตทุ่งครุ บางขุนเทียน บางบอน จอมทอง)
- นนทบุรี :** อุตสาหกรรมทั่วไป (การผลิตขนาดเล็กและในครัวเรือน) (อำเภอบางกรวย)
- ปทุมธานี :** อุตสาหกรรมไฟฟ้า (วัสดุไฟฟ้าและชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์) (อำเภอคลองหลวง)
- สมุทรปราการ :** อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ซ่อมแซมโลหะ (การผลิตและประกอบชิ้นส่วน) (อำเภอเมือง)
- สมุทรสาคร :** อุตสาหกรรมอาหาร (อาหารแช่แข็ง และอาหารแปรรูป) (อำเภอเมือง)
- นครปฐม :** อุตสาหกรรมอาหาร (อาหารและเครื่องดื่ม) (อำเภอสมาปราน)



ด้านการค้าและการบริการ ภาคมหานคร

ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคการค้าและการบริการ
ของภาคมหานคร คือ 3,259,362 ล้านบาท
คิดเป็น 62.65 % ของทั้งประเทศ

การกระจุกตัวของร้านค้า ร้านบริการ สำนักงาน และโรงแรม



บทบาทด้านเศรษฐกิจ

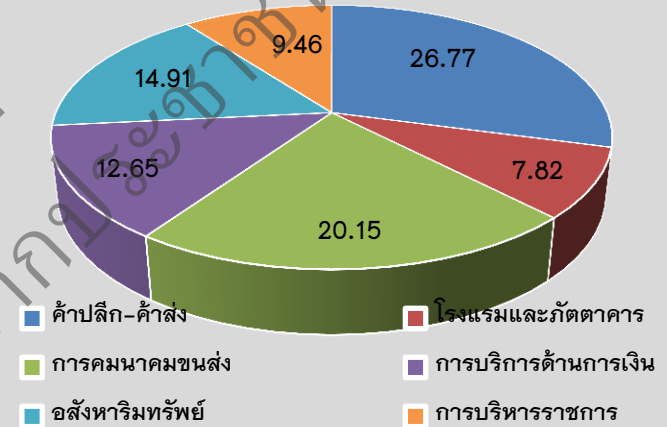
- สูง (19.14-63.96) คนหนาแน่น
- ปานกลาง (2.03-19.14) คนหนาแน่น
- น้อย (1.434-2.03) คนหนาแน่น

สาขาที่มีสัดส่วนของ
ผลิตภัณฑ์มวลรวม
ภายในประเทศสาขาการค้า
และการบริการของภาค
มหานคร เมื่อเทียบกับ
มูลค่าของประเทศไทยมาก
ที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่

- สาขาค้าปลีก-ค้าส่ง
สัดส่วนร้อยละ 26.77
- สาขาการคมนาคมขนส่ง
คลังสินค้าการสื่อสาร
สัดส่วนร้อยละ 20.15
- อสังหาริมทรัพย์ การให้
เช่าและกิจกรรมทางธุรกิจ
สัดส่วนร้อยละ 14.91

สัดส่วนมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสาขาการค้าและการบริการ ของ

ภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล (ร้อยละ)



แนวโน้มสาขาการค้าและการบริการที่เด่นในภาค
มหานคร ประกอบด้วย

1. ศูนย์กลางการค้าและกิจกรรมด้านการค้า :

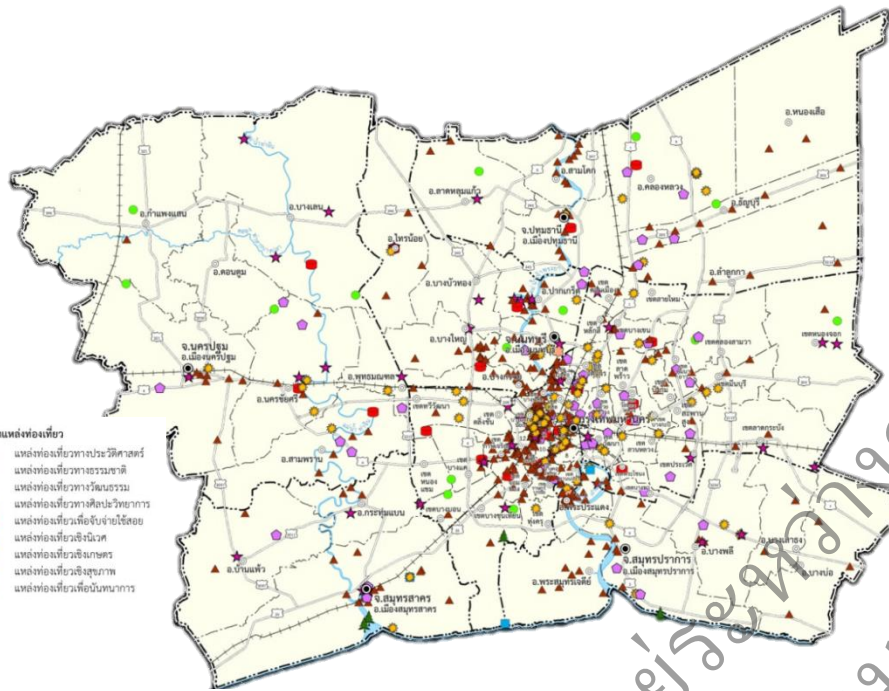
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตบางรัก
เขตราชเทวี เขตสาทร กทม.

2. การบริการทางวิชาชีพ วิทยาศาสตร์ คอมพิวเตอร์
และการสื่อสาร : เขตห้วยขวาง วังทองหลาง กทม.

4. การบริการขนส่งและโลจิสติกส์ : อำเภอมือง บาง
พลี สมุทรปราการ เขตลาดกระบัง กทม.



ด้านการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร



จำนวนแหล่งท่องเที่ยว

จังหวัด	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว									รวม
	เชิงนิเวศ	ทางศิลปะ วิทยาการ	ทางประวัติศาสตร์	ทางธรรมชาติ	เพื่อันทนาการ	ทางวัฒนธรรม	เชิงสุขภาพ	เชิงเกษตร	เพื่อสุขภาพ	
กรุงเทพฯ	3	60	199	3	49	24	2	8	23	371
ปทุมธานี	0	7	37	0	5	2	0	3	2	56
นครปฐม	0	6	17	0	7	7	0	5	3	45
นนทบุรี	0	5	49	0	4	8	1	4	3	74
สมุทรปราการ	1	5	38	1	4	3	1	0	0	53
สมุทรสาคร	1	2	24	2	4	5	0	0	0	38
รวม	5	85	364	6	73	49	4	20	31	637

จำนวนนักท่องเที่ยว และสถิติรายได้จากการท่องเที่ยว

จังหวัด	จำนวนนักท่องเที่ยว (ล้านคน)			สถิติรายได้จากการท่องเที่ยว (ล้านบาท)		
	2550	2554	2558	2550	2554	2558
กรุงเทพฯ	35.95	43.76	56.52	333,412	478,158	731,749
ปทุมธานี	1.26	1.49	2.78	880	997	2,712
นครปฐม	1.08	2.00	2.05	2,079	2,016	4,042
นนทบุรี	1.05	1.09	1.82	1,267	2,159	3,037
สมุทรปราการ	2.13	1.89	3.12	1,136	2,264	4,901
สมุทรสาคร	0.54	0.82	1.41	410	952	2,177
รวม	42.02	51.05	67.68	339,183	486,546	748,618

- เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวของภูมิภาคอาเซียน
- เป็นประตูหลักสู่ภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Hub) ซึ่งเป็นศูนย์กลางความเชื่อมโยงและกระจายนักท่องเที่ยวของภูมิภาคอาเซียน ทั้งทางการบิน ทางบก และทางน้ำ



ด้านประชากรและแรงงาน ภาคมหานคร

จำนวนประชากรตามทะเบียนราษฎร 2558

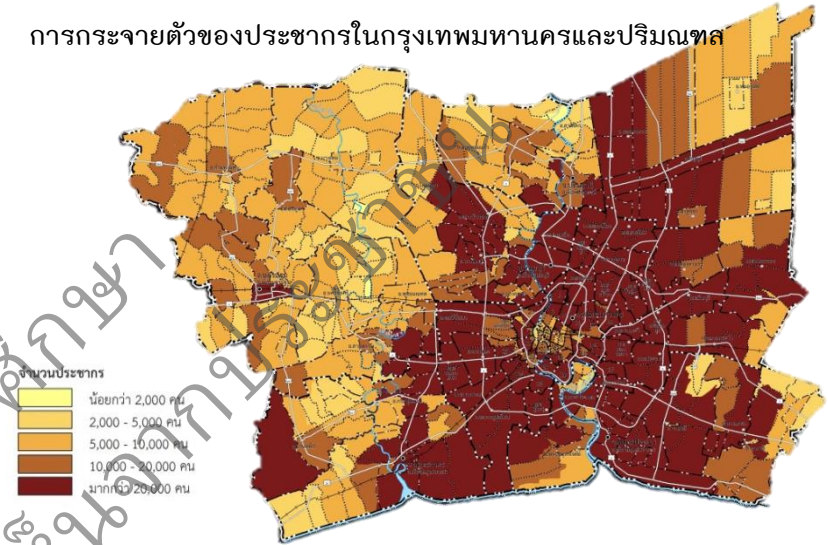
ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ลำดับ

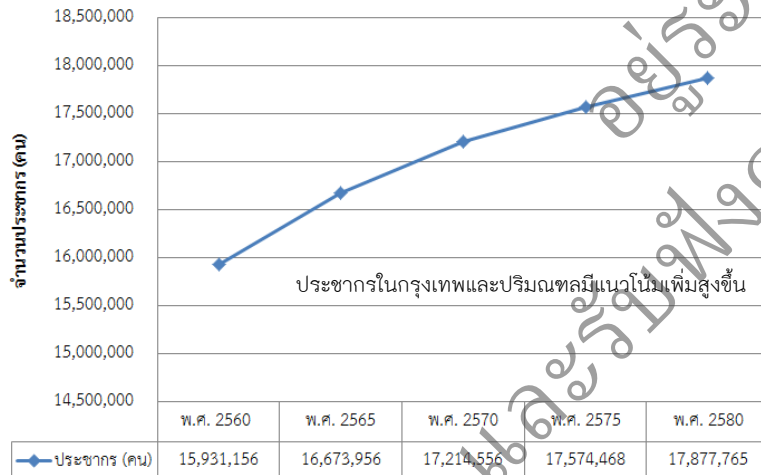
☒	กรุงเทพมหานคร	5,696,409 คน	1
☐	นนทบุรี	1,193,711 คน	3
☐	ปทุมธานี	1,094,249 คน	4
☐	สมุทรปราการ	1,279,310 คน	2
☐	นครปฐม	899,342 คน	5
☐	สมุทรสาคร	545,454 คน	6

จำนวนประชากรรวมในภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล 10,708,476 คน

การกระจายตัวของประชากรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล



การคาดการณ์จำนวนประชากรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล



ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

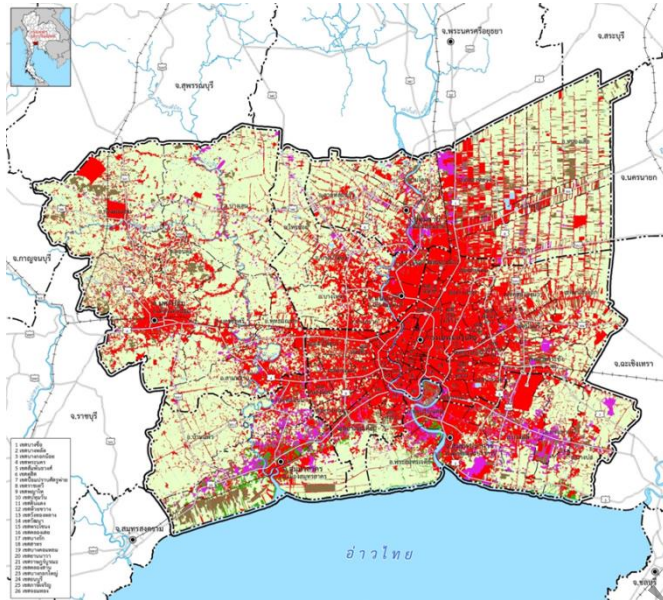
เขตปกครอง/ช่วงอายุ	จำนวนประชากร สัดส่วนและอัตราส่วนพึ่งพิง				การเปลี่ยนแปลง จำนวนประชากรและ อัตราส่วนพึ่งพิง
	พ.ศ. 2560		พ.ศ. 2580		พ.ศ. 2560 - 2580
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
นครปฐม	14,853,500	100	17,983,257	100	3,129,757
วัยเด็ก (0-14 ปี)	1,992,200	13.41	1,476,940	8.21	-515,260
วัยแรงงาน (15-59 ปี)	10,903,200	73.40	11,475,071	63.8	571,871
วัยสูงอายุ (60 ปีขึ้นไป)	1,958,100	13.18	5,031,246	28	3,073,146
อัตราส่วนพึ่งพิงวัยเด็ก		18.27		12.87	ลดลง
อัตราส่วนพึ่งพิงวัยสูงอายุ		17.96		43.85	เพิ่มขึ้น
อัตราส่วนพึ่งพิงรวม		36.23		56.72	เพิ่มขึ้น

อัตราส่วนพึ่งพิงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในปี พ.ศ. 2580

ประชากรวัยเด็ก : ประชากรวัยแรงงาน : ประชากรวัยชรา เท่ากับ 12.87 : 100 : 43.85
(ประชากรวัยแรงงาน 100 คน ต่อดูแลประชากรวัยพึ่งพิงจำนวน 57 คน)



ด้านใช้ประโยชน์ที่ดิน ภาคมหานคร



เครื่องหมาย

- เขตพื้นที่โครงการวางผัง
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- ทางรถไฟ
- ถนนสายหลัก
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง
- ที่ตั้งจังหวัดที่ตั้งอำเภอ

ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน

- พื้นที่เกษตรกรรม
- พื้นที่ป่าไม้
- พื้นที่ชุมชน
- พื้นที่อุตสาหกรรม
- พื้นที่เปิดเตล็ด
- พื้นที่น้ำ

การใช้ประโยชน์ที่ดิน	พ.ศ.2555		พ.ศ.2558		การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน (ตร.กม.) (พ.ศ.2555-2558)
	พื้นที่ (ตร.กม.)	ร้อยละ	พื้นที่ (ตร.กม.)	ร้อยละ	
พื้นที่เกษตรกรรม	4,140.25	53.20	3,912.3	50.27	-227.95
พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง	2,490.10	31.99	2,660.7	34.19	170.6
พื้นที่เบ็ดเตล็ด	572.07	7.35	553.0	7.11	-19.07
พื้นที่ป่าไม้	60.18	0.77	58.8	0.76	-1.38
พื้นที่แหล่งน้ำ	285.92	3.67	280.7	3.61	-5.22
พื้นที่ย่านอุตสาหกรรม	270.28	3.47	317.2	4.08	46.92
รวม	7,782.79	100	7,782.7	100	

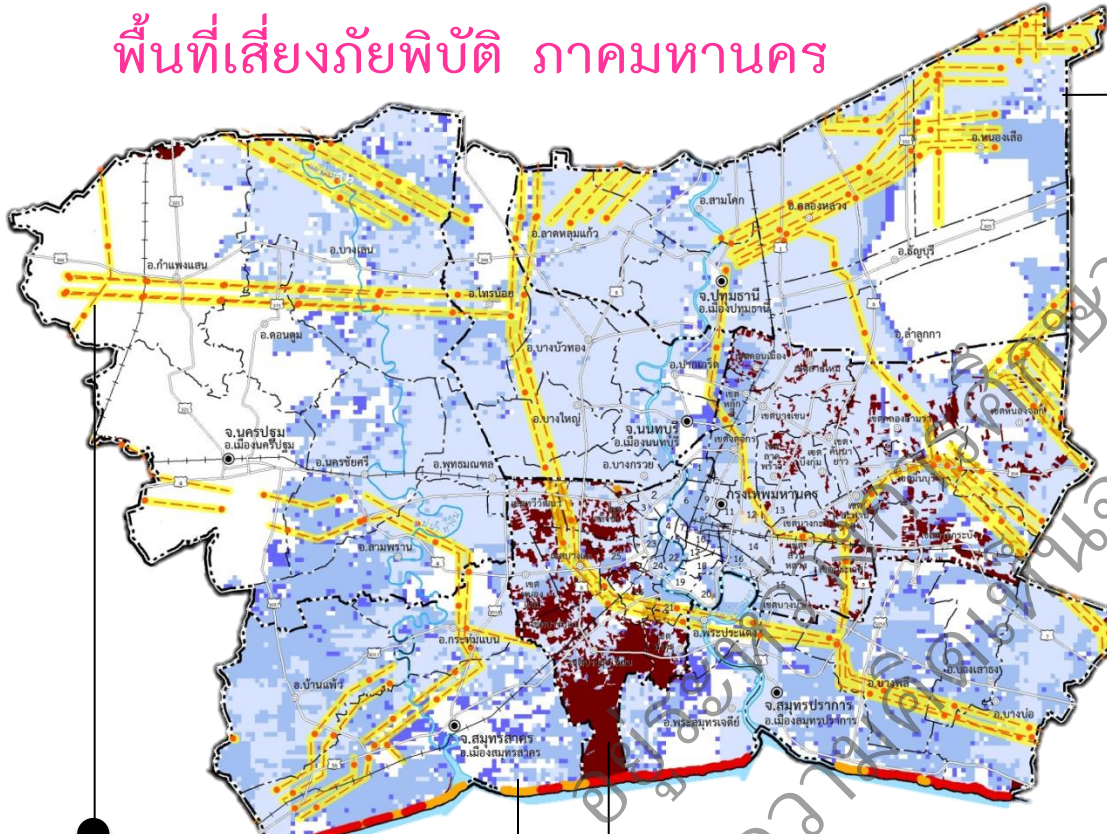
ที่มา : การวิเคราะห์ของบริษัทที่ปรึกษา

การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน

- ☐ การเพิ่มขึ้นของพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง
 - ✓ ขยายตัวของพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่นต่ำ บริเวณพื้นที่ฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร
 - ✓ การขยายตัวของที่อยู่อาศัยและโครงการบ้านจัดสรรพื้นที่ฝั่งตะวันตกของจังหวัดนนทบุรีที่ติดกับเขตกรุงเทพมหานคร
 - ✓ การขยายตัวของพื้นที่เศรษฐกิจการค้าการบริการบริเวณจังหวัดปทุมธานี และตอนเหนือของกรุงเทพมหานคร
- ☐ การเพิ่มขึ้นของพื้นที่อุตสาหกรรม บริเวณ จ.สมุทรปราการ สมุทรสาคร และปทุมธานี เนื่องจากข้อกำหนดทางกฎหมายที่เอื้อต่อการดำเนินสถานประกอบการ
- ☐ การลดลงของพื้นที่เกษตรกรรม บริเวณจังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี และเขตทวิวัฒนา ตลิ่งชัน และบางแค ของจังหวัดกรุงเทพมหานคร



พื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ ภาคมหานคร



พื้นที่เสี่ยงภัยแนวสายส่งไฟฟ้าตักยสูง

ทั้งหมด 53.10 ตร.กม.

คิดเป็นร้อยละ 0.68 ของพื้นที่ภาค

- กรุงเทพฯ	10.24	ตร.กม.
- นครปฐม	14.34	ตร.กม.
- นนทบุรี	2.96	ตร.กม.
- ปทุมธานี	17.45	ตร.กม.
- สมุทรปราการ	5.15	ตร.กม.
- สมุทรสาคร	2.96	ตร.กม.

พื้นที่เสี่ยงภัยกัดเซาะชายฝั่ง

ทั้งหมด 73.85 ตร.กม.

คิดเป็นร้อยละ 74.75 ของความยาวชายฝั่งของพื้นที่ภาค

- กรุงเทพฯ	5.71	ตร.กม.
- สมุทรปราการ	34.69	ตร.กม.
- สมุทรสาคร	33.45	ตร.กม.

พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วม

ทั้งหมด 5,435.57 ตร.กม.

คิดเป็นร้อยละ 70.03 ของพื้นที่ภาค

- กรุงเทพฯ	1,332.00	ตร.กม.
- นครปฐม	1,040.29	ตร.กม.
- นนทบุรี	523.74	ตร.กม.
- ปทุมธานี	1,055.56	ตร.กม.
- สมุทรปราการ	767.04	ตร.กม.
- สมุทรสาคร	716.93	ตร.กม.

พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำแล้ง

ทั้งหมด 343.06 ตร.กม.

คิดเป็นร้อยละ 4.42 ของพื้นที่ภาค

- กรุงเทพฯ	327.72	ตร.กม.
- นครปฐม	16.04	ตร.กม.
- นนทบุรี	0.11	ตร.กม.
- ปทุมธานี	0.23	ตร.กม.
- สมุทรปราการ	5.45	ตร.กม.
- สมุทรสาคร	3.51	ตร.กม.





แผนงานด้านระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
ภาคมหานคร



มุ่งเน้นการรองรับปริมาณผู้โดยสารให้เพียงพอต่อความต้องการในการเดินทางทาง
อากาศ : พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง

1. โครงข่ายถนนเชื่อมต่อภูมิภาค

1.1 โครงการถนนวงแหวนรอบที่ 3

เชื่อมเส้นทางกรุงเทพมหานครกับปริมณฑล / เชื่อมต่อการขนส่งระบบต่าง ๆ ได้แก่ สนามบิน ท่าเรือ สถานีรถไฟ และรถไฟฟ้า

1.2 มอเตอร์เวย์ เช่น บางใหญ่-กาญจนบุรี (ระยะทาง 98 km)

นครปฐม – ะอำ (ระยะทาง 118 km) บางปะอิน-
นครสวรรค์ (ระยะทาง 206 km) บางปะอิน-นครราชสีมา
(ระยะทาง 196 km) ชลบุรี-มาบตาพุด (ระยะทาง 89 km)

2. ระบบคมนาคมทางราง

2.1 การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร

2.2 การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทาง 1.0 เมตร (นครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 165 กิโลเมตร)

2.3 การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง (รถไฟฟ้า 10 สาย)

3. พัฒนาศูนย์กลางการคมนาคม คือ

- ศูนย์คมนาคมมวกะสัน
- ศูนย์คมนาคมตากสิน
- ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน



ระบบสาธารณูปโภค

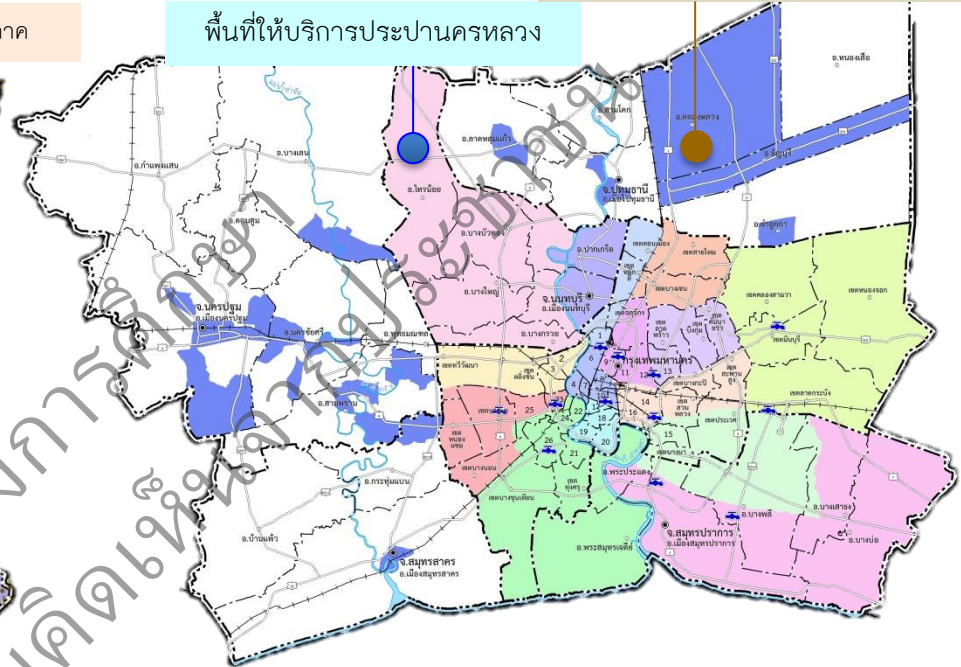
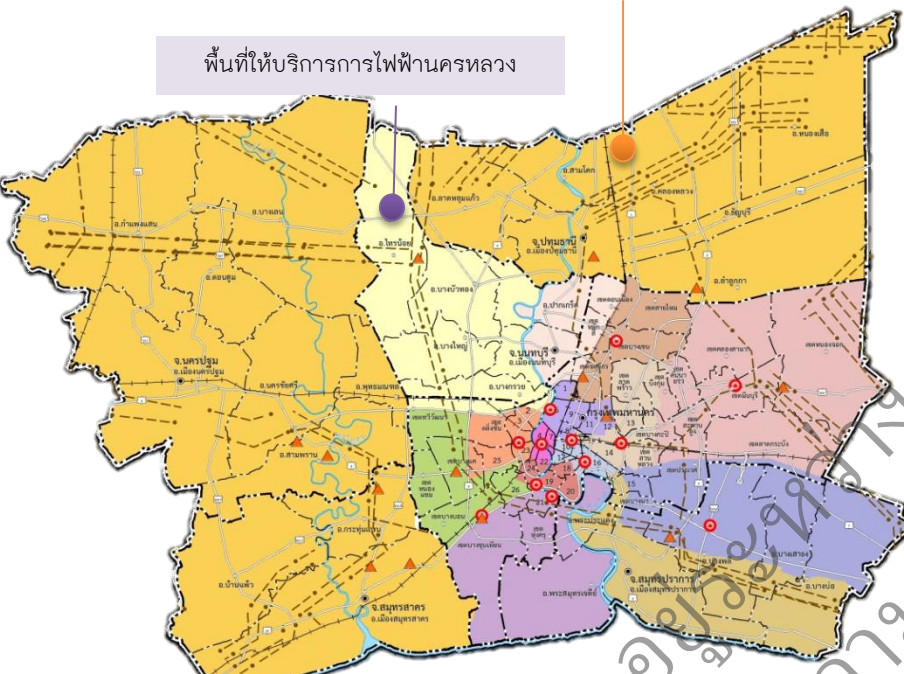
ภาคมหานคร

พื้นที่ให้บริการประปาส่วนภูมิภาค

พื้นที่ให้บริการการไฟฟ้านครหลวง

พื้นที่ให้บริการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

พื้นที่ให้บริการประปานครหลวง



ไฟฟ้า

- ❑ **การไฟฟ้านครหลวง (กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ)**
 - ผู้ใช้ไฟ 126,216 ราย
 - ปริมาณไฟฟ้าผลิต 84.58 ล้านลูกบาศก์เมตร
 - พื้นที่การให้บริการประมาณ 522 ตร.กม.
- ❑ **การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (นครปฐม ปทุมธานี สมุทรสาคร)**
 - ผู้ใช้ไฟ 123,946 ราย
 - ปริมาณไฟฟ้าผลิต 55.47 ล้านลูกบาศก์เมตร
 - พื้นที่การให้บริการประมาณ 116.4 ตร.กม.

ประปา

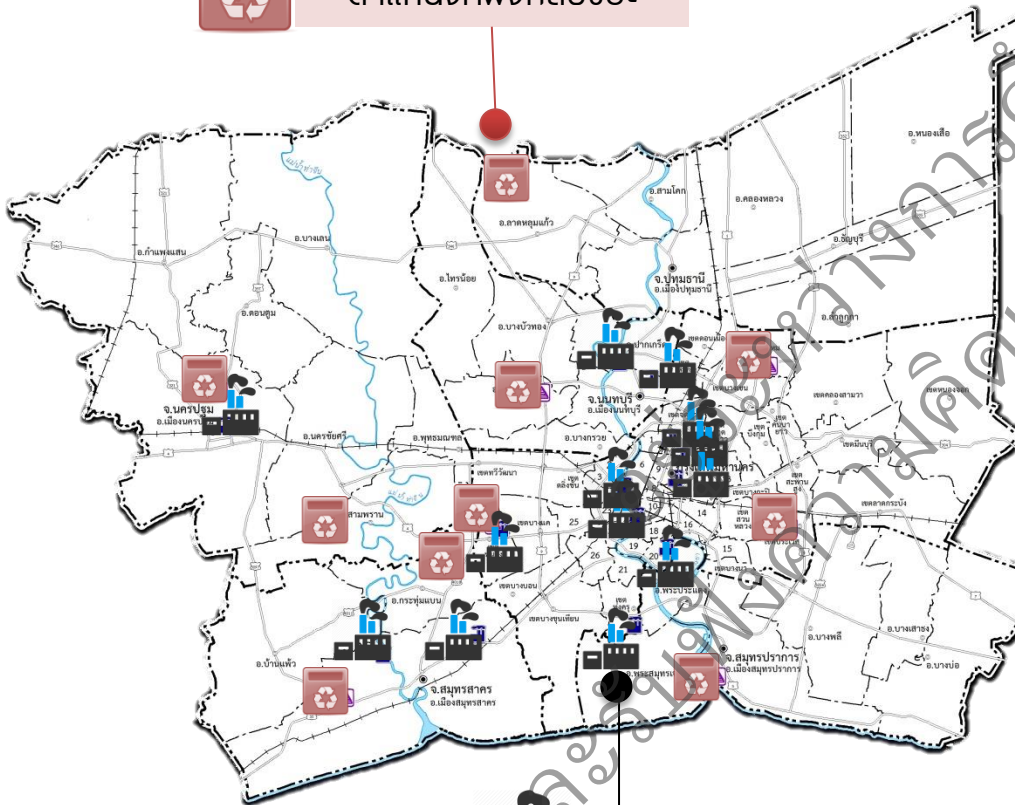
- ❑ **การประปานครหลวง (กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ)**
 - จำนวนผู้ใช้น้ำ 2,281,058 ราย
 - ปริมาณประปาผลิต 1,965 ล้านลูกบาศก์เมตร
 - พื้นที่การให้บริการประมาณ 2,384 ตร.กม.
- ❑ **การประปาส่วนภูมิภาค (นครปฐม ปทุมธานี สมุทรสาคร)**
 - จำนวนผู้ใช้น้ำ 483,192 ราย
 - ปริมาณประปาผลิต 76.8 ล้านลูกบาศก์เมตร
 - พื้นที่การให้บริการประมาณ 48.7 ตร.กม.



การจัดการขยะและการจัดการน้ำเสีย ภาคมหานคร



ตำแหน่งที่ฝังกลบขยะ



ตำแหน่งโรงบำบัดน้ำเสีย



ปริมาณขยะมูลฝอย

- ✓ กรุงเทพมหานคร : มีปริมาณขยะ 3.9 ล้านตัน/ปี
- ✓ จังหวัดนนทบุรี : มีปริมาณขยะ 590,000 ตัน/ปี
- ✓ จังหวัดนครปฐม : มีปริมาณขยะ 354,000 ตัน/ปี
- ✓ จังหวัดปทุมธานี : มีปริมาณขยะ 542,000 ตัน/ปี
- ✓ จังหวัดสมุทรปราการ : มีปริมาณขยะ 739,000 ตัน/ปี
- ✓ จังหวัดสมุทรสาคร : มีปริมาณขยะ 324,000 ตัน/ปี

ความสามารถในการทำขยะมูลฝอย

- ❑ ความสามารถในการกำจัดขยะมูลฝอยอย่างถูกสุขลักษณะอยู่ที่ 4,257 ล้านตัน/ปี ประมาณร้อยละ 66
- ❑ ทั้งนี้จากการรวบรวมข้อมูลพบว่ายังมีอปท. ที่ยังไม่มีระบบการจัดการขยะ 24 แห่ง และมีปริมาณขยะที่กำจัดไม่ถูกวิธี 1,200,000 ตัน/ปี



ปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นจริง

- ✓ กรุงเทพมหานคร : มีปริมาณน้ำเสีย 992,000 ลบ.ม./วัน
- ✓ จังหวัดนนทบุรี : มีปริมาณน้ำเสีย 215,000 ลบ.ม./วัน
- ✓ จังหวัดนครปฐม : มีปริมาณน้ำเสีย 170,000 ลบ.ม./วัน
- ✓ จังหวัดปทุมธานี : มีปริมาณน้ำเสีย 191,000 ลบ.ม./วัน
- ✓ จังหวัดสมุทรสาคร : มีปริมาณน้ำเสีย 193,000 ลบ.ม./วัน

ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

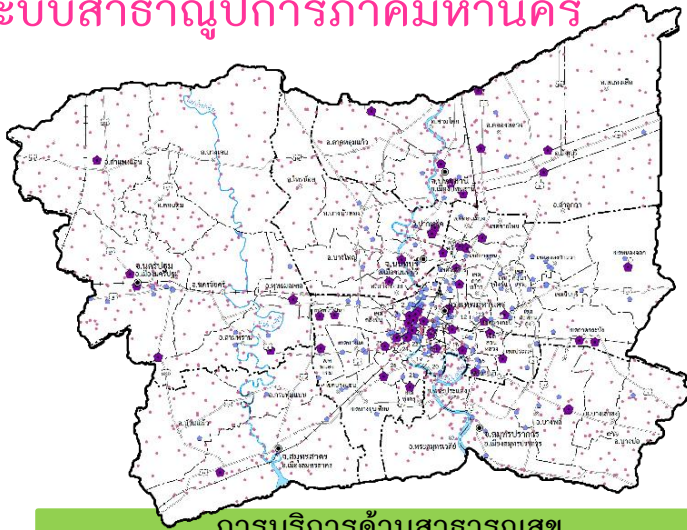
มีระบบบำบัดน้ำเสียทั้งสิ้น 12 แห่ง

- ❑ น้ำเสียเกิดขึ้นจริง 1,763,000 ลบ.ม./วัน
- ❑ น้ำเสียผ่านการบำบัด 1,263,000 ลบ.ม./วัน

ค่าเฉลี่ยน้ำเสียเข้าระบบ 71.6 % ของปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด



ระบบสาธารณสุขการภาคมหานคร



การบริการด้านการศึกษา



☐	ประถมศึกษา	798	แห่ง
☐	มัธยมศึกษา	224	แห่ง
☐	อาชีวศึกษา	150	แห่ง
☐	อุดมศึกษา	60	แห่ง

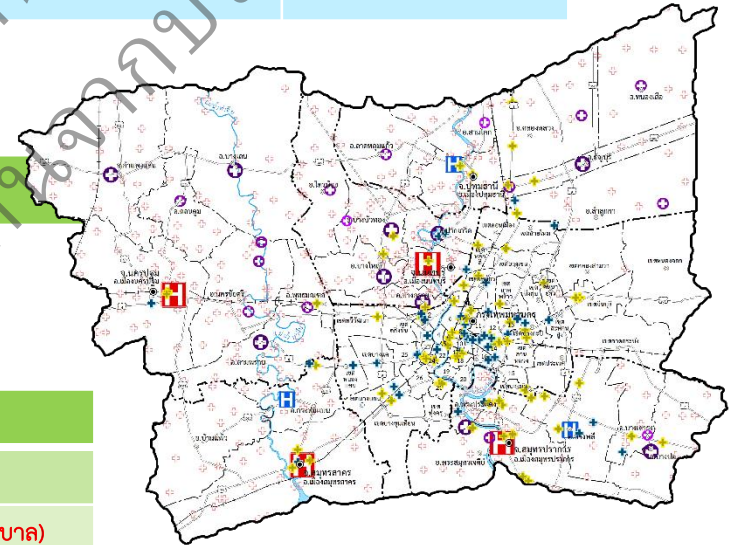
การศึกษา	ปัจจุบัน	อนาคต
สถานศึกษา	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
บุคลากรทางการศึกษา	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ

การบริการด้านสาธารณสุข



☐	โรงพยาบาลศูนย์	4	แห่ง
☐	โรงพยาบาลทั่วไป	3	แห่ง
☐	โรงพยาบาลชุมชน (60 เตียง)	10	แห่ง
☐	โรงพยาบาลชุมชน (30 เตียง)	12	แห่ง
☐	โรงพยาบาลชุมชน (10 เตียง)	3	แห่ง

สาธารณสุข	ปัจจุบัน	อนาคต
สถานพยาบาล	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
บุคลากรทางการแพทย์	ไม่เพียงพอ (พยาบาล)	ไม่เพียงพอ (แพทย์/พยาบาล)



สถานีตำรวจ

สถานีตำรวจ มี 144 แห่ง

ปัจจุบัน

ไม่เพียงพอ

อนาคต

ไม่เพียงพอ



สถานีดับเพลิง

สถานีดับเพลิง 88 แห่ง
รถดับเพลิง

ปัจจุบัน

ไม่เพียงพอ
ไม่เพียงพอ

อนาคต

ไม่เพียงพอ
ไม่เพียงพอ



6. ข้อมูลรายสาขาของกรุงเทพมหานคร

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



ด้านเศรษฐกิจและการจ้างงานของกรุงเทพมหานคร

โครงสร้างทางเศรษฐกิจในสาขาการผลิตหลักของกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ.2538, พ.ศ.2547 และ พ.ศ.2557

กรุงเทพมหานคร						
ภาคการผลิต	พ.ศ.2538		พ.ศ.2548		พ.ศ.2557	
	GPP (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	GPP (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	GPP (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
สาขาเกษตรกรรม	1,587	0.08	1,154	0.05	1,243	0.04
สาขาอุตสาหกรรม	483,701	24.00	429,267	18.09	501,392	15.94
สาขาการค้าและการบริการ	1,530,040	75.92	1,943,028	81.87	2,642,640	84.02
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม (ผลรวมรายสาขา)	2,015,328	100.00	2,373,449	100.00	3,145,275	100.00

- มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมของกรุงเทพมหานครมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกสาขา โดยสาขาการค้าและการบริการมี อัตราส่วนมากที่สุด (84.02%) รองลงมา คือ สาขาอุตสาหกรรม (15.94%) และสาขาเกษตรกรรม (0.04%)
- กรุงเทพมหานครมีการเพิ่มขึ้นของผลผลิตในภาคการค้าและบริการ 3.15% ต่อปี แสดงให้เห็นทิศทางการเติบโตของการค้าและการบริการในกรุงเทพมหานคร เมื่อเทียบกับสาขาอื่นๆ
- ในขณะเดียวกัน ภาคอุตสาหกรรมมีอัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมเฉลี่ยที่ 0.28% และเกษตรกรรมมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยลดลง 0.98 % ต่อปี

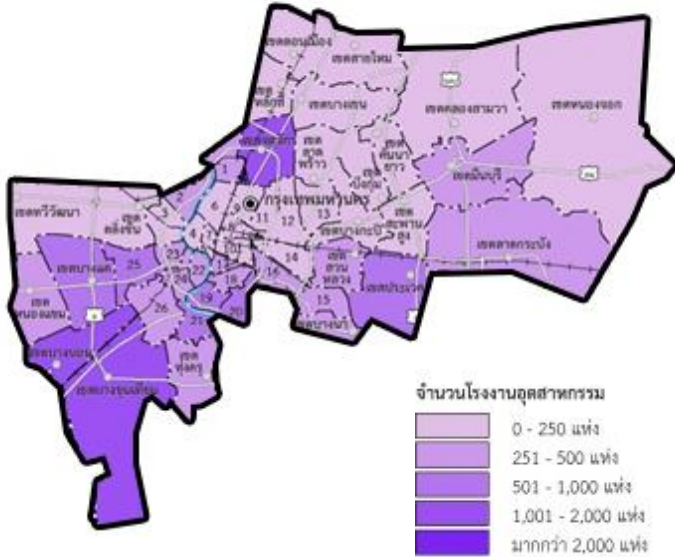


- อัตราส่วนพื้นที่เกษตรกรรมเมื่อเปรียบเทียบกับจังหวัดอื่น คือ ร้อยละ 20.17 เป็นอันดับ 2 ในภาค
มหานคร
- เขตที่มีพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ เขตหนองจอก 142.65 ตารางกิโลเมตร คิดเป็น ร้อยละ 34.97
- พืชเศรษฐกิจที่สำคัญ คือ ถั่วเขียว ถั่วเหลือง ถั่วลิสง ถั่วเขียว ถั่วเหลือง ถั่วลิสง ถั่วเขียว ถั่วเหลือง ถั่วลิสง
- แรงงานภาคเกษตรกรรมคิดเป็น ร้อยละ 4.27 ของภาคมหานครและมีจำนวนน้อยที่สุด
- จำนวนปศุสัตว์(ตัว) คิดเป็นร้อยละ 3.30 ของภาคมหานคร และมีจำนวนน้อยที่สุดในภาคมหานคร
- พื้นที่พัฒนาจากนโยบายและแผนการด้านเกษตรกรรม ประกอบด้วย
 - พื้นที่ส่งเสริมการปลูกข้าว ได้แก่ เขตหนองจอก เขตคลองสามวา
 - พื้นที่ส่งเสริมไม้ดอกไม้ประดับและถั่วเขียว ได้แก่ เขตทวีวัฒนา เขตบางบอน เขตหนองแขม เขต
บางแค และเขตมีนบุรี
 - พื้นที่ส่งเสริมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและประมงชายฝั่ง ได้แก่ เขตบางขุนเทียน



ด้านอุตสาหกรรมในกรุงเทพมหานคร

จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมรายเขตในกรุงเทพมหานคร

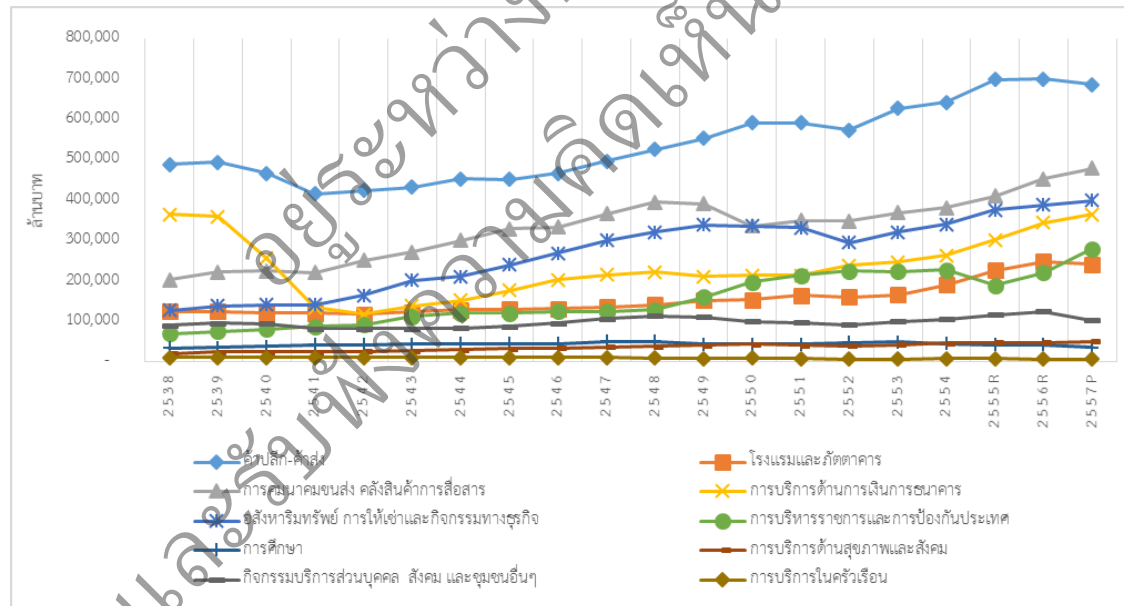


เขตพื้นที่	กลุ่มที่พักอาศัย รองรับการขยายตัว ของเมือง	กลุ่มเศรษฐกิจของ เมือง	กลุ่มเขตชุมชน ใหม่รองรับ สนามบิน สุวรรณภูมิ	กลุ่มเขตควบคุม การรักษา สภาพแวดล้อม เมือง	กลุ่มที่พักอาศัย ผสมผสานพื้นที่ เกษตรกรรม	รวม
1.อุตสาหกรรมเกษตร	3	33	4	14	7	69
2.อุตสาหกรรมอาหาร	128	320	69	95	90	793
3.อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม	13	126	4	7	8	163
4.อุตสาหกรรมสิ่งทอ	38	322	36	191	76	727
5.อุตสาหกรรมเครื่องแต่งกาย	98	505	39	261	109	1,292
6.อุตสาหกรรมเครื่องหนัง	25	163	35	55	26	385
7.อุตสาหกรรมไม้	96	171	46	49	68	482
8.อุตสาหกรรมเฟอร์นิเจอร์	96	171	42	63	34	421
9.อุตสาหกรรมกระดาษ	45	219	18	102	51	465
10.อุตสาหกรรมสิ่งพิมพ์	123	651	24	176	62	1,448
11.อุตสาหกรรมเคมี	67	138	49	61	37	389
12.อุตสาหกรรมปิโตรเลียม	1	6	2	1	3	13
13.อุตสาหกรรมยาง	5	73	12	100	44	255
14.อุตสาหกรรมพลาสติก	45	527	76	708	166	1,652
15.อุตสาหกรรมโลหะ	38	46	32	17	43	183
16.อุตสาหกรรมโลหะ	2	83	3	20	20	138
17.อุตสาหกรรมซ่อมแซมโลหะ	274	1,388	201	1034	285	3,572
18.อุตสาหกรรมเครื่องจักรกล	83	466	66	159	65	1,012
19.อุตสาหกรรมไฟฟ้า	85	234	59	128	37	605
20.อุตสาหกรรมขนส่ง	614	860	192	141	169	2,245
21.อุตสาหกรรมทั่วไป	139	492	231	121	95	1,266

- อุตสาหกรรมการผลิตที่มีแนวโน้มเติบโต ได้แก่ อุตสาหกรรมการผลิตที่มีมูลค่าสูงและใช้กำลังการผลิตไม่สูงมาก อาทิ การผลิตเสื้อผ้าและเครื่องนุ่งห่มของผู้ประกอบการตราสินค้าไทย การผลิตสินค้าวัฒนธรรมและสินค้าดีไซน์ เป็นต้น
- อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องแต่งกาย เครื่องหนังในกรุงเทพมหานครมีมูลค่าการลงทุน จำนวนแรงงาน และกำลังการผลิตสูงเป็นอันดับที่ 1 ของภาคมหานคร

ด้านการค้าและการบริการในกรุงเทพมหานคร

- สาขาการค้าและการบริการของกรุงเทพมหานครมีการขยายตัวในภาพรวมอย่างต่อเนื่องเฉลี่ยร้อยละ 3.15 ต่อปี
- สาขาที่มีการเติบโตต่อเนื่อง เช่น สาขาการบริหารราชการและการป้องกันประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ 15.90 ต่อปี) สาขาอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่าและกิจกรรมทางธุรกิจ (เฉลี่ยร้อยละ 11.22 ต่อปี) สาขาการบริการด้านสุขภาพและสังคม (เฉลี่ยร้อยละ 8.23 ต่อปี) เป็นต้น
- สาขาค้าปลีก-ค้าส่ง ซึ่งมีอัตราส่วนสูงที่สุดในสาขาด้านการค้าและการบริการของกรุงเทพมหานคร (75.16%) แต่มีแนวโน้มขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 2.13 ต่อปี ซึ่งน้อยกว่าสาขาอื่น

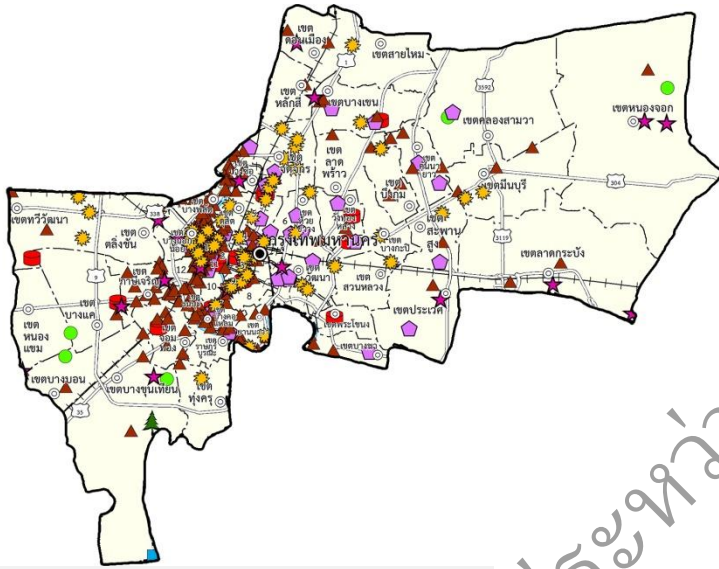


มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสาขาก่อผลผลิตขั้นตติยภูมิ (สาขการค้าและการบริการ)

จำแนกรายสาขาย่อย กรุงเทพมหานคร ในช่วงปี พ.ศ.2538-พ.ศ.2557



การท่องเที่ยวกรุงเทพมหานคร



- ☐ มีแหล่งท่องเที่ยวรวม 371 แห่ง
- ☐ เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์มากที่สุด 199 แห่ง
- ☐ สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในกรุงเทพมหานคร
 - วัดพระศรีรัตนศาสดาราม
 - พระบรมมหาราชวัง
 - ถนนข้าวสาร
 - ถนนเยาวราช
 - วัดอรุณราชวราราม ฯลฯ
- ☐ แหล่งท่องเที่ยวมีการกระจายตัวอย่างหนาแน่นในพื้นที่เขต
พระนคร เขตบางพลัด เขตธนบุรี และเขตภาษีเจริญ

รายได้จากการท่องเที่ยว

- พ.ศ.2550 จำนวน 333,412 ล้านบาท
- พ.ศ.2554 จำนวน 478,158 ล้านบาท
- พ.ศ.2558 จำนวน 731,749 ล้านบาท

จำนวนนักท่องเที่ยว

- 35.95 ล้านคน
- 43.76 ล้านคน
- 56.52 ล้านคน

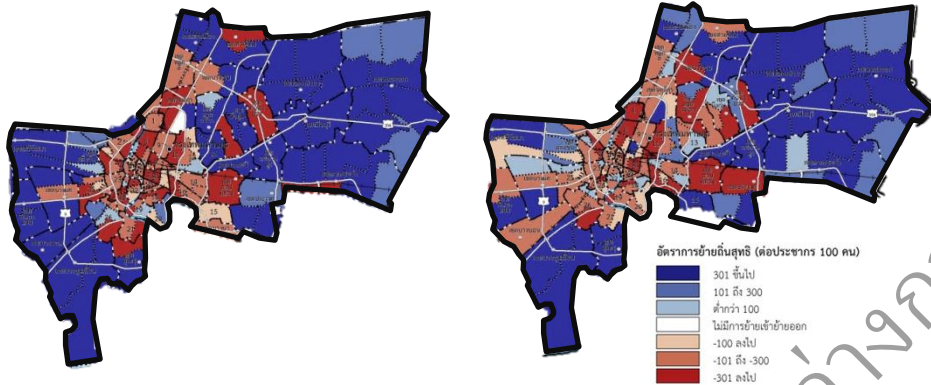




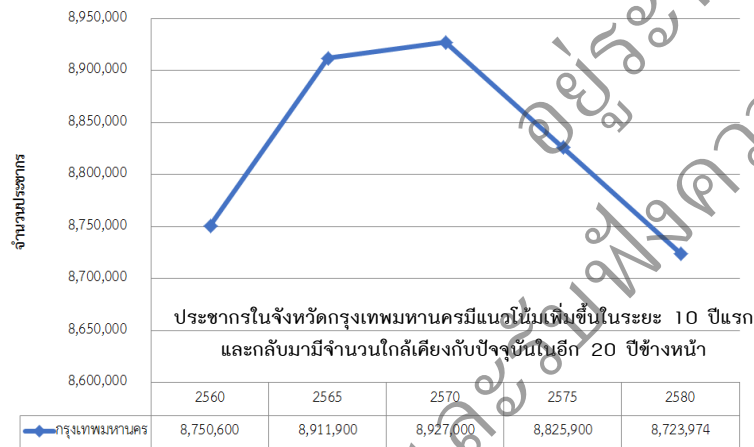
ด้านประชากรและแรงงานกรุงเทพมหานคร

อัตราการย้ายเข้า-ออก พ.ศ. 2548

อัตราการย้ายเข้า-ออก พ.ศ. 2558



การคาดการณ์ประชากรในกรุงเทพมหานคร



ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

การย้ายเข้า-ออก ของประชากรในกรุงเทพมหานครปี พ.ศ.

2548 – พ.ศ. 2558

- พื้นที่เมืองชั้นในและชั้นกลางที่มีอัตราการย้ายออกสุทธิสูง เช่น เขตบางบอน เขตประเวศ เขตสวนหลวง เขตมีนบุรี เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร เขตลาดพร้าว เขตสายไหม เว้นแต่เขตราชเทวี ที่มีการย้ายเข้าสุทธิสูง
- ประชากรในจังหวัดกรุงเทพมหานครมีการย้ายออกจากศูนย์กลางเมืองไปสู่พื้นที่ชานเมืองและจังหวัดโดยรอบอย่างต่อเนื่อง

ช่วงอายุ/เขตปกครอง	จำนวนประชากร และอัตราส่วนพึ่งพิง				การเปลี่ยนแปลง จำนวนประชากรและ อัตราส่วนพึ่งพิง
	พ.ศ. 2560		พ.ศ. 2580		พ.ศ. 2560 - 2580
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
กรุงเทพมหานคร	8,149,000	100	8,286,234	100	137,234
วัยเด็ก (0-14 ปี)	1,126,200	13.82	736,060	8.88	-390,140
วัยแรงงาน (15-59 ปี)	5,952,900	73.05	5,201,537	62.8	-751,363
วัยสูงอายุ (60 ปีขึ้นไป)	1,069,900	13.13	2,348,637	28.3	1,278,737
อัตราส่วนพึ่งพิงวัยเด็ก		18.92		14.15	ลดลง
อัตราส่วนพึ่งพิงวัยสูงอายุ		17.97		45.15	เพิ่มขึ้น
อัตราส่วนพึ่งพิงรวม		36.89		59.3	เพิ่มขึ้น

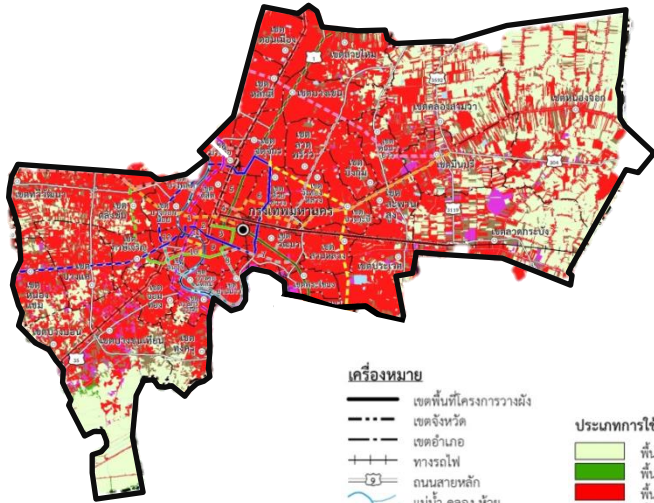
อัตราส่วนพึงพิงในกรุงเทพมหานครปี พ.ศ. 2580

ประชากรวัยเด็ก : ประชากรวัยแรงงาน : ประชากรวัยชรา เท่ากับ 14.15 : 100 : 45.15

(ประชากรวัยแรงงาน 100 คน ต่อดูแลประชากรวัยพึ่งพิงประมาณ 60 คน)



การใช้ประโยชน์ที่ดินในกรุงเทพมหานคร



เครื่องหมาย

เขตพื้นที่โครงการวางผัง
เขตจังหวัด
เขตอำเภอ
ทางรถไฟ
ถนนสายหลัก
แม่น้ำ คลอง ห้วย
อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง
ที่ตั้งจังหวัด
ที่ตั้งอำเภอ

ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน

พื้นที่เกษตรกรรม
พื้นที่ป่าไม้
พื้นที่ชุมชน
พื้นที่อุตสาหกรรม
พื้นที่เปิดโล่ง
พื้นที่น้ำ

ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน				ร้อยละการ เปลี่ยนแปลง
	พ.ศ.2555		พ.ศ.2558		พ.ศ. 2555-2558
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	
ที่ดินประเภทพื้นที่ชุมชนและสิ่ง ปลูกสร้าง	990.60	62.57	1036.12	65.4	4.60
ที่ดินประเภทงานอุตสาหกรรม	33.28	2.10	36.06	2.28	8.35
ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรม	408.39	25.79	381.7	24.1	-6.54
ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้	2.62	0.17	2.54	0.16	-3.05
ที่ดินประเภทพื้นที่แหล่งน้ำ	43.45	2.74	45.1	2.85	3.80
ที่ดินประเภทพื้นที่เปิดเตล็ด	104.92	6.63	81.73	5.16	-22.10
พื้นที่รวม	1583.27	100	1583.26	100	

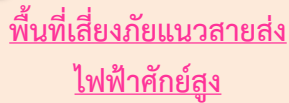
ที่มา : การวิเคราะห์ของบริษัทที่ปรึกษา

การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในกรุงเทพมหานคร

- กรุงเทพมหานครมีอัตราส่วนพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างสูงที่สุดในภาคมหานคร เป็นพื้นที่สำคัญในการรองรับการอยู่อาศัยและการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ
- บริเวณพื้นที่ใจกลางเมืองกรุงเทพมหานครเป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างที่มีความหนาแน่นสูง แตกต่างจากพื้นที่ทางตะวันออกในเขตหนองจอกที่ยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรมปะปนกับพื้นที่ชุมชนเมืองและสิ่งปลูกสร้าง
- อัตราการขยายตัวของพื้นที่ชุมชนเมืองน้อยกว่าจังหวัดอื่นในภาคมหานคร แสดงให้เห็นถึงการระงุดตัวของพัฒนาที่อยู่อาศัยในพื้นที่เมืองชั้นใน และการกระจายตัวของแหล่งที่พักอาศัยในเขตปริมณฑล
- ที่ดินประเภทเกษตรกรรมในกรุงเทพฯ ลดลงเหลือร้อยละ 7 ใน พ.ศ. 2558 ตามแนวโน้มการขยายตัวของชุมชนเมือง



พื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ
กรุงเทพมหานคร



ทั้งหมด 10.24 ตร.กม.

คิดเป็นร้อยละ 0.65 ของพื้นที่
กรุงเทพมหานคร

พื้นที่เสี่ยงภัยกัดเซาะชายฝั่ง

ทั้งหมด 5.71 ตร.กม.

คิดเป็นร้อยละ 98 ของความยาว
ชายฝั่งของพื้นที่
กรุงเทพมหานคร

พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมในกรุงเทพฯ

- ❑ พื้นที่เสี่ยงภัยทั้งหมด 1,332 ตร.กม.
(ร้อยละ 84.13 ของพื้นที่จังหวัด
กรุงเทพฯ)

กลยุทธ์การบรรเทาปัญหาน้ำท่วม
ของจังหวัดกรุงเทพฯ

- ❑ ระบบป้องกันน้ำท่วม โดยก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมปิดล้อมพื้นที่เพื่อป้องกันน้ำหลากและน้ำทะเลหนุนสูงจากแม่น้ำเจ้าพระยาและน้ำป่าจากทุ่ง
- ❑ ระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากฝนได้แก่ คลองระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ อุโมงค์ระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ ประตูระบายน้ำ





ระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กรุงเทพมหานคร

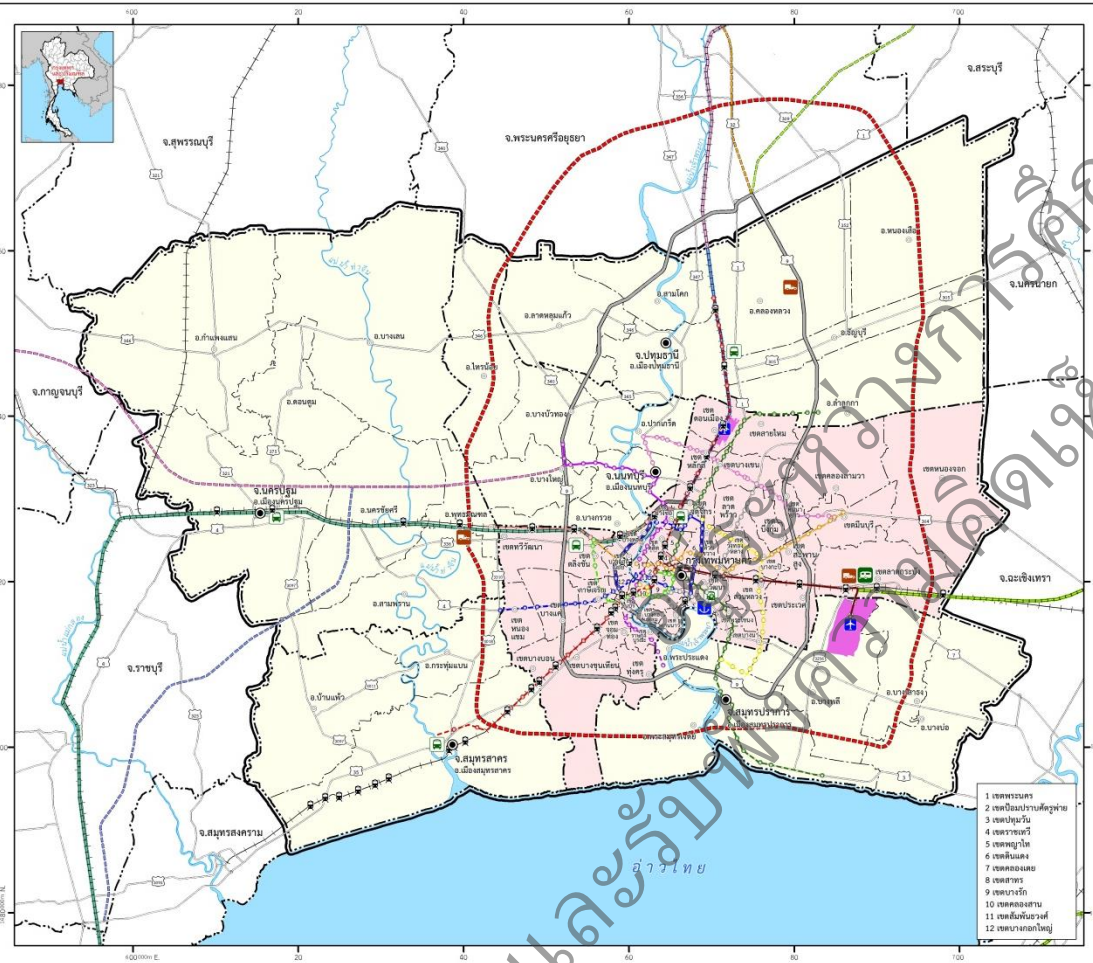


ระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ปัจจุบัน

- ☐ มีโครงข่ายถนนเชื่อมต่อกับจังหวัดโดยรอบ โดยมี ถนนพหลโยธิน ถนนสุขุมวิท ถนนเพชรเกษม ถนนกาญจนาภิเษก ฯลฯ รองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าไปยังภูมิภาคอื่นๆ
- ☐ มีสถานีขนส่งสินค้าดกระบัง และ สถานีบรรจุและแยกสินค้าคลองลาดกระบัง และท่าเรือกรุงเทพ เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ที่สำคัญ
- ☐ มีเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อไปยังภูมิภาคต่างๆ โดยมีสถานีรถไฟกรุงเทพเป็นสถานีหลัก
- ☐ มีโครงข่ายรถไฟฟ้าและรถโดยสารสาธารณะที่สมบูรณ์ที่สุดในภาคมหานคร
- ☐ ท่าอากาศยานดอนเมืองรองรับการเดินทางทางอากาศ

แผนงานโครงการระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

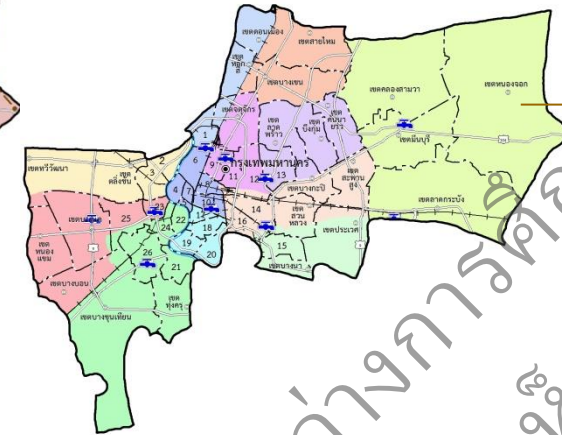
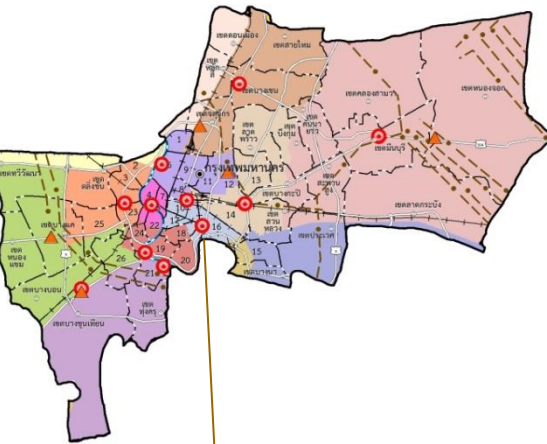
- ☐ โครงข่ายทางรางในอนาคตได้แก่
 - โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 10 สายรองรับการเติบโตของเมืองในอนาคต
 - โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อภูมิภาค
- ☐ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อรองรับเที่ยวบิน และผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น
- ☐ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเพิ่มเติมเพื่อรองรับการเดินทางสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา
- ☐ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเพิ่มเติมเพื่อรองรับการเดินทางสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา
- ☐ โครงการถนนวงแหวนรอบที่ 3 แก้ปัญหาการจราจรติดขัด





การไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร

การประปา กรุงเทพมหานคร



ไฟฟ้า

มีที่ทำการสำนักงานไฟฟ้า 3 แห่ง

การไฟฟ้านครหลวง

- จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า 528,515 ราย
- ปริมาณไฟฟ้าจำหน่าย 34,388 ล้านกิโลวัตต์-ชั่วโมง

สรุป

- ความต้องการใช้ไฟฟ้า 2580 = 34,484 ล้านกิโลวัตต์-ชั่วโมง

ในปี พ.ศ.2580 กำลังการผลิตของการไฟฟ้า

เพียงพอต่อต้องการ

ระบบน้ำประปา

มีที่ทำการประปา 15 แห่ง

การประปานครหลวง ภาค 1-5

- ผู้ใช้น้ำ 1,847,198 ราย
- ปริมาณน้ำผลิต 1,637.72 ลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณน้ำจำหน่าย 1,157.18 ลูกบาศก์เมตร

อนาคต

- ความต้องการใช้น้ำ 2580 = 1,114 ลูกบาศก์เมตร

ในปี พ.ศ.2580 กำลังการผลิตของ

การประปานครหลวง

เพียงพอต่อต้องการใช้น้ำ



การจัดการขยะ กรุงเทพมหานคร

ขยะ

☐ ระบบกำจัดขยะ

- มีสถานที่ให้บริการกำจัดขยะ 1 แห่ง ครอบคลุมทั้งพื้นที่
- ปริมาณขยะที่เกิด 3,900,000 ตัน/ปี
- ปริมาณขยะที่กำจัดได้ 3,900,000 ตัน/ปี

☐ อนาคต

- ปริมาณขยะคาดการณ์ปี 2580 = 3,900,000 ตัน/ปี
- ระบบการจัดการขยะในปัจจุบันเพียงพอต่อปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในปี 80

การจัดการน้ำเสีย กรุงเทพมหานคร

น้ำเสีย

☐ ระบบบำบัดน้ำเสีย

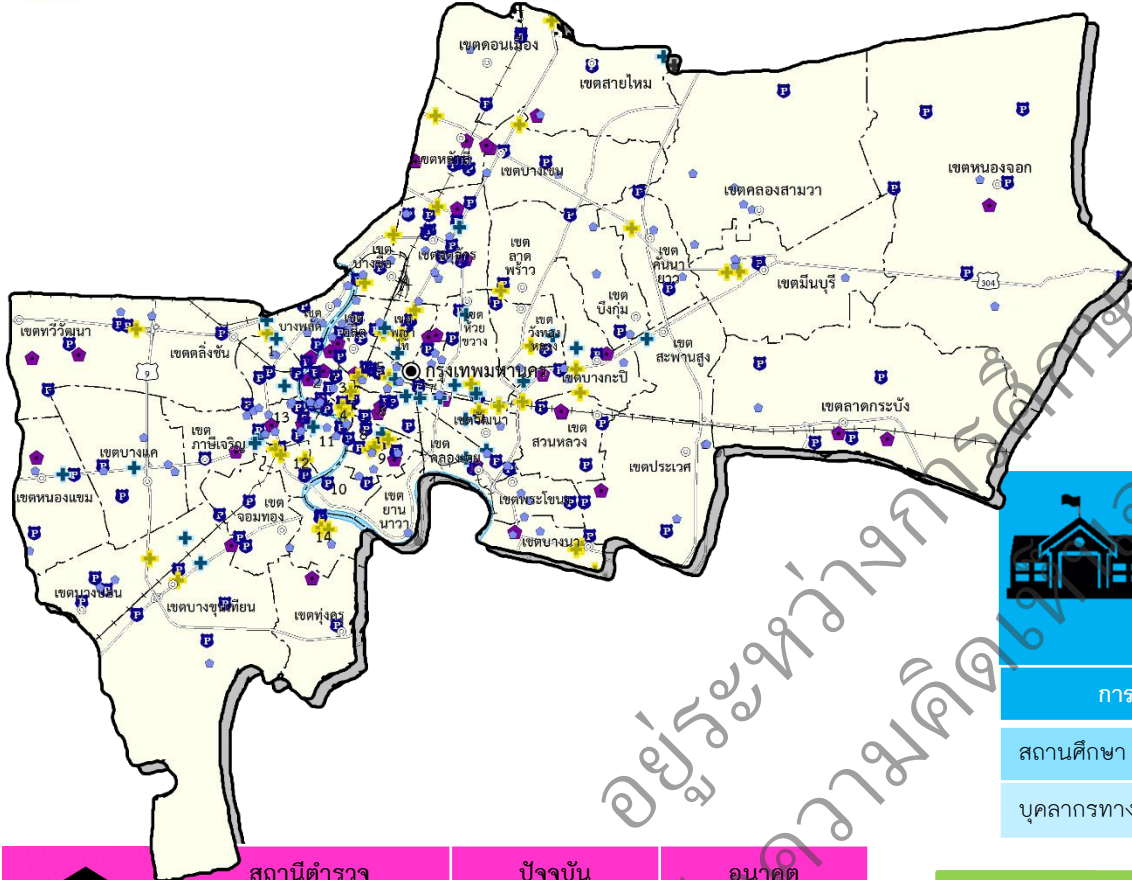
- มีโรงบำบัดน้ำเสียจำนวน 12 แห่ง
- ระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็ก 3 แห่ง
- ความสามารถในการบำบัดประมาณ 1,790,000 ลบ.ม./วัน

☐ อนาคต

- ปริมาณน้ำเสียคาดการณ์ปี 2580 = 1,984,000 ลบ.ม./วัน
- ต้องการระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเพิ่มเพื่อรองรับน้ำเสียชุมชนในอนาคต



ระบบฐานข้อมูล กรุงเทพมหานคร



การบริการด้านการศึกษา



☐	ประถมศึกษา	37	แห่ง (ร้อยละ 4.64 ของทั้งโครงการ)
☐	มัธยมศึกษา	119	แห่ง (ร้อยละ 53.13 ของทั้งโครงการ)
☐	อาชีวศึกษา	101	แห่ง (ร้อยละ 66.89 ของทั้งโครงการ)
☐	อุดมศึกษา	41	แห่ง (ร้อยละ 66.13 ของทั้งโครงการ)

การศึกษา	ปัจจุบัน	อนาคต
สถานศึกษา	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
บุคลากรทางการศึกษา	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ



สถานีตำรวจ

สถานีตำรวจ 88 แห่ง

ปัจจุบัน

เพียงพอ

อนาคต

ไม่เพียงพอ



สถานีดับเพลิง

สถานีดับเพลิง 35 แห่ง
รถดับเพลิง

ปัจจุบัน

ไม่เพียงพอ
ไม่เพียงพอ

อนาคต

ไม่เพียงพอ
ไม่เพียงพอ



การบริการด้านสาธารณสุข

☐	โรงพยาบาลภาครัฐ	28	แห่ง
☐	โรงพยาบาลเอกชน	76	แห่ง

สาธารณสุข	ปัจจุบัน	อนาคต
สถานพยาบาล (รศมี)	เพียงพอ	เพียงพอ
บุคลากรทางการแพทย์	เพียงพอ	เพียงพอ



7. การวิเคราะห์แนวทางการพัฒนา ภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และภาวะคุกคาม (SWOT Analysis)

จุดแข็ง (Strength)

- ภูมิประเทศของภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็น **ที่ราบเหมาะแก่การตั้งถิ่นฐานของชุมชน**
- ที่ตั้งของภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีความเป็น **ประตูการค้า (Gateway) ประเทศไทย**
- **ความพร้อมในด้านโครงสร้างพื้นฐาน**
- **ความพร้อมในด้านการศึกษาและสถาบันทางวิชาการที่หลากหลาย**
- **ความพร้อมด้านบุคลากรในภาคการผลิตต่างๆ**
- การมี **แหล่งท่องเที่ยวหลากหลายประเภทและเป็นที่ยอมรับโดยนักท่องเที่ยว**
- การมี **ระบบชลประทานที่สมบูรณ์** และมีพื้นที่ราบลุ่มแม่น้ำที่ **เหมาะสมในการทำการเกษตร**
- การเป็น **ตลาดใหญ่ในการกระจายสินค้า**
- ระบบเศรษฐกิจในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีความโดดเด่นในภาคการผลิตในสาขาอุตสาหกรรมที่มี **ค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม (GDP) เป็นสัดส่วนถึง 1 ใน 3 ของประเทศไทย**

จุดอ่อน (Weakness)

- **โครงข่ายคมนาคมขนส่งยังไม่สามารถรองรับความต้องการได้มากเพียงพอ**
- การมีข้อจำกัดด้านพื้นที่สำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานน้อยกว่ามหานครแห่งอื่น
- **การเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศที่มีความรุนแรงขึ้น**
- **สภาพภูมิประเทศที่เป็นพื้นที่ทำนน้ำ ทำให้ไม่มีแหล่งเก็บกักน้ำขนาดใหญ่**
- **การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรเข้าสู่การเป็นสังคมผู้สูงอายุ**
- **คุณภาพการให้บริการสาธารณสุขที่ไม่ทั่วถึงและไม่เพียงพอ**
- **ปัญหาสิ่งแวดล้อมเพิ่มสูงขึ้นตามการขยายตัวของเศรษฐกิจและชุมชนเมือง**
- **การขาดแคลนโครงสร้างพื้นฐานรองรับการเพิ่มจำนวนของประชากร**
- **การท่องเที่ยวกระจุกตัวอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและแหล่งท่องเที่ยวหลายแหล่งมีสภาพเสื่อมโทรม**
- **การใช้ที่ดินที่ไม่เหมาะสมกับศักยภาพของดิน**



การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และภาวะคุกคาม (SWOT Analysis)

โอกาส (Opportunity)

- การพัฒนาระบบคมนาคมและเส้นทางสัญจรระหว่างประเทศทำให้ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีความเป็นศูนย์กลาง (Hub) ทางขนส่งและเศรษฐกิจของภูมิภาคเอเชีย
- กระแสการบริโภคเชิงสุขภาพ การบริโภคอาหารปลอดภัย กำลังเป็นที่นิยมในตลาดโลก
- นโยบายความร่วมมือระหว่างประเทศส่งผลให้กรุงเทพมหานครสามารถสร้างพันธมิตรทางการค้า การบริการได้สะดวกขึ้น
- การเติบโตของตลาดการท่องเที่ยวในประเทศพัฒนาใหม่
- เที่ยวบินระหว่างประเทศมีราคาถูกลงทำให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวมาสู่ประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านมากขึ้น

ภัยคุกคาม (Threats)

- มาตรการและนโยบายระหว่างประเทศที่ให้สิทธิพิเศษกับประเทศที่มีระดับการพัฒนาต่ำก่อน
- แนวโน้มการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศเพื่อนบ้านและการแข่งขันสูง
- ผลจากนโยบายความร่วมมือระหว่างประเทศต่อการอพยพของแรงงาน
- การก่อการร้ายโดยกลุ่มผู้ก่อความไม่สงบจากต่างประเทศ
- การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) จะส่งผลกระทบต่อสถานการณ์ความเสื่อมโทรมของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความรุนแรงมากขึ้น



8. วิสัยทัศน์ เป้าหมาย และยุทธศาสตร์ การพัฒนากาชาดกรุงเทพฯ และปริมณฑล

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



วิสัยทัศน์

ภาคมหานครแห่งเอเชีย The Greater Region of Asia

ในปี พ.ศ. 2580 ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจะพัฒนาสู่การเป็น “**มหานครระดับโลก**” ที่มีบทบาทเป็นประตูเชื่อมโยงระหว่างประเทศไทย ภูมิภาคเอเชีย และทวีปอื่นในโลก รวมถึงเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคใน 5 ด้าน ดังนี้

- 1) ด้านการคมนาคมขนส่ง
- 2) ด้านการค้าและการบริการ
- 3) ด้านอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง
- 4) ด้านการสาธารณสุขและการแพทย์ระดับโลก
- 5) ด้านการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม



เป้าหมายการพัฒนาในปีพ.ศ. 2580

ด้านประชากรและสังคม

- ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจะมีประชากรอยู่อาศัย (รวมประชากรแฝง) สูงขึ้นถึง 18 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปัจจุบันเป็นจำนวนประมาณ 1.9 ล้านคน
 - กรุงเทพมหานคร 8.7 ล้านคน (คงตัว)
 - นนทบุรี 2.1 ล้านคน (เพิ่มขึ้น 0.6 ล้านคน)
 - ปทุมธานี 1.9 ล้านคน (เพิ่มขึ้น 0.4 ล้านคน)
 - สมุทรปราการ 2.7 ล้านคน (เพิ่มขึ้น 0.6 ล้านคน)
 - สมุทรสาคร 1.1 ล้านคน (เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านคน)
 - นครปฐม 1.4 ล้านคน (เพิ่มขึ้น 0.3 ล้านคน)
- ประชากรวัยชรา (อายุมากกว่า 60 ปีขึ้นไป) ในภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจะมีจำนวนสูงขึ้นจากเดิม 2 ล้านคน เป็น 5 ล้านคน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 28 ของประชากรทั้งหมด ส่วนใหญ่กระจุกตัวอยู่ในกรุงเทพมหานครและอำเภอรอบนอกของจังหวัดปริมณฑล ทำให้จำเป็นต้องจัดเตรียมการให้บริการแก่ประชากรวัยชรา
- ประชากรวัยแรงงานมีจำนวนเพิ่มขึ้นจาก 11 ล้านคน เป็น 11.4 ล้านคน โดยกรุงเทพมหานครมีจำนวนลดลง 0.8 ล้านคน และเพิ่มขึ้นในจังหวัดปริมณฑลประมาณจังหวัดละ 2 – 5 แสนคน ทำให้มีความจำเป็นต้องการกระจายแหล่งงานเพื่อลดการเดินทาง
- ประชากรวัยเด็กลดลงจาก 2 ล้านคนเหลือ 1.5 ล้านคน ทำให้จำเป็นต้องสร้างสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการเลี้ยงดูบุตรเพื่อการรักษาประชากรวัยแรงงานในอนาคต
- อัตราส่วนระหว่างประชากรวัยแรงงาน : ประชากรวัยเด็ก : ประชากรวัยชรา จะเปลี่ยนจาก 1 : 0.18 : 0.18 เป็น 1 : 0.12 : 0.44 จำเป็นต้องการเพิ่มรายได้ให้กับประชากรวัยแรงงาน เพื่อเพิ่มความสามารถในการเลี้ยงดูประชากรพึ่งพิงมากยิ่งขึ้น
- ประชากรแฝงกลางวัน (เข้ามาเรียน + ทำงาน) มีจำนวนสูงถึง 8 แสนคนต่อวัน และมีนักท่องเที่ยวเกิน 120 ล้านคนต่อปี ทำให้มีความจำเป็นต้องเตรียมการให้บริการสาธารณะให้เพียงพอ



เป้าหมายการพัฒนาในปีพ.ศ. 2580

ด้านเศรษฐกิจ

พื้นที่รองรับการเติบโตด้านเศรษฐกิจ

- **สาขาปฐมภูมิ** เน้นเกษตรกรรมคุณภาพสูงเพื่อการส่งออกและสร้างความมั่นคงให้กับเมือง (ปทุมธานี, นครปฐม, สมุทรสาคร)
- **สาขาหัตถกรรม** เป้าหมายการผลิตสินค้าเชิงนวัตกรรมและสินค้าสร้างสรรค์ที่มีมูลค่าสูง (สมุทรปราการ, ปทุมธานี, สมุทรสาคร)
- **สาขาทดียบภูมิ** ฐานของสำนักงานใหญ่ระดับภูมิภาค การขนส่ง การให้บริการสาธารณะ และการค้าบริการสำหรับประชาชน (ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล)

การวิเคราะห์ฐานการผลิตจังหวัดเทียบกับภาคมหานคร พ.ศ. 2580

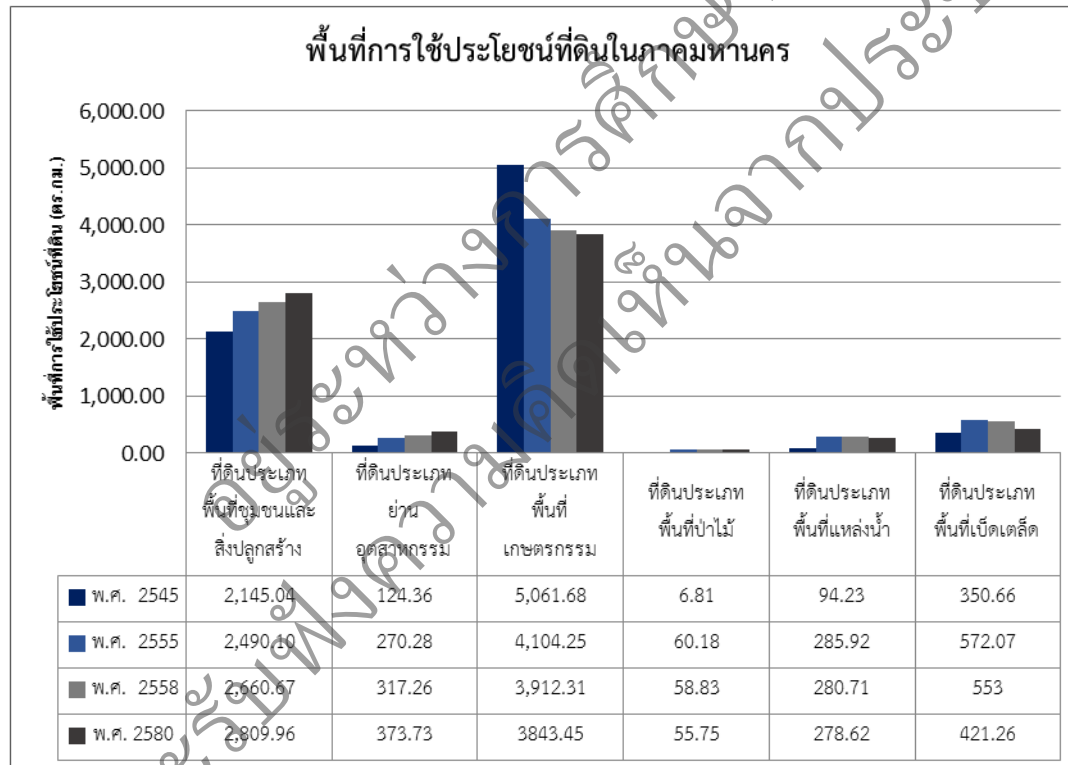
สาขาการผลิต	Location Quotient พ.ศ. 2580					
	กรุงเทพฯ	นนทบุรี	สมุทรปราการ	ปทุมธานี	นครปฐม	สมุทรสาคร
ภาคการผลิตขั้นปฐมภูมิ						
เกษตรกรรม การตัดไม้และการป่าไม้	0.257	1.024	0.514	1.402	2.541	0.923
การประมง	0.125	0.050	1.027	0.223	1.156	6.245
ภาคการผลิตขั้นทุติยภูมิ						
การทำเหมืองแร่และเหมืองหิน	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
อุตสาหกรรม	0.370	0.674	2.968	2.544	1.212	2.226
การไฟฟ้า แก๊ส และการประปา	0.632	1.126	1.473	1.652	1.238	1.681
การก่อสร้าง	0.476	0.545	1.483	1.337	1.522	1.557
ภาคการผลิตขั้นตติยภูมิ						
การขนส่ง ขนส่งสินค้า	2.457	1.073	0.945	1.023	0.597	0.324
โรงแรมและภัตตาคาร	3.214	1.540	0.815	0.946	0.451	0.754
การขนส่ง สถานที่เก็บสินค้าและการคมนาคม	1.470	0.740	3.421	1.928	1.018	1.459
ตัวกลางทางการเงิน	3.419	0.923	0.821	0.967	0.685	0.232
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	2.653	2.134	1.280	1.953	0.892	0.754
การบริหารราชการ	3.619	1.925	1.180	1.724	0.457	0.451
การศึกษา	2.137	1.253	0.954	1.547	1.784	0.466
การบริการด้านสุขภาพและสังคม	2.182	1.953	1.043	1.374	0.975	0.746
การให้บริการด้านชุมชน	2.152	2.339	1.320	0.945	1.153	0.845
ลูกจ้างในครัวเรือนส่วนบุคคล	0.736	1.854	1.060	1.171	0.404	0.324



เป้าหมายการพัฒนาในปีพ.ศ. 2580

ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จัดสรรประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละประเภทตามฐานการผลิตทางเศรษฐกิจและสังคม ประกอบด้วย



ในปี พ.ศ. 2580 พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.1 และพื้นที่อุตสาหกรรมจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.8 ในขณะที่พื้นที่เกษตรกรรมจะลดลงร้อยละ 24.1 จากพื้นที่ในปัจจุบัน



ยุทธศาสตร์การพัฒนา

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาชุมชนเมืองควบคู่กับการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มขีดความสามารถทางเศรษฐกิจเพื่อการแข่งขันในระดับโลก

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาทรัพยากรบุคคลเพื่อสนับสนุนกิจการด้านการสาธารณสุขและ
ภาคอุตสาหกรรม

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันภัยพิบัติ

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การยกระดับการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมในภาคมหานคร

ยุทธศาสตร์ที่ 6 การบริหารจัดการภาคมหานครแบบไร้รอยต่อและบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การเป็นมหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน



9. ร่างผังแนวคิดการพัฒนา พื้นที่ภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล 2580

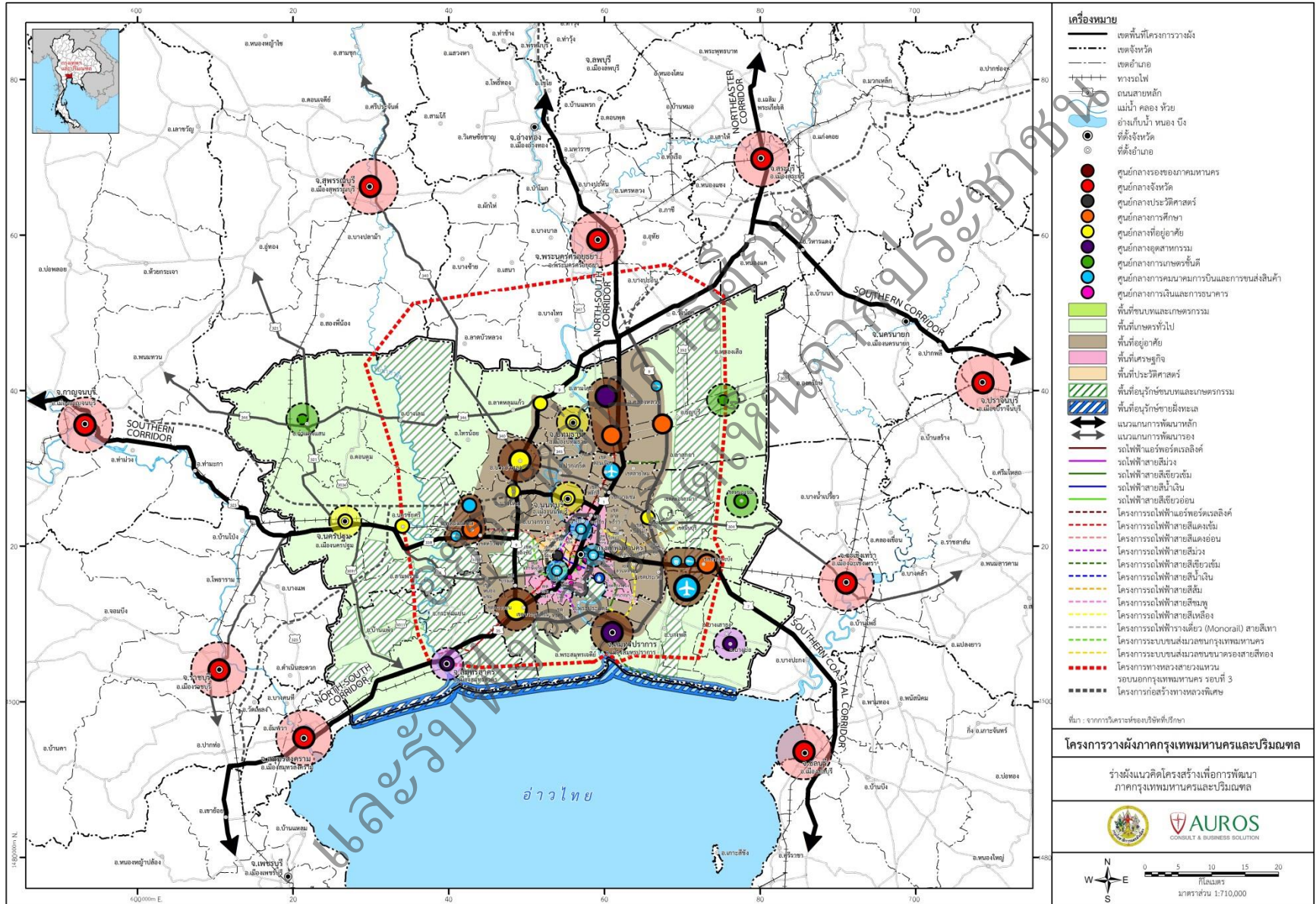
อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



กรุงเทพมหานคร



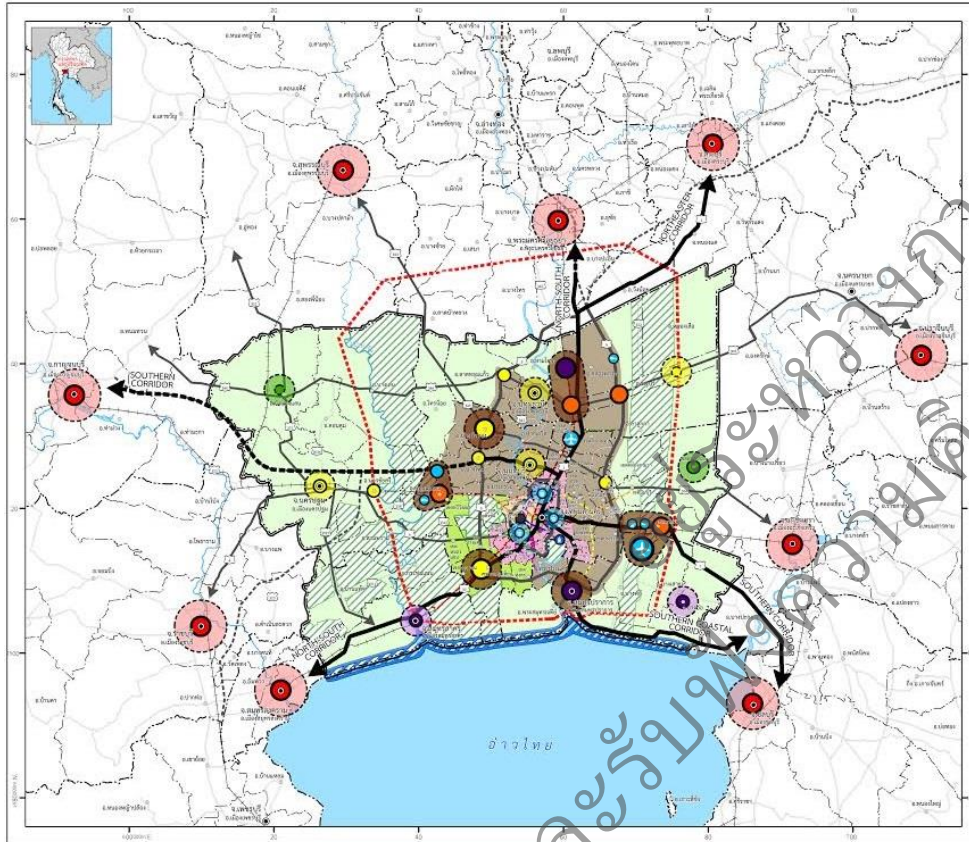
MAHANAKH N
2 5 8





1. การสร้างความเชื่อมโยงระหว่างการใช้ประโยชน์ที่ดินกับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม

ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเมืองควบคู่ไปกับเส้นทางคมนาคมขนส่งสายหลักของประเทศและภูมิภาค

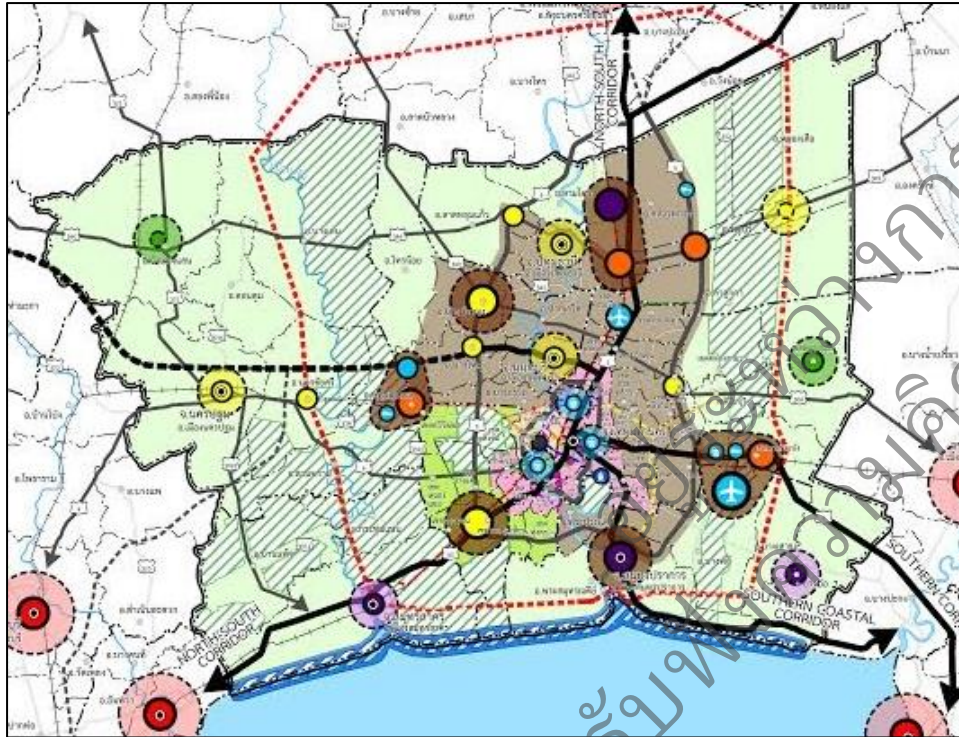


- ระเบียงเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Corridor) ซึ่งภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นศูนย์กลางของเส้นทางถึงสามสาย ได้แก่ ระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ ระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ และระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ชายฝั่ง
- กำหนดให้มีการพัฒนาเป็นศูนย์กลางขนส่งทางรางสามแห่ง ได้แก่ สถานีกลางบางซื่อ สถานีมักกะสัน และศูนย์กลางคมนาคมตากสิน
- ทำอาภาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและดอนเมือง โดยใช้การเป็นประตูเชื่อมโยงนานาชาติเป็นแรงกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อรองรับกิจกรรมธุรกิจระหว่างประเทศในอนาคต



2. การบูรณาการการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเป็นระบบ

พัฒนาพื้นที่ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑลด้วยแนวคิดเมืองวงแหวนศูนย์กลาง (Concentric Ring)

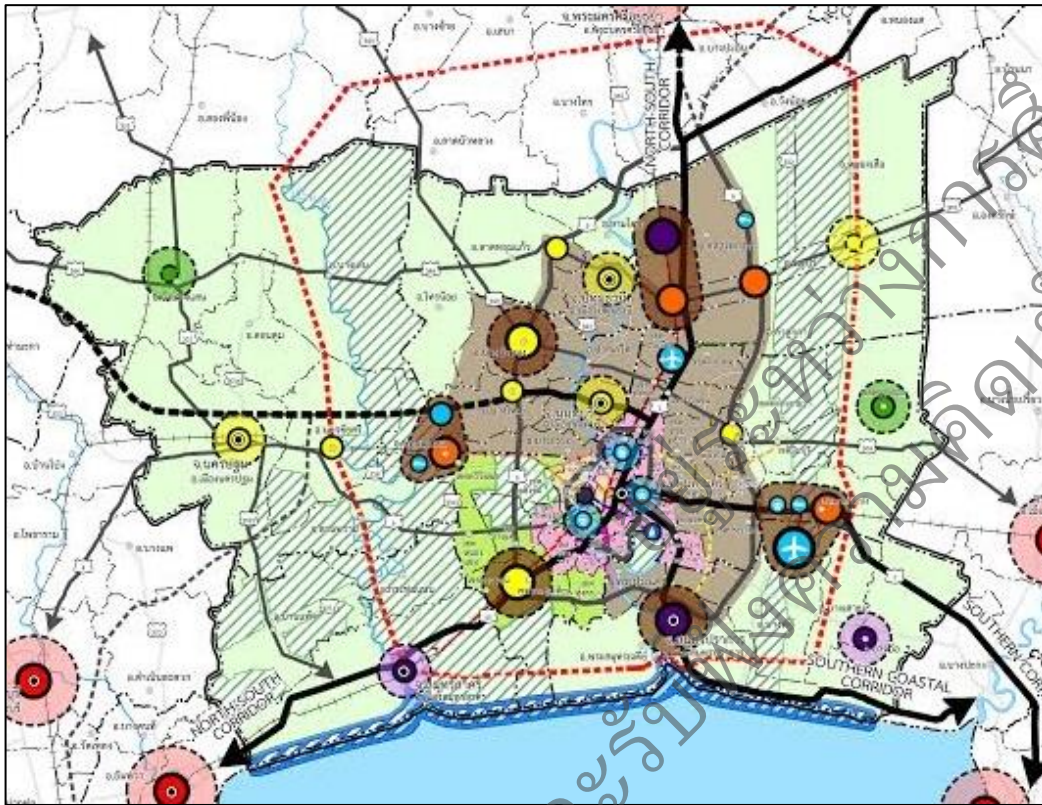


- ชั้นในสุดเป็นพื้นที่ทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ประเพณี และจิตวิญญาณของประเทศไทยอยู่บริเวณสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา
- ชั้นที่สองเป็นพื้นที่รองรับธุรกิจการเงินการธนาคาร และเศรษฐกิจระดับนานาชาติ สำนักงานใหญ่ระดับภูมิภาคของธุรกิจสำคัญต่างๆของโลก มีศูนย์เปลี่ยนถ่ายการขนส่ง 3 แห่ง ได้แก่ ศูนย์พหลโยธิน ศูนย์มักกะสัน และศูนย์ตากสิน
- ชั้นที่สามเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยชั้นดีในเขตถนนวงแหวนรอบที่สอง (กาญจนาภิเษก)
- ชั้นที่สี่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมเพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหารให้กับภาคมหานครเป็นพื้นที่ระหว่างชั้นที่สาม (แหล่งที่อยู่อาศัยชั้นดี) กับทางระบายน้ำหลากทั้งสองฝั่ง โดยกำหนดให้เป็นพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ต่อจากพื้นที่เมืองเพื่อการเพาะปลูกพืชพึ่งประสงค์ที่จะเป็นอาหารสำรองในยามฉุกเฉิน



3.การแก้ปัญหาความแออัดของเมือง

สร้างเมืองบริวารที่มีความเชี่ยวชาญด้านการผลิตเพื่อเป็นแหล่งงานใหม่ในพื้นที่ปริมณฑลรอบนอก



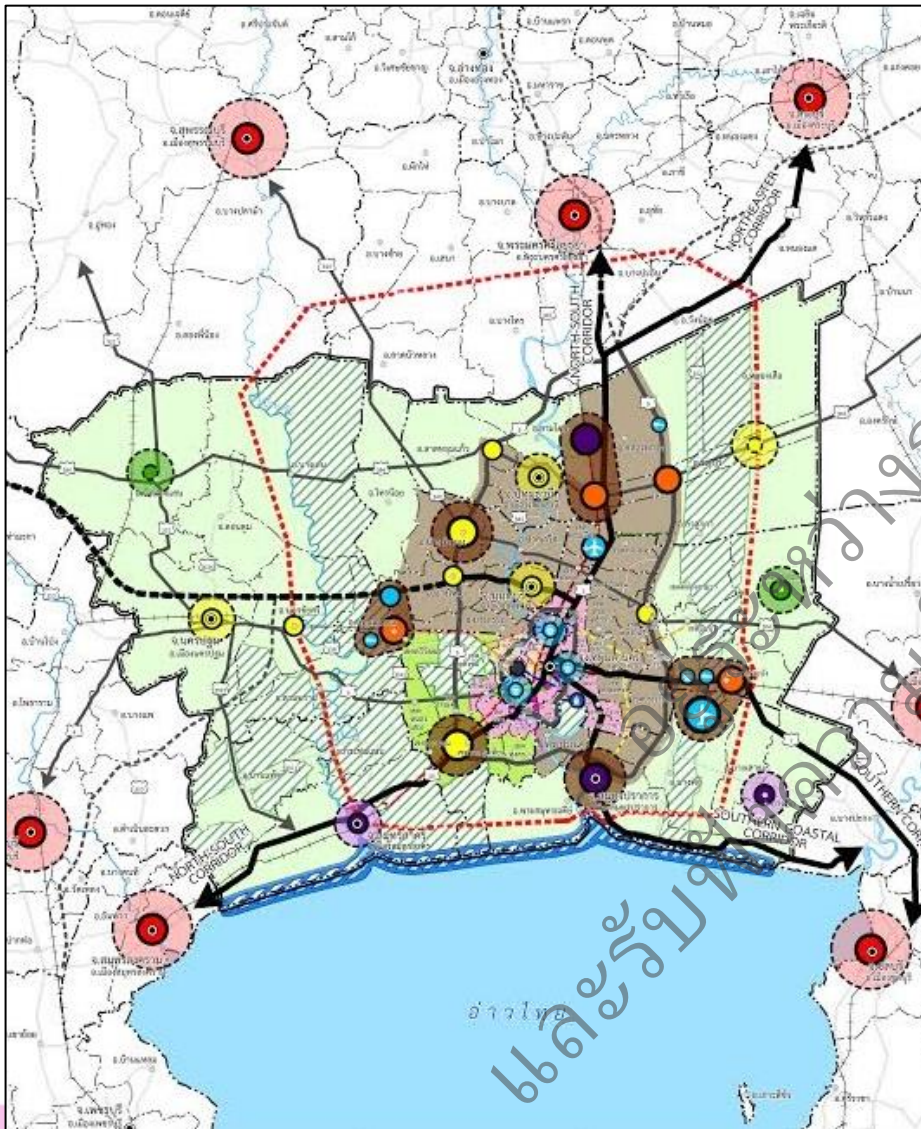
กำหนดให้มีเมืองบริวารหลัก 4 เมือง ได้แก่

- เมืองหนองจอก (เกษตรอินทรีย์)
- เมืองบางบ่อ (อุตสาหกรรมบริการ)
- เมืองนครปฐม (เกษตรและอุตสาหกรรม การเกษตร)
- เมืองสมุทรสาคร (อุตสาหกรรมประมง)

โดยพัฒนาให้เป็นเมืองที่เลี้ยงตัวเองอย่างสมบูรณ์ (Self Sufficient Town) สามารถรองรับกิจกรรมที่ต้องการวัตถุดิบและไม่สามารถตั้งอยู่ในเขตเมืองชั้นในได้ เนื่องจากมีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมสูง

เมืองศูนย์กลางชนบทและเกษตรกรรม ได้แก่

- เมืองหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี
- เมืองกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม



4.การแก้ปัญหาการเติบโตของเมืองอย่างไรทิศทาง

วางระบบเมืองตามหลักการเมืองศูนย์กลางและเมืองบริวาร
(Central City and Satellite Towns)

- กำหนดพื้นที่พัฒนาเมือง และจำกัดการขยายตัวของเมืองด้วยพื้นที่สีเขียวล้อมรอบเมือง (Greenbelt) ทำหน้าที่ทางระบายน้ำ
- กำหนดเมืองบริวารที่อยู่ในเขตพื้นที่เกษตรกรรมทั้งสองฝั่งของภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

5.การแก้ปัญหาการป้องกันอุทกภัย และสงวนรักษาธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ป้องกันอุทกภัย และสงวนรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- แบ่งพื้นที่เมืองกับพื้นที่ชนบทด้วยทางระบายน้ำ (Floodway) ไปสู่พื้นที่แก้มลิงและพื้นที่ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทย
- พื้นที่ด้านทิศใต้ของภาคมหานครทำหน้าที่เป็นพื้นที่เศรษฐกิจการเกษตร โดยมีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินเชื่อมโยงกับพื้นที่ประเภทเดียวกับในจังหวัดข้างเคียงกลายเป็นเครือข่ายพื้นที่เกษตรกรรมขนาดใหญ่

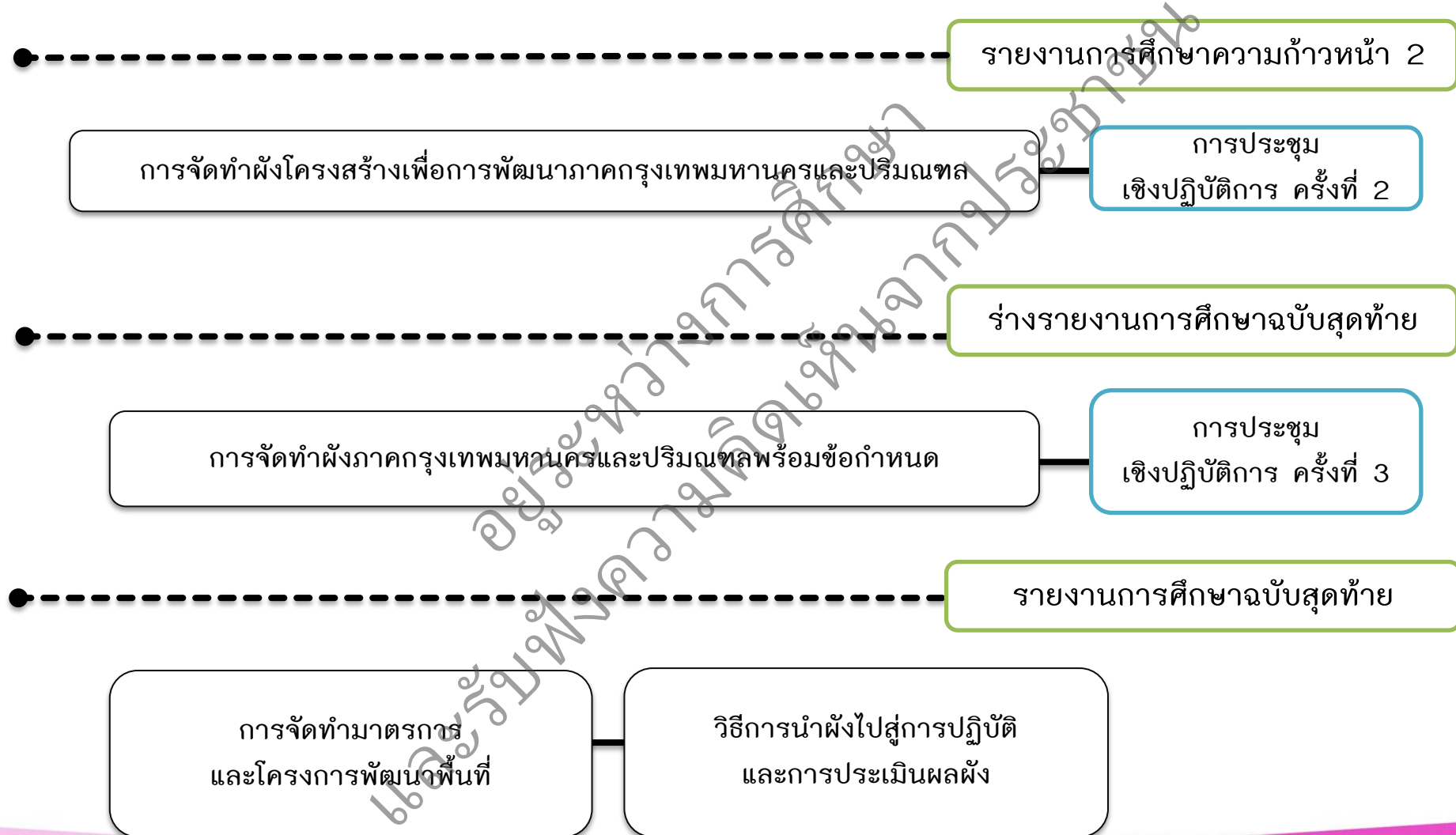


10. การดำเนินงานขั้นต่อไป

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



การดำเนินการขั้นตอนต่อไป





การซักถามและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น

อยู่ระหว่างการศึกษา
และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน